



**Министерство экономики и  
устойчивого развития Грузии**

**Региональный технический семинар по проекту LOGMOS  
«Потенциал ТРАСЕКА в привлечении дополнительных грузов и  
транзита и упрощению процедур торговли»**

**Контейнерный блок-поезд Поти-Баку  
Пилотный проект**

**Меры, принимаемые Грузией в рамках ОМС в  
целях повышения надежности и  
конкурентоспособности коридора ТРАСЕКА**

Департамент транспортной политики

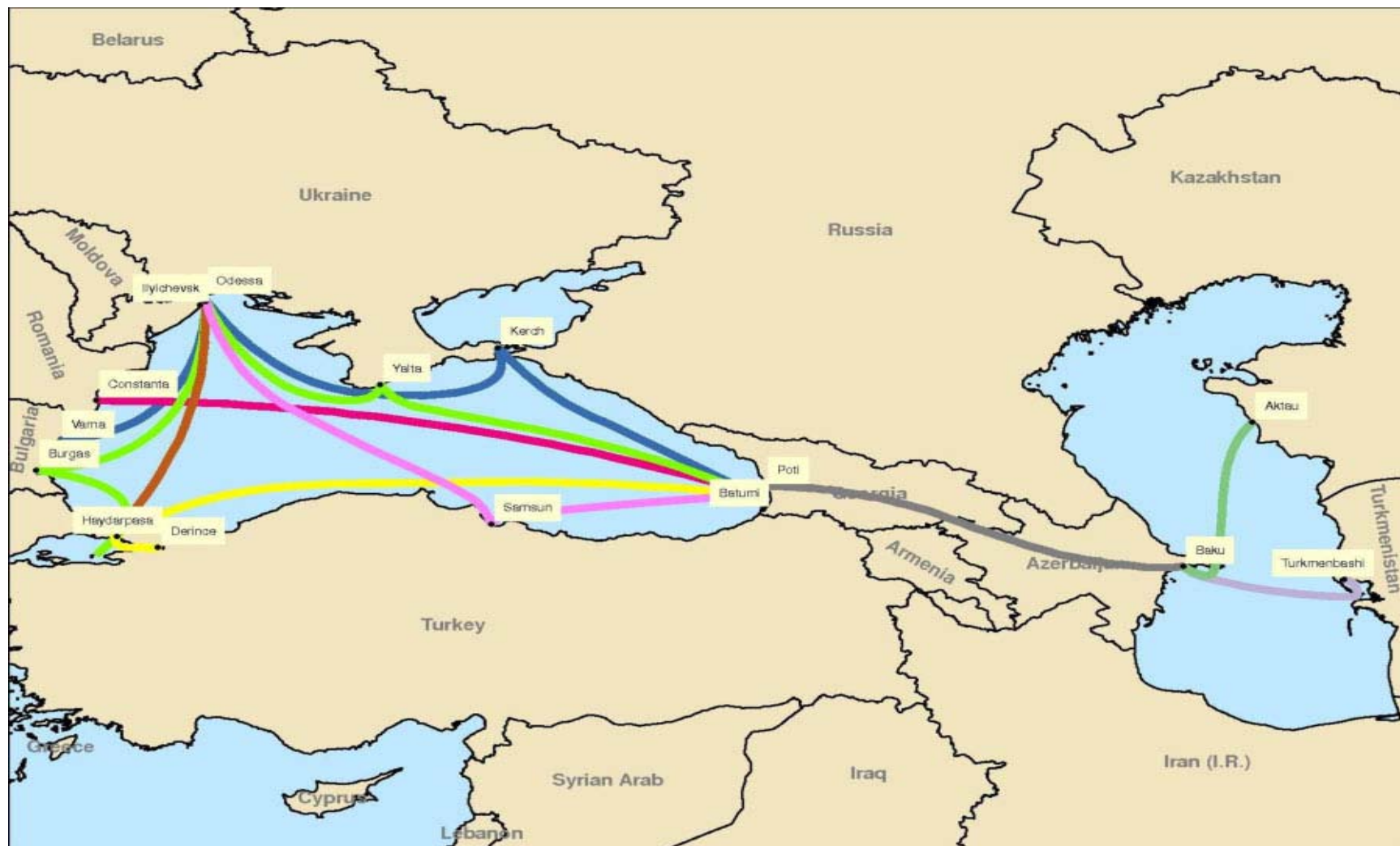


# СОДЕРЖАНИЕ

1. Карта маршрута блок-поезда Поти-Баку
2. Тенденции развития контейнерных перевозок через морские порты Грузии
3. Состояние дел (применение нормативно-правовой базы в эксплуатации блок-поезда).
4. Текущая ситуация в отношении реализации соглашений.
5. Проект модернизации железных дорог.
6. Рекомендации и новая инициатива Грузии, которые будут иметь положительное значение для дальнейшего развития транспортного коридора ТРАСЕКА и особенно для проекта контейнерного блок-поезда Поти-Баку



# Карта маршрута контейнерного блок-поезда Поти-Баку



# Тенденции развития контейнерных перевозок

через морские порты Грузии



Порты	Обслужено паромов			Обработано TEU		
	2010	2011	Рост за год (%)	2010	2011	Рост за год (%)
Морской порт Батуми	73	100	37%	16,318	45,439	(+) 2,8 раз
Морской порт Поти	232	169	-27%	209,797	254,022	21%
Морской терминал Кулеви	-	-	-	-	-	-
Морской терминал Супса	-	-	-	-	-	-
Всего	305	269	-12%	226,115	299,461	32%



## **Состояние дел — текущий статус применения нормативно-правовой базы в эксплуатации блок-поезда**

- Грузия подписала и ратифицировала Соглашение о развитии мультимодальных перевозок ТРАСЕКА.
- Соглашение о развитии мультимодальных перевозок ТРАСЕКА (вступившее в силу в 2011 году), закрепило ответственность мультимодальных транспортных операторов в отношении утраты, повреждений и задержек грузов.



## **Состояние дел - текущий статус применения нормативно-правовой базы в эксплуатации блок-поезда (продолжение)**

- Грузия подписала и ратифицировала Техническое Приложение к ОМС ТРАСЕКА «О ПРОЦЕДУРАХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ПО КОРИДОРУ ЕВРОПА-КАВКАЗ-АЗИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ С ПРИМЕНЕНИЕМ НАКЛАДНОЙ СМГС» (вступило в силу в 2010 году), утвердившее применение железнодорожных накладных СМГС в качестве единого транзитного документа.
- В декабре 2011 года премьер-министрами Азербайджана и Грузии был подписан протокол о развитии контейнерных/контрейлерных блок-поездов.



## **Состояние дел - текущий статус применения нормативно-правовой базы в эксплуатации блок-поезда (продолжение)**

- **6 октября 2011 г. Грузия подписала «Протокол заседания Рабочей группы по повышению конкурентоспособности комбинированных железнодорожно-морских перевозок по коридору ТРАСЕКА».**
- **Таможенными органами Грузии и Украины было подписано двустороннее Соглашение о внедрении Системы предварительного обмена информацией (РАIES)\* в целях улучшения сотрудничества между обеими таможнями.**



\* РАIES реализуется между таможнями Молдовы и Украины (Программа EUBAM), Украины и Белоруссии. Таможня Грузии ведет переговоры об аналогичных условиях ЭОД с таможенными органами Азербайджана, Армении и Турции.

## **Состояние дел – Продолжение**

- **Вопросы эксплуатации контейнерных/контрейлерных блок-поездов в настоящее время обсуждаются железнодорожными администрациями Грузии и Азербайджана (первый проект операционного соглашения был направлен железнодорожной администрации Азербайджана в феврале 2012 года).**
- **Во втором квартале 2012 года Грузия планирует присоединиться к операционному соглашению по эксплуатации поезда «Викинг» (в настоящее время проходят межправительственные процедуры в Грузии).**





## Состояние дел – Продолжение

- Грузия предложила проект нового технического Приложения к ОМС «Проект нового технического приложения к Основному многостороннему соглашению о совместной эксплуатации железнодорожно-паромных линий между участниками ОМС на Черном и Каспийском морях», реализация которого будет способствовать повышению взаимодействия между сторонами соглашений о СМГС и КОТИФ, а также совершенствованию логистических процессов между ними.
- В декабре 2011 года был представлен Анализ затрат и выгод (СВА) для блок-поезда Поти-Баку (подготовлен в рамках проекта LOGMOS II)



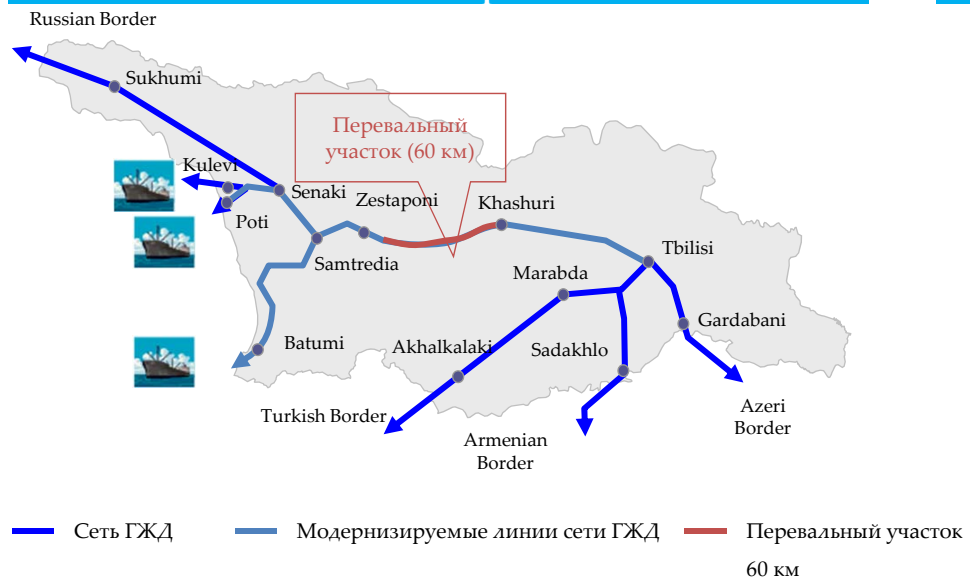
## Текущая ситуация в отношении реализации соглашений

	А з е р б а й д ж а н	А р м е н и я	Б о л г а р и я	Г р у з и я	И р а н	К а з а х с т а н	К ы р г ы з с т а н	М о л д о в а	Р у м ы н и я	Т а д ж и к и с т а н	Т у р ц и я	У з б е к и с т а н	У к р а и н а
Основное многостороннее соглашение о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия (8 сентября 1998 г.)	X*	X	X	X	X*	X*	X	X	X*	X	X	X	X
<b>Протокол о внесении дополнений к Основному многостороннему соглашению о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия (9 октября 2003 г.)</b>	<b>X</b>	<b>S</b>	<b>X*</b>	<b>X*</b>		<b>S*</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>X*</b>	<b>S</b>	<b>S*</b>	<b>S*</b>	<b>S*</b>
Протокол о внесении изменений в Техническое приложение к Основному многостороннему соглашению о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия по таможенным процедурам и оформлению (13 декабря 2007 г.)	X					S	S*			S	S		S
Протокол о внесении изменений в Основное многостороннее соглашение о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия в связи с новым статусом Республики Болгария и Румынии, вступивших в ЕС 1 января 2007 г. 2007 (13 декабря 2007 г.)	X	X	X	X		S	S	X		S	S		S
<b>Соглашение о развитии мультимодальных перевозок по ТРАСЕКА (16 июня 2009 г.)</b>	<b>X*</b>	<b>S*</b>		<b>X</b>			<b>X</b>			<b>X</b>			
Соглашение о совместном финансировании Постоянного Секретариата Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА между Правительствами сторон Основного многостороннего соглашения о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия (21 апреля 2005 г.)	X	X	X	X	X	X		S	X	S	X		



# Проект модернизации железных дорог

## Обзор



## Цели

- Оптимизация грузовых и пассажирских перевозок
- Оптимизация станций, депо и инфраструктуры
- Оптимизация грузового и пассажирского подвижного состава
- Уменьшение износа колесных пар и путей
- Снижение эксплуатационных расходов
- Повышение безопасности эксплуатации
- Повышение социальной и экологической безопасности
- Увеличение скорости поездов
- Четкая и определенная программа технического обслуживания

# Проект модернизации железных дорог - Продолжение

## Модернизация железнодорожной магистрали Тбилиси-Поти - Батуми

Планируемые участки:

- Модернизация ж/д путей и инфраструктуры электроснабжения
- Целевая скорость поездов - 80 км/ч на перевале (сейчас - 45) и до 120 км/ч на остальных (сейчас - 65-90) магистралях
- Усовершенствование туннелей, мостов и железнодорожных переездов

## Основные параметры

Стоимость  
проекта

- Оценка - около CHF 389 млн.

Стратегия  
финансиро-  
вания

- Генерируемые денежные потоки

Срок  
завершения

- Ожидается не позднее 2016 г.



**Рекомендации и новая инициатива Грузии, которые будут иметь положительное значение для дальнейшего развития транспортного коридора ТРАСЕКА и особенно для проекта контейнерного блок-поезда Поти-Баку**

- Дальнейшая реализация Соглашения о развитии мультимодальных перевозок ТРАСЕКА (в силе с 2011г.), в частности, путем (i) гармонизации законодательства стран-участниц в целях создания унифицированных законодательных рамок в сфере мультимодальных перевозок (Ст.2 Соглашения), (ii) создания унифицированных форм мультимодальных транспортных документов (Ст.4, п.2) и (iii) развития нормативно-правовой базы в сфере ответственности (за утрату, повреждение и задержку грузов) для операторов мультимодальных перевозок (Ст.7).
- Создание группы экспертов из представителей ряда стран-участниц ОМС при поддержке проекта Технической помощи ЕС IDEA в целях обсуждения вопросов ответственности транспортных операторов в процессе транспортировки грузов за их утрату, повреждение или задержки (в соответствии с п.8. Заключительных рекомендаций Совещания ПС, Милан, Италия, 9 июня 2011 года).



**Рекомендации и новая инициатива Грузии, которые будут иметь положительное значение для дальнейшего развития транспортного коридора ТРАСЕКА и особенно для проекта контейнерного блок-поезда Поти-Баку (продолжение)**

- Внедрение Системы предварительного обмена информацией (PAIES) и в других странах ТРАСЕКА, в качестве информационной поддержки таможенного сотрудничества (С2С), в соответствии со стандартами Киотской конвенции по упрощению и гармонизации пересечения границы и рекомендациями ВТО по (i) ускорению и автоматизации процедур пересечения границ, (ii) продвижению управления и анализа рисков, (iii) внедрению безбумажного документооборота и (iv) эффективным инструментам в сфере борьбы с коррупцией (в соответствии со стратегией МПК ТРАСЕКА , глава 5.5).
- Разработка технико-экономического обоснования пилотного проекта Поти/Батуми-Констанца.
- Разработка технико-экономического обоснования пилотного проекта Поти/Батуми-Дериндже.

**Примечание:** *К сожалению, эти два проекта не включены в перечень готовых к осуществлению пилотных проектов в предыдущем проекте Морские магистрали I, и предлагаются для переоценки, на основании ТЗ проекта LOGMOS II; они полностью соответствуют пункту 2.2 (1С) “ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ” и пункту 4.2 (1С) КОНКРЕТНЫЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.*



# Спасибо за внимание!

*Докладчик:*

*Вахтанг Микелайшвили*

*Начальник отдела развития транспортных коридоров,  
Департамент транспортной политики.*

*Министерство экономики и  
Устойчивого развития Грузии*

*Тел.: (+995 32) 299-10-95*

*Моб.: (+995 591) 11-99-77*

*(+995 599) 18-33-11*

*(+372 54) 70-70-79*

*E-mail: [mikelaishvili@economy.ge](mailto:mikelaishvili@economy.ge)  
[vakhtang.mikelaishvili@gmail.com](mailto:vakhtang.mikelaishvili@gmail.com)*

