

**ИНФОРМАЦИЯ
О ПРОВОДИМЫХ РАБОТАХ В ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ
АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**Зав.сектором отдела транспортной политики
Министерства транспорта Азербайджана
Али Гасымов**

Говоря о транспортной системе Азербайджана, хочу коротко характеризовать и отметить основные направления развития транспортного комплекса нашей республики.

Динамика развития транспортного комплекса нашего государства за последние годы развивается на фоне стремительного роста экономики страны.

Ежегодно увеличивается объем инвестиций в транспортный сектор Азербайджана. Так, за последние пять лет в развитие транспортной инфраструктуры вложено более 5 млрд. долларов США.

С 03 ноября 2010 года вблизи Баку в поселке Алят начато строительство Нового Бакинского Международного Морского Торгового Порта.

Проект портового комплекса подготовлен победителем международного тендера Голландской компанией “Royal Haskoning Group”.

В настоящее время на суше проводятся работы по подготовке территории под строительство транспортной инфраструктуры,

связывающей портовой комплекс с магистральной автомобильной и железной дорогой, а на море осуществляются дноуглубительные работы (углубление входных каналов и акватории) со стороны победителя тендера - компанией “Van Oord Dredging And Marine Contractors B.V.”.

С целью ускорения и контроля над проводимыми работами на новом порту, была создана Дирекция по строительству Международного Морского Торгового Порта.

На территории, выделенной для портового комплекса (400 га), планируется строительство международного транспортного логистического центра общей площадью 100 га. Данная территория была положительно оценена экспертами для международного транспортного логистического центра, в связи с чем, за счет гранта Европейского Союза был подготовлен Генеральный План центра и было предложено осуществить строительство данного логистического центра за счет финансирования частного, государственно-частного или по принципу БОТ.

Государственной Программой развития системы железнодорожного транспорта на 2010–2014 годы предусмотрено основательное обновление инфраструктуры железных дорог и доведение их до международных стандартов, увеличение скорости движения поездов на участке Баку - граница Грузии, переход на систему переменного тока 27,5 кВольт, модернизация автоматизированных систем связи и сигнализации, усовершенствование систем управления, обновление подвижного состава и др. В результате реализации намеченных Программой задач на развитие железной дороги будет вложено инвестиций суммой более 2 миллиарда долларов США. Иностранные

инвестиции этого проекта составляет кредит Всемирного Банка в размере 450 млн. долларов США.

Министерством транспорта Азербайджанской Республики и Министерством экономики и устойчивого развития Грузии проводятся согласованные мероприятия по пропуску контейнерного/контрейлерного блокпоезда «Поти-Баку-Поти», а также по привлечению дополнительных грузов на транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА) и на новое железнодорожное сообщение Баку-Тбилиси-Карс.

В настоящее время проводятся внутригосударственные процедуры по присоединению Азербайджанской Республики к «Соглашению о развитии перевозок грузов в направлении Балтийское море – Черное море» (проект ВИКИНГ), что позволит объединить возможности транспортного коридора ТРАСЕКА с проектом комбинированного транспорта «Викинг».

Развитие коридоров Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА) и Север – Юг, которые обеспечивают выход на широкую Евроазиатскую транспортную сеть является важным направлением транспортной политики нашего государства.

Благодарю за внимание.

Территория, выделенная под строительство портового комплекса – 400 га.
Строительство портового комплекса планируется осуществить в 3 этапа.

Грузоподъемность портового комплекса:

На I этапе

- до 10 миллионов тонн грузов
- до 40 тысяч TEU

На II этапе

- до 17 миллионов тонн грузов
- до 150 тысяч TEU

На III этапе

- до 25 миллионов тонн грузов
- до 1 миллиона TEU

Срок строительства I этапа – 3 года 6 месяцев

Объекты и сооружения, строительство которых планируется на I этапе:

➤ **Входные каналы:**

- длина – 7 км
- ширина – 160 м
- глубина – 7,5 м
- радиус поворота – 450 м

➤ **Количество причалов – 8**

в том числе:

- паромный причал – 2
- причал для Ro-Ro – 1
- сухогрузный и контейнерный причал – 4
- служебный причал – 1

➤ Ремонтная база для служебных судов

➤ Административное здание порта

➤ Платформа для пассажиров

➤ Пункты погранично-таможенных служб, оснащенные современными
оборудованиями

➤ Грузовые площадки и склады

➤ Современные системы навигации и связи

➤ Современные краны, машины и механизмы