

Результаты принятых мер (обновленная информация)

Сохранить жизни людей и обеспечить товарами первой необходимости – главная задача коридора

3

№	Статус применения мер	Страны ТРАСЕКА												Идентичность принимаемых мер	Лучшая практика	
		Азербайджан	Армения	Болгария	Грузия*	Иран	Казахстан	Кыргызстан	Молдова	Румыния	Таджикистан	Турция	Украина			Узбекистан
Недискриминационное отношение к грузовым автотранспортным средствам и водителям																
1	Обеспечены равные условия для водителей вне зависимости от страны регистрации транспортного средства или национальной принадлежности водителя	■		■	■	■	■	■	■	■		■			69%	Самая распространенная практика. Лучшая практика
2	Отношение к грузовым автотранспортным средствам и водителям зависит от страны регистрации транспортного средства или национальной принадлежности водителя		1				2								15%	
3	Отношение к грузовым автотранспортным средствам и водителям зависит от сообщения (импорт, экспорт, транзит)															
	К транзитным перевозкам предоставляется обязательное сопровождение по всей территории страны	■										■			15%	
5	Иное															
Лимитирование пунктов пропуска для осуществления перевозок грузов																
6	Определен перечень пунктов пропуска для	3		■		■	■	■						4	53%	Самая

¹ Только для граждан Италии

² Водители из числа иностранцев и грузовые транспортные средства под их управлением, следующие транзитом через территорию Республики Казахстан, могут пересекать Государственную границу только в определенных пунктах пропуска

18	Прохождение через пункты пропуска занимают определенное законодательством время							12								30%	Самая распространенная практика.
19	В связи с необходимостью дополнительных проверок, время прохождения на пунктах пропуска незначительно увеличено															30%	
20	Иное													13		15%	
Сокращение процедур пересечения границ																	
21	Процедуры прохождения через границу сокращены и оптимизированы	14				15										38%	Лучшая практика
22	Процедуры пересечения границ не подвергались изменениям															23%	
23	Процедуры пересечения границ дополнены мерами соблюдения санитарных норм (включая дезинфекцию транспортного средства на границе, проверку паспорта на пребывания в странах с неблагоприятной обстановкой и т.д.)							16					17			46%	Самая распространенная практика. Лучшая практика ⁵
24	Перечень измененных требований по предоставлению документов на границе размещён на официальном сайте соответствующего государственного органа	18		19						20						23%	
25	Иное															7%	
Проверка состояния здоровья																	
26	Проверка состояния здоровья производится															38%	Лучшая практика

¹² Время проведения пограничного контроля устанавливается Государственной пограничной службой КР

¹³ В связи с закрытием большинства пунктов пропуска время пересечения границ значительно увеличено.

¹⁴ Дополнительные меры по оптимизации реализуются путем пропуска грузовых машин через новые большие сканеры, а также при предварительном получении электронной декларации и соответствующих путевых документов

¹⁵ Любое возможное увеличение / уменьшение процедур пересечения границ, касающихся определения зеленых коридоров, будет обновляться на веб-сайте Организации по техническому обслуживанию и транспортировке дорог, а также Министерства дорог и городского развития Ирана.

¹⁶ На сайте Министерства экономики КР размещена информация для предпринимателей и водителей грузовых автотранспортных средств, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность и перевозку товаров в условиях пандемии

¹⁷ Таможенное оформление производится в приграничных терминалах и дальнейшая доставка груза до пункта назначения осуществляется национальными транспортными средствами

¹⁸ На сайтах Государственного Таможенного Комитета, Государственной Пограничной Службы

¹⁹ Более подробная информация может быть получена на сайтах <https://www.mvr.bg/gdgp>, <https://www.mtitc.government.bg/> и <https://rta.government.bg>

²⁰ Более подробная информация размещена на сайте Таможенной службы www.customs.gov.md и Национального Агентства Автомобильного транспорта www.anta.gov.md

	путем применения камер без остановки процесса пересечения границ																			
27	Проверка дистанционными термометрами осуществляется в пределах 1 минуты																		61%	Самая распространенная практика. Лучшая практика
28	Проверка осуществляется термометром и проведением соответствующего анализа																		30%	
29	Проверка на границе объединена с проверкой приграничной страны, то есть применяется принцип взаимного признания результатов проверки																		7%	
30	Проверка на границе не производится, так как заезд иностранного гражданина для грузовых перевозок ограничен																		7%	
31	Вне зависимости от национального происхождения водителя, он не запускается в страну до истечения карантинного срока (14 дней) с момента заезда в страну																		15%	
32	Проверка не осуществляется в случае наличия у водителя справки медицинского учреждения страны, где проведены соответствующие анализы																		15%	Лучшая практика
33	В случае обнаружения признаков заболевания водитель обеспечивается медицинским обслуживанием и временным хранением автотранспортного средства																		38%	Лучшая практика
34	Иное																		7%	

²¹ Заезд иностранного водителя грузового автомобиля на территорию не допускается. Водители таджикской национальности при заезде направляются на карантин (14 дней)

²² В соответствии с приказом Министерства здравоохранения Кыргызской Республики от 1 июля 2020 г. №477 утвержден новый Алгоритм действий по предупреждению коронавируса для водителей грузовых автомобилей, пересекающих госграницу Кыргызской Республики. Водители по приезду в пункт пропуска проходят термометрию, дезинфекцию транспортного средства. При этом в случае выявления клинических проявлений, водители подлежат госпитализации.

²³ В соответствии с приказом Министерства здравоохранения Кыргызской Республики от 30 марта 2020 г. №208, водители по приезду из эпидемиологических неблагополучных стран, независимо от гражданства, должны находиться под домашним карантином в течении 14 дней по месту жительства (посещение на дому врачом ПМСП в первый день прибытия, в последующем опрос по телефону и выдача справки карантина в последний день). В случае отсутствия условий для соблюдения требований домашнего карантина, водители подлежат обсервации в течении 14 дней в местах определенных перечнем МЗ КР. При этом в случае выявления клинических проявлений, водители подлежат госпитализации.

Иные проверки документов и грузов

35	На границе не осуществляются иные проверки документов и грузов							24								76%	Самая распространенная практика. Лучшая практика
36	На границе осуществляются иные проверки документов и грузов, перечень которых доступен на официальных сайтах уполномоченных государственных органов															7%	
	Иное																

Возможность временного послабления в отношении требований вождения и времени отдыха для водителей

37	Применены временные меры в отношении требований вождения и времени отдыха для водителей	25														15%	Лучшая практика
38	Применение временных мер не предусмотрено, однако они находятся на стадии обсуждения															23%	
39	Принятие временного послабления требований не предусматривается												26			38%	Самая распространенная практика. Лучшая практика
40	Иное						27									7%	

Доступность соответствующих санитарных условий для работников транспортной отрасли на протяжении основных транспортных коридоров

41	Санитарные условия обеспечены на пунктах пересечения границ															69%	Самая распространенная практика. Лучшая практика
42	Санитарные условия обеспечены на															23%	Лучшая практика

²⁴ Проверяется только документы, предусмотренные транспортным законодательством.

²⁵ Приняты меры по созданию минимума необходимых условий в отношении режима труда и отдыха водителей. В частности, на пути следования грузовых машин по коридору ТРАСЕКА и в Бакинском Международном Морском Торговом Порту созданы малые гостиничные комплексы с бытовыми условиями и столовой для соблюдения режима труда и отдыха водителей

²⁶ В отношении требований вождения и времени отдыха для водителей применяются нормы временного Положения, а во время транзита по территории не допускается выход из машины и осуществляется с сопровождением

²⁷ Следующие исключения были сделаны с 19 марта по 16 апреля 2020 г.

- увеличение максимального дневного лимита вождения с 9 до 11 часов
- Замена минимальных ограничений или ежедневного отдыха путем внедрения 45-минутного отдыха на каждые 5,5 часов вождения.
- Сокращение еженедельного периода отдыха, регулярно с 45 до 24 часов.

	протяжении основных транспортных коридоров при условии сопровождения грузового автотранспортного средства													
43	Иное													
Иные меры														
44														
45														

Комментарии Сторон ОМС

АЗЕРБАЙДЖАН

Иные меры, не указанные в вышеуказанной таблице:

Были приняты меры для проведения встреч с наиболее пострадавшими компаниями в сфере транспорта для решения их проблем;

Утверждены «Временные правила организации полетов и авиаперевозок пассажиров в Азербайджанской Республике в период пандемии»;

Первоначальный размер ущерба, нанесенного пандемией в области транспорта, был оценен, и соответствующие предложения были представлены в Правительство;

Приняты меры по снижению затрат при транспортировке грузов;

Субъектам микробизнеса в транспортной сфере предоставлены временные налоговые льготы и льготы (на 2020 год);

Затраты на мероприятия по дезинфекции транспортных предприятий списаны с доходов;

Арендная плата от хозяйствующих субъектов, сдавших в аренду госимущество и пострадавших в результате пандемии, рассчитываться не будет до конца 2020 года.

ГРУЗИЯ

** Подробная информация представлена на странице <http://www.traceca-org.org/ru/news/covid-main/ge/>*

КЫРГЫЗСТАН

По состоянию на 15 ноября 2020 года

Пропуск грузов с сельскохозяйственной продукцией, продуктами питания, товарами народного потребления осуществляется:

- ИЗ КЫРГЫЗСТАНА В КАЗАХСТАН И ИЗ КАЗАХСТАНА В КЫРГЫЗСТАН, а также транзитных грузов осуществляется через пункты пропуска «АК-ТИЛЕКАВТОДОРОЖНЫЙ» И «ЧОН-КАПКА-АВТОДОРОЖНЫЙ» без ограничений;

- ИЗ КЫРГЫЗСТАНА В УЗБЕКИСТАН И ИЗ УЗБЕКИСТАНА В КЫРГЫЗСТАН, а также транзитных грузов осуществляется через пункты пропуска «ДОСТУКАВТОДОРОЖНЫЙ» (КР) – «ДУСТЛИК -АВТОДОРОЖНЫЙ» (РУЗ) И «КЫЗЫЛ-КИЯВТОДОРОЖНЫЙ» (КР) – «УЗБЕКИСТАН — АВТОДОРОЖНЫЙ» (РУЗ) без ограничений;

- ИЗ КЫРГЫЗСТАНА В ТАДЖИКИСТАН И ИЗ ТАДЖИКИСТАНА В КЫРГЫЗСТАН, а также транзитных грузов осуществляется через пункты пропуска «КЫЗЫЛ-БЕЛЬАВТОДОРОЖНЫЙ» (КР) – «ГУЛИСТОН -АВТОДОРОЖНЫЙ» (РТ) И «КАЙРАГАЧ — АВТОДОРОЖНЫЙ» (КР) — «МАДАНИЯТ — АВТОДОРОЖНЫЙ» (РТ) без ограничений;

Водители грузовых автотранспортных средств: -должны иметь при себе общегражданский паспорт (загранпаспорт); - использовать средства индивидуальной защиты (маски, перчатки), в противном случае они не будут допущены до прохождения паспортного и иных видов контроля. Пропуск грузовых транспортных средств осуществляется только с одним водителем в машине, за исключением Таджикистана.

Пункты пропуска на кыргызско-китайском участке госграницы возобновлены грузовые перевозки автомобильным транспортом. Товарообмен производится в соответствии с совместным приказом МТид КР, МЗ КР, ГПС КР, МСХПиМ КР, ГИВиФБ при ПКР и ГТС при ПКР «О механизме реализации алгоритма по замене водителей при перевозке грузов АТС в/из КНР».

Данный алгоритм предусматривает замену водителя грузового автотранспортного средства, прибывшего из КНР

Для импортируемых в КР продуктов питания создан «зеленый коридор», исключены таможенные барьеры, досмотры и стоимостной контроль.

Алгоритм перевозки грузов через КПП на кыргызско-казахстанской государственной границе

1. Прибытие товара

2. Проведение термометрии

5. В случае положительного результата экспресс-теста, водитель госпитализируется в инфекционное отделение, АТС препровождается в санитарную зону для проведения дезинфекции.

6. В случае отрицательного результата экспресс-теста, АТС проходит наружную дезинфекцию и выпускается для прохождения процедур пограничного контроля.

7. АТС направляется на логистические склады для выгрузки груза.

Данный алгоритм утвержден совместным приказом Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики (от 1 июля 2020 г. №168) и Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (от 1 июля 2020 г. №434)

Алгоритм перевозки грузов через КПП на кыргызско-узбекистанской и таджикистанской государственных границах:

1. Прибытие товара

2. Без клинических проявлений разрешен въезд (в случае выявления клинических проявлений, водитель направляется в госпитализацию)