



## Индекс привлекательности маршрута ТРАСЕКА<sup>1</sup>

### Часть 2. Железнодорожный индекс.

#### Общая информация.

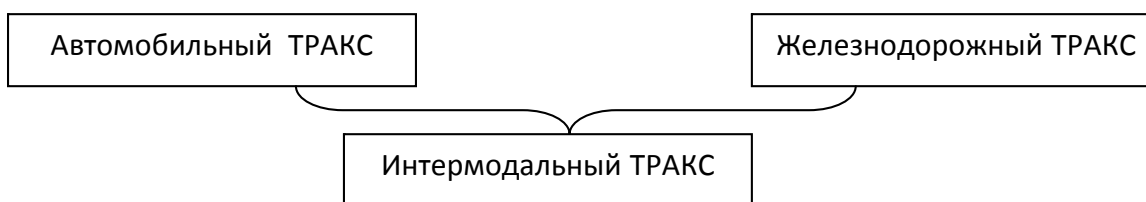
Индекс ТРАКС отображает критерии привлекательности с точки зрения выбора маршрута транспортным оператором. Ряд критериев, которые используют в своей практике транспортные операторы, сравниваются между собой. Удельный вес каждого из этих критериев отображает приоритеты и значимость этого критерия и определяется непосредственно транспортным оператором. Таким образом, были выбраны следующие критерии:

<b>Время</b>	Время транспортировки, необходимое для продвижения груза из пункта происхождения в пункт конечной доставки
<b>Стоимость</b>	Стоимость транспортировки, необходимая для обеспечения продвижения груза из пункта происхождения в пункт конечной доставки
<b>Надежность</b>	Надежность транспортировки как необходимое предварительное условие современного уровня логистического обеспечения перевозочного процесса в мировой торговле
<b>Безопасность / сохранность</b>	Безопасность и сохранность груза как необходимое предварительное условие современного уровня логистического обеспечения перевозочного процесса

Выбор / определение удельного веса того или иного критерия основываются на результатах опросов/интервью с транспортными операторами/перевозчиками в регионе ТРАСЕКА и в Западной Европе.

#### Конечная цель – Интермодальный индекс

ТРАКС имеет целью разработку интермодального индекса путем включения автомобильных и железнодорожных соединений по маршрутам ТРАСЕКА и по Транс-Российскому маршруту.



При расчете интермодального индекса используется единый методологический подход для всех его составных частей: автомобильного и железнодорожного.

#### Железнодорожный индекс

##### Разработка деталей маршрута.

Железнодорожные маршруты для индекса были разработаны основываясь на:

- Существующей сети международных транспортных коридоров ОСЖД
- Существующей сети железнодорожных Панъевропейских транспортных коридоров и Осей

<sup>1</sup> Целью Индекса ТРАКС является сравнение привлекательности маршрутов коридора ТРАСЕКА через Кавказ и через Турцию/Иран между собой и по сравнению с привлекательностью перевозок по маршруту, проходящему через Российскую Федерацию. ТРАКС это сокращение полного английского названия Индекса привлекательности маршрута ТРАСЕКА.



## TRACECA Route Attractiveness index - TRAX

- Результатах совместного исследования ЕЭКООН/ЭСКАТО по развитию. Евро-Азиатских транспортных связей (EATL)

Предлагаемые маршруты были обговорены с железнодорожными операторами и корреспондируются с автомобильными маршрутами с целью практического сравнения транзитных маршрутов между Европой и Азией для оценки эффективности коридора ТРАСЕКА.

### Маршрут 1. Транс-Российский

Брест-Минск (BY) – (A) Москва (RF) – Нижний Новгород – Пермь -Екатеринбург (PETC2, OSJD1, EATL 1,2)

- (A1) Курган (RF) –Астана(KZ) -Актогай (KZ) – Бишкек (KRG) (PETC2, OSJD1, EATL 2)
- (A2) Челябинск (RF) – Тобол (KZ) – Астана (KZ) -Актогай (KZ) –Бишкек (KRG) (EATL2c)

(B) Москва – Рязань – Тамбов – Ртищево – (PETC 9, OSJD 11, EATL 5c,9)

- B1) Пенза – Самара –Оренбург –Актюбинск (KZ) – Аральск – Кызылорда –Арысь – Ташкент/Бишкек (EATC 9a)
- B2) Саратов –Волгоград – Башкунчак – Аксаральская(RF) – Балакши(KZ) –Макад Кульсары - Бенеу (KZ) – Каракалпакия (UZ) – Кунград -Нукуз – Учкудук – Навои – Ташкент (EATL 9b. 9c).

### Маршрут 2. Транс-кавказский

A) Мостиська/Чоп/Ягодин – Львов (PRTC 5, 3, OSJD 3, EATL 1b) –Одесса/Ильичевск

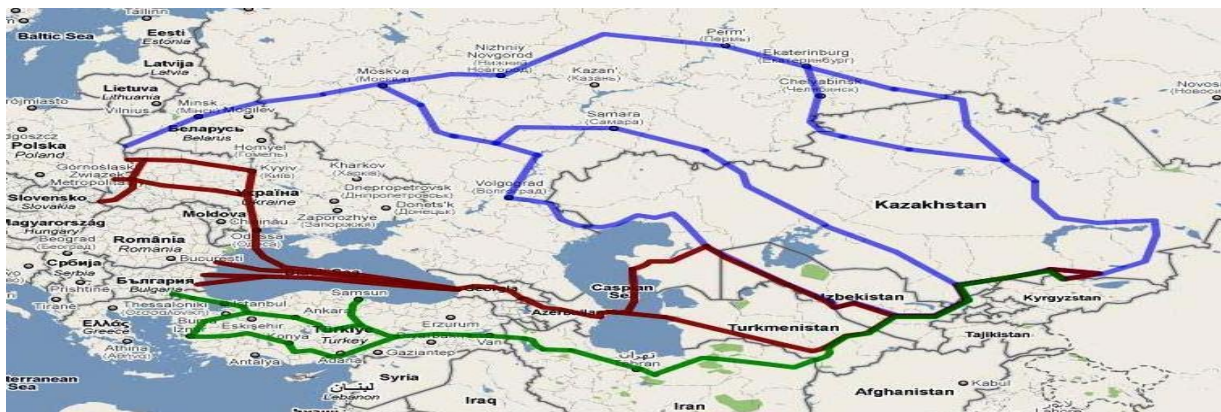
B) Одесса/Ильичевск (UA) /Констанца/ Варна/ Бургас - Потти/Батуми

C) Потти/Батуми - Тбилиси –Баку (Port)

- C1) Баку (Port) - Актау (Port) – Бенеу – Нукуз – Учкудук – Ташкент – Шимкент – Алматы/Бишкек (PETC4, OSJD 6a, 8, 10,2,5, EATL 3)
- C2) Баку (Port) - Актау (Port) - Туркменбаши (Port) – Ашхабад – Черджоу –Бухара –Навои (OSJD 10, EATL 3a)

### Маршрут 3. Транс – турецкий/Иранский

София –Свиленград (BG) – Капикюле(TR) – Стамбул – Хаядарпаса (Port) – Измит – Анкара- Малатая –Капикюле –Рази(IRAN) – Квазвин – Тегеран – Сарахс – Мари(TK) – Чарджоу – Навои(UZ) –Ташкент – Шимкент – Алматы / Бишкек (PETC 4,8,10, OSJD 6,10,2,5, EATL 4)



Разработаны опросники для сбора исходных данных (см. приложение). Данный опросник предназначен для заполнения администрациями национальных железных дорог, железнодорожными компаниями и экспедиторами. Данные о стоимости отражают перевозку одного грузевого 20футового контейнера с генеральным грузом.



## ОПРОСНИК

Данный опросник предназначен для заполнения администрациями национальных железных дорог, железнодорожными компаниями и экспедиторами.  
Данные о стоимости отражают перевозку одного грузевого 20футового контейнера с генеральным грузом.

### Часть А. Общая информация о компании

Название компании:	.....
Адрес компании	.....
Сфера деятельности	.....
ФИО, должность	.....
представителя компании,	.....
заполняющего анкету	.....
Контактный телефон	.....
Электронная почта	.....



Транс-Российский маршрут (M1)

Таблица 1 (M1) Данные по участкам маршрута

Направление маршрута (условный)	Участок маршрута	Название начального пункта	Название конечного пункта	Протяженность участка, км	Время перевозки по участку, мин	Стоимость перевозки по участку, дол. США			
						Общая стоимость	в т.ч.		
							Тариф	Неофициальные Платежи	Другое
Брест-Минск (BY)- Пункт пропуска на границе с РФ (в направлении Москвы)	Брест- Минск (BY)- Пункт пропуска на границе с РФ (в напр. Москвы)	..... (N1)	..... (N2)						
А 1) Пункт пропуска Беларусь/РФ (в направлении Москвы) - Москва– Нижний Новгород – Пермь - Екатеринбург (PETC2, OSJD1, EATL 1,2) -	Пункт пропуска на границе с РФ (в направлении Москвы) - Москва– Нижний Новгород – Пермь -Екатеринбург- Курган (RF)- Пункт пропуска с Казахстаном	..... (N2)	..... (N3)						



Направление маршрута (условный)	Участок маршрута	Название начального пункта	Название конечного пункта	Протяженность участка, км	Время перевозки по участку, мин	Стоимость перевозки по участку, дол. США			
						Общая стоимость	в т.ч.		
Тариф	Неофициальные Платежи	Другое							
Курган (RF)- Пункт пропуска РФ/Казахстан - Астана(KZ) -Актогай (KZ)- п/пропуска Казахстан/Кыргызстан - Бишкек	Пункт пропуска с Казахстаном - Астана(KZ) - п/пропуска Казахстан/Кыргызстан	..... (N3)	..... (N8)						
	п/пропуска Казахстан/Кыргызстан - Бишкек	..... (N8)							
А 2) Пункт пропуска Беларусь/ РФ (в направлении Москвы) - Москва– Нижний Новгород – Пермь - Екатеринбург (PETS2, OSJD1, EATL 1,2) - Челябинск (RF) - Пункт пропуска РФ/ Казахстан	Пункт пропуска Беларусь/ РФ (в направлении Москвы) - Москва– Нижний Новгород – Пермь -Екатеринбург - Челябинск (RF) - Пункт пропуска РФ/ Казахстан	..... (N2)	..... (N4)						
	Пункт пропуска с Казахстаном - Астана(KZ) - п/пропуска Казахстан/Кыргызстан	..... (N4)	..... (N8)						



Направление маршрута (условный)	Участок маршрута	Название начального пункта	Название конечного пункта	Протяженность участка, км	Время перевозки по участку, мин	Стоимость перевозки по участку, дол. США			
						Общая стоимость	в т.ч.		
					Тариф		Неофициальные Платежи	Другое	
<b>п/пропуска Казахстан/Кыргызстан - Бишкек</b>	п/пропуска Казахстан/Кыргызстан - Бишкек	..... (N8)							
<b>B1) Пункт пропуска Беларусь/ РФ (в направлении Москвы) - Москва – Рязань – Тамбов – Ртищево – Пенза – Самара –Оренбург –Пункт пропуска с Казахстаном –(в направлении Актюбинска)</b>  <b>пункт пропуска с Казахстаном - Актюбинск (KZ) – Аральск – Кызылорда –Арысь – пункт пропуска Казахстан/Узбекистан – Ташкент (EATC 9a)</b>	Пункт пропуска Беларусь/ РФ (в направлении Москвы) - Москва – Рязань – Тамбов – Ртищево – Пенза – Самара –Оренбург –Пункт пропуска с Казахстаном –(в направлении Актюбинска)	..... (N2)	..... (N5)						
	Пункт пропуска с Казахстаном –(в направлении Актюбинска) -Актюбинск (KZ) – Аральск – Кызылорда –Арысь – пункт пропуска Казахстан/Узбекистан	..... (N5)	..... (N9)						
	пункт пропуска Казахстан/Узбекистан - Ташкент	..... (N9)							
<b>B2) Пункт пропуска</b>	Пункт пропуска Беларусь/	.....	.....						



Направление маршрута (условный)	Участок маршрута	Название начального пункта	Название конечного пункта	Протяженность участка, км	Время перевозки по участку, мин	Стоимость перевозки по участку, дол. США			
						Общая стоимость	в т.ч.		
						Тариф	Неофициальные Платежи	Другое	
Беларусь/ РФ (в направлении Москвы) - Москва – Рязань – Тамбов – Ртищево - Саратов –Волгоград – Башкунчак – Аксаральская(RF) – пункт пропуска РФ/Казахстан - Балакши(KZ) –Магат Кульсары - Бенеу (KZ) - пункт пропуска Казахстан/Узбекистан – Каракалпакия (UZ) – Кунград -Нукуз – Учкудук – Навои – Ташкент (EATL 9b. 9c).	РФ (в направлении Москвы) - Москва – Рязань – Тамбов – Ртищево - Саратов –Волгоград – Башкунчак – Аксаральская(RF) – пункт пропуска РФ/Казахстан -	(N2)	(N6)						
	пункт пропуска РФ/Казахстан - Балакши(KZ) –Магат Кульсары - Бенеу (KZ) - пункт пропуска Казахстан/Узбекистан	..... (N6)	..... (N7)						
	пункт пропуска Казахстан/Узбекистан – Каракалпакия (UZ) – Кунград -Нукуз – Учкудук – Навои – Ташкент	..... (N7)							

Таблица 2 (M1) Данные по узлам маршрута

Направление	Узел , название	Название	Название	Время в узле, мин	Стоимость в узле, дол. США
-------------	-----------------	----------	----------	-------------------	----------------------------



				Общее время затраченно в узле	в т.ч.		Общая стоимость	в т.ч.		
					Время ожидания (очередь, ожидание на подъездных путях и т.д.)	Время на необходимые операции и процедуры		Тарифы	Неофициальные Платежи	Другое
Брест-Минск (BY)- Пункт пропуска на границе с РФ (в направлении Москвы)	(N1) Граница Польша/беларусь									
А 1) Пункт пропуска Беларусь/РФ (в направлении Москвы) - Москва– Нижний Новгород – Пермь -Екатеринбург	(N2) Пункт пропуска на границе с РФ (в направлении Москвы)									
(PETC2, OSJD1, EATL 1,2) - Курган (RF)- Пункт пропуска РФ/Казахстан -	(N3) Пункт пропуска с Казахстаном в напр Астаны									
Астана(KZ) -Актогай (KZ)- п/пропуска Казахстан/Кыргызстан - Бишкек	(N8) п/пропуска Казахстан/Кыргызстан	.....								





Направление маршрута (условный)	Узел , название	Название западного пункта	Название восточного пункта	Время в узле, мин			Стоимость в узле, дол. США				
				Общее время затраченное в узле	в т.ч.		Общая стоимость	в т.ч.			
					Время ожидания (очередь, ожидание на подъездных путях и т.д.)	Время на необходимые операции и процедуры		Тарифы	Неофициальные Платежи	Другое	
А 2) Пункт пропуска Беларусь/ РФ (в направлении Москвы) - Москва – Нижний Новгород – Пермь -Екатеринбург (PETC2, OSJD1, EATL 1,2) - Челябинск (RF) - Пункт пропуска РФ/ Казахстан - Астана(KZ) -Актогай (KZ)- п/пропуска Казахстан/Кыргызстан - Бишкек	(N4) Пункт пропуска РФ/ Казахстан (направление Челябинск (RF) – Астана)										
В1) Пункт пропуска Беларусь/ РФ (в направлении Москвы) - Москва – Рязань – Тамбов – Ртищево – (PETC 9, OSJD 11, EATL 5с,9) -	(N2)Пункт пропуска Беларусь/ РФ (в направлении Москвы)										
	(N5)Пункт пропуска с										



Направление маршрута (условный)	Узел , название	Название западного пункта	Название восточного пункта	Время в узле, мин			Стоимость в узле, дол. США			
				Общее время затраченно е в узле	в т.ч.		Общая стоимо сть	в т.ч.		
					Время ожидания (очередь, ожидание на подъездных путях и т.д.)	Время на необходимые операции и процедуры		Тарифы	Неофициаль ные Платежи	Другое
Пенза – Самара – Оренбург –Пункт пропуска с Казахстаном - Актюбинск (KZ) – Аральск – Кызылорда –Арысь – пункт пропуска Казахстан/Узбекистан – Ташкент (ЕАТС 9а)	Казахстаном –(в направлении Актюбинска) -									
	(N9)пункт пропуска Казахстан/Узбекистан - Ташкент									
В2) Пункт пропуска Беларусь/ РФ (в направлении Москвы) - Москва – Рязань – Тамбов – Ртищево - Саратов – Волгоград – Башкунчак – Аксаральская(РФ) – пункт пропуска	(N2)Пункт пропуска Беларусь/ РФ (в направлении Москвы)									
	(N6)пункт пропуска РФ/Казахстан (напр - Балакши(KZ))									



Направление маршрута (условный)	Узел , название	Название западного пункта	Название восточного пункта	Время в узле, мин			Стоимость в узле, дол. США			
				Общее время затраченно в узле	в т.ч.		Общая стоимо сть	в т.ч.		
					Время ожидания (очередь, ожидание на подъездных путях и т.д.)	Время на необходимые операции и процедуры		Тарифы	Неофициаль ные Платежи	Другое
РФ/Казахстан - Балакши(KZ) –Макат Кульсары - Бенеу (KZ) - пункт пропуска Казахстан/Узбекистан – Каракалпакия (UZ) – Кунград - Нукуз – Учкудук – Навои – Ташкент (EATL 9b. 9c).	(N7)пункт пропуска Казахстан/Узбекистан (направл. – Каракалпакия (UZ)	.....								



### Транс-Кавказский маршрут (M2)

Таблица 1 (M2) Данные по участкам маршрута

Направление маршрута (условный)	Участок маршрута	Название начального пункта	Название конечного пункта	Протяженность участка, км	Время перевозки по участку, мин	Стоимость перевозки по участку, дол. США			
						Общая стоимость	в т.ч.		
							Тариф	Неофициальные Платежи	Другое
А) Мостиська/Чоп/Ягодин – Львов (PRTC 5, 3, OSJD 3, EATL 1b) – Одесса/Ильичевск	Мостиська– Львов – Раздельная - Одесса	..... (N1)	..... (N4)						
	Мостиська– Львов – Раздельная - Ильичевск	..... (N1)	..... (N5)						
	Чоп– Львов – Раздельная – Одесса	..... (N2)	..... (N4)						
	Чоп– Львов – Раздельная –Ильичевск	..... (N2)	..... (N5)						
	Ягодин – Львов – Раздельная – Одесса	..... (N3)	..... (N4)						
	Ягодин – Львов – Раздельная –Ильичевск	..... (N3)	..... (N5)						



Направление маршрута (условный)	Участок маршрута	Название начального пункта	Название конечного пункта	Протяженность участка, км	Время перевозки по участку, мин	Стоимость перевозки по участку, дол. США			
						Общая стоимость	в т.ч.		
							Тариф	Неофициальные Платежи	Другое
В) Одесса/Ильчевск (UA), /Констанца /Варна/ Бургас - Поти/Батуми	Одесса/Ильчевск (UA) - Поти/Батуми	..... (N4, N5)	..... (N9, N10)						
	Констанца -- Поти/Батуми	..... (N6)	..... (N9, N10)						
	Варна/ Бургас - - Поти/Батуми	..... (N7, N8)	..... (N9, N10)						
С) Поти/Батуми - Тбилиси –пункт пропуска Грузия/Азербайджан - Баку (Port)	Поти/Батуми - Тбилиси –пункт пропуска Грузия/Азербайджан - Баку (Port)	..... (N9, N10)	..... (N11)						
	пункт пропуска Грузия/Азербайджан - Баку (Port)	..... (N11)	..... (N12)						
С1) Баку (Port) - Актау (Port) – Бенеу – Пункт Пропуска Казахстан/Узбекистан (PETS4, OSJD 6a, 8, 10,2,5, EATL 3) Нукуз – Учкудук – Ташкент	Баку (Port) - Актау (Port)	..... (N12)	..... (N13)						
	Актау (Port) – Бенеу – Пункт Пропуска Казахстан/Узбекистан	..... (N13)	..... (N14)						
	Пункт Пропуска Казахстан/Узбекистан Нукуз – Учкудук –	..... (N14)							



Направление маршрута (условный)	Участок маршрута	Название начального пункта	Название конечного пункта	Протяженность участка, км	Время перевозки по участку, мин	Стоимость перевозки по участку, дол. США			
						Общая стоимость	в т.ч.		
							Тариф	Неофициальные Платежи	Другое
	Ташкент								
С2) Баку (Port) - Туркменбаши (Port) – Ашхабад – Чарджоу – пункт пропуска Тукменистан/Узбекистан – Бухара – Навои – Ташкент (OSJD 10, EATL 3a)	Баку (Port) - Туркменбаши (Port)	..... (N12)	..... (N15)						
	Туркменбаши (Port) – Ашхабад – Чарджоу – пункт пропуска Тукменистан/Узбекистан	..... (N15)	..... (N16)						
	пункт пропуска Тукменистан/Узбекистан – Бухара – Навои – Ташкент	..... (N16)							

Таблица 2 (M2) Данные по узлам маршрута

Направление маршрута	Узел , название	Название западного	Название восточного	Время в узле, мин		Стоимость в узле, дол. США	
				Общее	в т.ч.	Общая	в т.ч.



					Время ожидания (очередь, ожидание на подъездных путях и т.д.)	Время на необходимые операции и процедуры		Тарифы	Неофициаль ные Платежи	Друго е
А) Мостиська/Чоп/Ягодин – Львов (PRTC 5, 3, OSJD 3, EATL 1b) – Одесса/Ильичевск	(N1) Мостиська									
	(N2) Чоп									
	(N3) Ягодин									
	(N4) Одесса порт									
	(N5) Ильичевск порт									
В) Одесса/Ильичевск (UA), /Констанца /Варна/ Бургас - Поти/Батуми	(N4) Одесса порт									
	(N5) Ильичевск порт									
	(N6) Констанца порт									
	(N7) Варна порт									
	(N8) Бургас порт									
	(N9)Поти порт									
	(N10) Батуми									



Направление маршрута (условный)	Узел, название	Название западного пункта	Название восточного пункта	Время в узле, мин			Стоимость в узле, дол. США			
				Общее время затраченное в узле	в т.ч.		Общая стоимость	в т.ч.		
					Время ожидания (очередь, ожидание на подъездных путях и т.д.)	Время на необходимые операции и процедуры		Тарифы	Неофициальные Платежи	Другое
	порт									
С) Поти/Батуми - Тбилиси –пункт пропуска Грузия/Азербайджан - Баку (Port)	(N11) пункт пропуска Грузия/Азербайджан									
	(N12) Баку (Port)									
С1) Баку (Port) - Актау (Port) – Бенеу – Пункт Пропуска Казахстан/Узбекистан (PETS4, OSJD 6a, 8, 10,2,5, EATL 3) Нукуз – Учкудук – Ташкент	(N12) Баку (Port)									
	(N13) Актау (Port)									
	(N14) Пункт Пропуска Казахстан/Узбекистан									
С2) Баку (Port) - Туркменбаши (Port) – Ашхабад – Чарджоу – пункт пропуска Туркменистан/Узбекистан	(N12) Баку (Port)									
	(N15) Туркменбаши									
	(N16) пункт									





Направление маршрута (условный)	Узел , название	Название западного пункта	Название восточного пункта	Время в узле, мин			Стоимость в узле, дол. США			
				Общее время затраченное в узле	в т.ч.		Общая стоимость	в т.ч.		
					Время ожидания (очередь, ожидание на подъездных путях и т.д.)	Время на необходимые операции и процедуры		Тарифы	Неофициальные Платежи	Другое
тан – Бухара – Навои – Ташкент (OSJD 10, EATL 3a)	пропуска Тукменистан/Узбекистан									



### Транс-Турецкий/Иранский маршрут (М3)

Таблица 1 (М3) Данные по участкам маршрута

София –Свиленград (BG) – Капикуле(TR) – Стамбул – Хаядарпаса (Port) – Измит – Анкара- Малатая –Капиколе –Рази(IRAN) – Квазвин – Тегеран – Сарахс – Мари(TK) – Чарджоу – Навои(UZ) –Ташкент – Шимкент – Алматы / Бишкек (PETC 4,8,10, OSJD 6,10,2,5, EATL 4)

Направление маршрута (условный)	Участок маршрута	Название начального пункта	Название конечного пункта	Протяженность участка, км	Время перевозки по участку, мин	Стоимость перевозки по участку, дол. США			
						Общая стоимость	в т.ч.		
							Тариф	Неофициальные Платежи	Другое
		..... (N1)	..... (N2)						

Таблица 2 (М3) Данные по узлам маршрута

Направление маршрута (условный)	Узел , название	Название западного пункта	Название восточного пункта	Время в узле, мин			Стоимость в узле, дол. США			
				Общее время затраченное в узле	в т.ч.		Общая стоимость	в т.ч.		
					Время ожидания (очередь, ожидание на подъездных путях и т.д.)	Время на необходимые операции и процедуры		Тарифы	Неофициальные Платежи	Другое
	(N1)									