



Проект ЕС «LOGMOS»
Логистические процессы и морские магистрали II

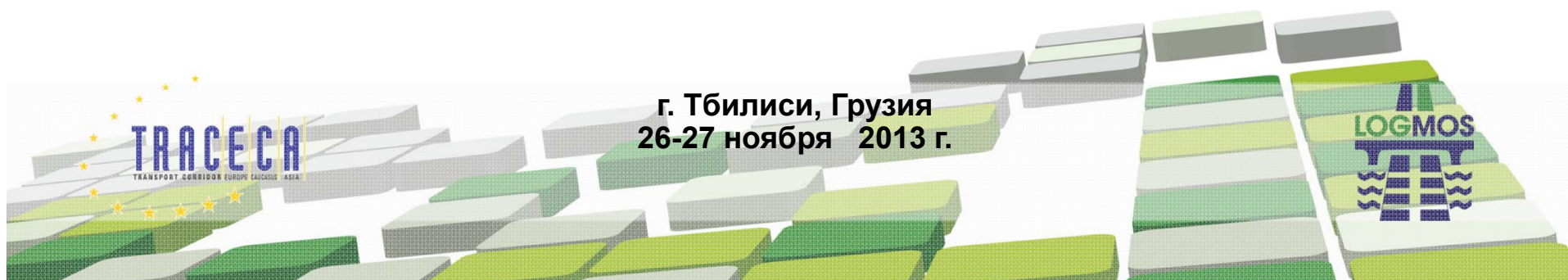


Региональное заседание рабочих групп – вопросы развития морских магистралей и логистических платформ

Рекомендации мастер-плана «LOGMOS»:
регулярные контейнерные блок-поезда по маршрутам «Черное море - Каспийское море» и «Центральная Азия – Черное море»

Андреас Шен

Руководитель группы экспертов проекта «LOGMOS»





Проект финансируется Европейским Союзом

Железнодорожное сообщение ТРАСЕКА: контейнерные блок-поезда

- Повышение эффективности участия железнодорожной отрасли в логистических цепях и процессах – непростая задача для железных дорог ТРАСЕКА;
- Интероперабельность обеспечивает эффективное
- Повышение эффективной работы коридора достигается за счет снятия барьеров, связанных с эксплуатацией / сервисом



Проект финансируется Европейским Союзом

Структурные преобразования железнодорожной отрасли

- Реформирование структуры отрасли способствует повышению конкурентоспособности и прозрачности в железнодорожном бизнесе:
 - Обеспечение независимого управления предприятий железной дороги;
 - Разделение функций управления инфраструктурой и процесса осуществления перевозок;
 - Усиление регулирующей функции администраций железных дорог; и
 - Создание стимулов для более тесного вовлечения частного сектора.



Проект финансируется Европейским Союзом

Либерализация железнодорожного рынка

- Предоставление грузовым операторам доступа к рынку является необходимым требованием современной логистики:
 - Обеспечение равных конкурентных условий для новых транспортных операторов (операторы блок-поездов, железнодорожных терминалов), готовых развивать новые грузовые услуги;
 - Открытость рынка и подход, ориентированный на требования его игроков, способствуют созданию транспортных продуктов высокого качества (транзитное время и надежность, новые вагоны и возможность улучшения показателей вместимости / загрузки, упрощение процедур и пр.) и увеличению доли железнодорожных услуг на рынке.



Проект финансируется Европейским Союзом

«Мягкие меры» и обмен данными

- Интегрированный подход в управлении пересечения границ, применимый к поезвному движению, способствует созданию современных услуг блок-поездов и повышает привлекательность коридора;
- Применение «лучшей практики» в электронном обмене данными:
 - Создание общей системы электронного обмена данными между ведомствами, вовлеченными в процедуры пересечения границ, для осуществления быстрого прохождения границы в транзитном режиме и повышения надежности (модель поезда «Викинг»);
 - Создание нейтральных IT-платформ для заблаговременной подачи необходимой информации о грузе, с использованием электронной системы обмена данными .
- Наличие интерфейса для пользователей привлечет в железнодорожный сектор новых клиентов



Проект финансируется Европейским Союзом

Тарифы

- «Сквозной» тариф – как компонент, способствующий воплощению концепции «от двери до двери» на железнодорожном транспорте :
 - Разработка тарифа, согласованного со всеми участниками процесса;
 - Определение стандартных параметров сервиса (маршрут, частота следования, транзитное время и пр.); а также
 - Определение фиксированных периодов действия установленных условий (до истечения которых ни одна из сторон не имеет права в одностороннем порядке изменить свою составляющую в ставке тарифа).
- Прозрачность и предсказуемость тарифных ставок
 - Прозрачность в информировании клиентов о ценах, создание уверенности в том, что обеспечены равные условия для всех клиентов, предоставление конкурентоспособных цен, на уровне спроса на рынке



Проект финансируется Европейским Союзом



Благодарим за внимание!



Региональный офис проекта
г.. Киев, Украина
ул. Лысенко 8/39



+380 44 288 08 92/ 234 03 88



logmos.egis-international@egis.fr

Правовая информация: данная презентация подготовлена при содействии ЕС. Содержание презентации лежит в сфере ответственности Egis International / Dornier Consulting и не может быть расценено, как отображающее точку зрения и позицию ЕС.