

Доклад на 12-м ежегодном заседании МПК ТРАСЕКА
(1 июня г. Одесса)

Уважаемые коллеги, уважаемые участники заседания!
Дамы и господа!

Разрешите от имени Кыргызской Республики, Национальной Комиссии МПК ТРАСЕКА в Кыргызской Республике и от себя лично приветствовать вас уважаемые коллеги, Постоянный Секретариат МПК ТРАСЕКА, Европейскую комиссию и всех участников, а также поблагодарить Украинскую сторону за прекрасно организованное мероприятие и радушное гостеприимство.

Основное Многостороннее соглашение по развитию транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия, за прошедшие годы сделало огромный шаг вперед, превратившись в конкурентоспособный коридор, который обеспечивает эффективные и надежные международные транспортные связи между Европой и Азией, способствуя активному развитию экономик государств участников.

Также, коридор ТРАСЕКА, стал полноценным, региональным, международным транспортным коридором, который своей целью ставит не только вопросы укрепления сотрудничества в транспортной сфере, но также служит индикатором взаимного доверия, дружбы и добрососедства, поддерживает мир и стабильность в регионе.

Как известно, в условиях высокогорья и ввиду труднодоступности регионов, автомобильный транспорт является основным видом транспорта в Кыргызской Республике. Так, 95 процентов грузовых и 97 процентов пассажирских перевозок осуществляется автомобильным транспортом.

Именно поэтому мы придаем очень большое значение развитию международных перевозок автомобильным транспортом. На сегодня, заключены двухсторонние Соглашения о международных автомобильных сообщениях с 10 из 13 государств ТРАСЕКА. Кроме того, Кыргызская Республика присоединилась к 8 Международным Конвенциям в области

автомобильного транспорта.

Кыргызстан принимает активное участие в международных проектах способствующих облегчению, улучшению и созданию благоприятных условий для автомобильных перевозок и транзитного сотрудничества по проекту ТРАСЕКА.

Мы знаем радости и боль наших перевозчиков, и в каждом случае, стараемся находить конструктивные диалоги с нашими партнерами.

Для развития транспортно-транзитного потенциала ведутся работы по укреплению законодательной базы и развитию инфраструктуры транспортного сектора.

Одним из приоритетов Кыргызстана является строительство новых железных дорог. Наша задача связать воедино изолированные участки железных дорог на севере и юге страны и построить железнодорожную магистраль, проходящую по территории Кыргызской Республики, которая бы не только могла связать отдаленные части страны, но и интегрироваться в сеть Евразийских железнодорожных магистралей.

Также, Кыргызстан старается использовать и свое выгодное географическое расположение в международном сообщении. Самые короткие дороги, соединяющие страны Западной Европы, СНГ с государствами Азиатского континента, проходят через территорию Кыргызстана.

В 2015 году, инвестирование в автодороги страны составляло около 1 млрд. 800 млн. долларов США. Общая протяженность реконструируемых дорог 2654 км, финансированием покрыто 2097 км.

Вместе с тем, я уверен, что помимо создания соответствующей дорожной инфраструктуры, необходимо устранить и административные барьеры при пересечении границ что, несомненно, повысит конкурентоспособность коридора Европа-Кавказ-Азия.

Время движется и условия, в которых мы находимся, естественным образом меняются, и мы должны смотреть на все изменения с

прагматическом точки зрения и решать насколько важны для нас общие интересы и задачи ТРАСЕКА.

Кыргызстан является участником программы ТРАСЕКА начиная с 1994 года. За время реализации программы ТРАСЕКА, Кыргызстан являлся бенефициаром проектов, способствующих развитию транспорта. Оказанное содействие способствовало развитию внутренней транспортной системы, инфраструктуры, и позволила стране интегрироваться в пространство коридора, приблизив национальную транспортную юридическую базу к европейским нормам, способствовала развитию перевозок грузов и торговли.

Кыргызстан является бенефициаром текущих и завершенных проектов технического содействия. Однако, на ближайшие годы, страна является бенефициаром только проекта по авиационной безопасности, который начался в 2016 г. В настоящее время, Кыргызстан нуждается в получении помощи, касающейся развития других видов транспорта, вопросов безопасности, в том числе развития мультимодальных перевозок и логистических центров.

Развитие мультимодальных перевозок является осевой темой разработанного проектом ЛОГМОС II Мастер-плана ТРАСЕКА. Для Кыргызстана очень важно получение помощи для реализации Мастер-плана, и мы полагаем целесообразным иметь специализированный проект по его реализации.

И в заключении, я желаю успешной реализации всех решений принятых нами в ходе данного заседания, еще раз хотел бы поблагодарить за теплый прием Украинской стороны и выразить уверенность в том, что Кыргызстан будет активно участвовать в международном сотрудничестве в области транспорта между нашими регионами ТРАСЕКА.

Благодарю Вас за внимание.