



ТРАСЕКА «ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И МОРСКИЕ МАГИСТРАЛИ II»

Технические вопросы железнодорожно-паромных и Ро-Ро операций на Каспии



Проект финансируется
Европейским Союзом

Мишель Герю
Ключевой эксперт II «LOGMOS»
Ноябрь 2013 г.
Тбилиси, Грузия

 egis International

DORNIER
CONSULTING

Проект реализуется
Egis International / Dornier Consulting

Предложение услуг по морским перевозкам на Каспийском море

Совокупный тоннаж судов, эксплуатируемых на Каспии, в состоянии обслужить существующие и потенциальные торговые потоки

Тем не менее, несмотря на большой рыночный спрос, неадекватные и устаревшие методы погрузочно-разгрузочных работ и пограничные процедуры в портах, а также задержки при осуществлении железнодорожных операций и планировании, недостаточная оснащенность портов железнодорожным оборудованием и маневровыми путями приводят к увеличению времени ожидания на подъездных дорогах и у причалов, а также не позволяют оптимально использовать имеющийся флот.

Реализуемые крупные проекты по развитию портов и сообщения с внутренними районами требуют предоставления полноценных ЛИНЕЙНЫХ СЕРВИСОВ



КЛЮЧЕВЫЕ КОМПОНЕНТЫ МОРСКИХ ЛИНЕЙНЫХ СЕРВИСОВ

- **Регулярность = Отправка по определенным дням**
- **Частота = Осуществление рейсов через адекватные промежутки времени**
- **Наличие свободных мест**
- **ИКТ = предварительное онлайн-бронирование / оплата грузов / системы обнаружения и отслеживания**



КАК ЭТОГО ДОСТИЧЬ? КЛЮЧЕВЫЕ КОМПОНЕНТЫ БЕРЕГОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Порты должны предоставлять:

- **Причалы, причальные и стивидорные «окна»**
- **Возможности для хранения и обработки (в том числе локомотивы, станции для сортировки вагонов и полностью оборудованные парковочные зоны для грузовых автомобилей и водителей)**

Железнодорожные компании должны придерживаться
четких планов поставок и готовности грузов



КЛЮЧЕВЫЕ КОМПОНЕНТЫ БЕРЕГОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Государственные агентства должны предоставлять:

- **Отлаженные и единообразные процедуры электронной отчетности для судов = ускоренное оформление захода / выхода судов**
- **Систему «единого окна» = упрощенные формальности для портового транзита и грузов, остающихся в порту**
- **ИКТ = постоянный доступ пользователей к полной и актуальной информации, касающейся действующих процедур и операционного статуса + электронный обмен данными**



КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ И ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ

- **Тарифы:** к этому вопросу необходимо подходить с точки зрения цепочки поставок. Это предполагает **углубленное изучение рынка, выявление соответствующих основных торговых потоков и анализ затрат на доставку «от двери до двери», действующих для конкурирующих видов транспорта и коридоров.**
- **Время транспортировки:** для морского транспорта оценивается с момента прибытия груза к воротам порта погрузки до его выхода из ворот порта разгрузки в сопоставлении с альтернативными маршрутами.

**ПОЭТОМУ КРАЙНЕ ВАЖНО НАЛАЖИВАНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА
С ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ !**





Logistics Processes and Motorways of the Sea II

ENPI 2011/264 459



Благодарю за внимание!

Контактные данные команды LOGMOS:

Ул. Лысенко, д.8, офис 39,
01034, Киев, Украина

☎ +380 44 234 03 88, +380 44 288 08 92

✉ logmos.egis-international@egis.fr

