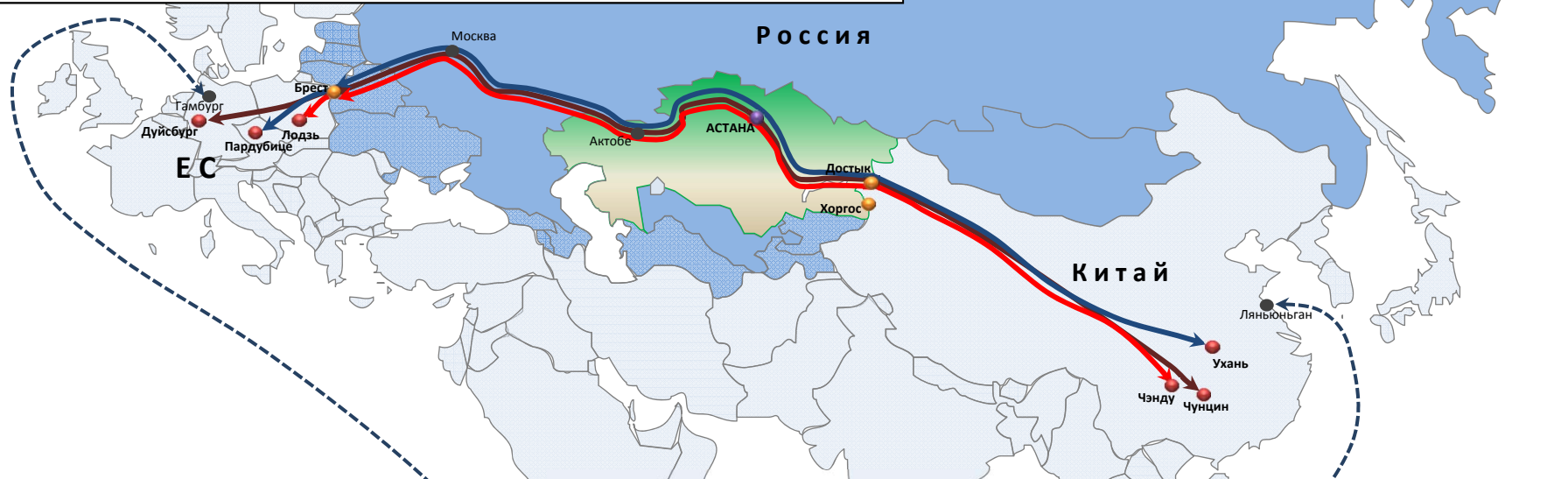


ОРГАНИЗАЦИЯ СКОРОСТНЫХ ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ПО ТВЕРДЫМ НИТКАМ ГРАФИКА (Чунцин – Дуйсбург)



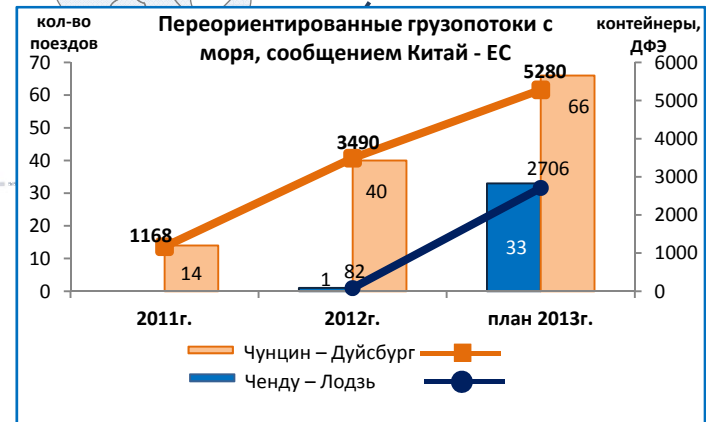
СКОРОСТНЫЕ ТРАНЗИТНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА

В целях **привлечения транзитных грузопотоков**, Компания реализует проекты, способствующие упрощению процесса организации международных поставок товаров и **переориентацию грузопотоков с морских линий на трансказахстанские маршруты**



Дополнительно перевезено регулярными скоростными контейнерными шаттл-поездами 1,1 млн. тонн грузов в 2012г.

- Ляньюньган (КНР) – Достык (Казахстан) - Алматы
- Циндао (КНР) – Абылык (Кыргызстан)
- Алматы – Достык – КНР
- Аксу – Достык – КНР
- Аксу Рига Краста
- Гамбург Актау - Галаба
- Гамбург – Озенки – Галаба «Балтика-Транзит»
- Находка (Россия)– Локоть (Казахстан)- Абылык (Кыргызстан)



В 2020 году за счет развития внешней терминальной сети и реализации проекта ОТЛК количество регулярных маршрутов планируется довести до 36 (1 287тыс.ДФЭ)

Контейнерный поезд по маршруту Чунцин – Дуйсбург (коридор «Новый шелковый путь»)

Маршрут контейнерного поезда «Чунцин – Дуйсбург»



Отправитель: Hewlett Packard China

Груз: компьютерная техника



В 2011 году запущено: 14 поездов (584x40-фут. конт.);

В 2012 году запущено: 40 поездов (1745x40-фут.конт.);

В 2013 году (март-май): 11 поездов (471x40-фут.конт.).



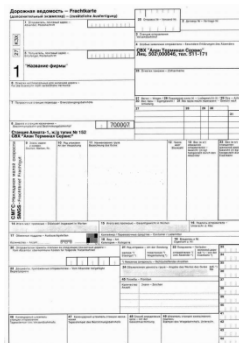
На маршруте задействовано: 4 оператора из Китая, Казахстана, России и Германии

Создано СП «YuXinOu (Chongking) Logistics company Ltd.»



Унифицированный документ ЦИМ/СМГС – применяется на маршрутных поездах Чунцин-Дуйсбург

Накладная ЦИМ/СМГС применяется в качестве таможенного документа и вступила в силу 1 сентября 2006 года. Используется на железных дорогах Российской Федерации, Украины, Республики Беларусь, Латвии, Литвы, Эстонии. Проводится работа по внедрению накладной ЦИМ/СМГС на железных дорогах Казахстана и КНР. Объединяет транспортное право региона ОСЖД и МСЖД



Применение единой накладной ЦИМ/СМГС позволит: при перевозках из стран Западной Европы в Казахстан – исключить переоформление перевозочных документов с одного транспортного права на другое, упростит пересечение границ.

ГРУЗОТПРАВИТЕЛЬ НЕ ОГРАНИЧИВАЕТСЯ В ПРАВЕ ВЫБОРА КАК ЦИМ/СМГС ТАК И СМГС НАКЛАДНОЙ – желание клиента

**Использование ЦИМ/СМГС.
Одна накладная на всем пути следования груза в направлении Европа – Азия**

**Время прохождения поезда по международным государственным стыковым пунктам:
Достык-5 часов,
Брест- 10 часов**

ЦИМ/СМГС



В рамках организации контейнерных поездов реализуются **новые проекты, позволяющие значительно сократить время доставки**, в частности:

- организация перевозок с территории Китая транзитом через территорию Казахстана, России и Беларуси с использованием **накладной ЦИМ/СМГС**;
- автоматизация документооборота на транспорте **«Электронный поезд»** (принцип - документ впереди поезда) - процедура предварительного обмена данными о грузе без оформления бумажной транзитной декларации и др.

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

Рустан Дженалинов

Президент

АО «Национальный центр
развития транспортной
логистики»

Телефон: +7 7172 611739

E-mail:

Jenalinov_R@railways.kz

web: www.kazlogistics.kz,
www.railways.kz

Уважаемые дамы и господа!

На сайте CNN International размещен первый
фильм о контейнерном поезде Чунцин-
Дуйсбург.

Ознакомиться с ним Вы можете пройдя по
следующей ссылке:

<http://edition.cnn.com/video/data/2.0/video/business/2013/06/19/gateway-rail-db-schenker-kazakhstan.cnn.html>



Национальный Центр Развития
Транспортной Логистики

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

