



ТРАСЕКА «ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И МОРСКИЕ МАГИСТРАЛИ II»

Морские линии на Каспии

На пути к организованной сети



Проект финансируется
Европейским Союзом

Мишель Герико
Ключевой эксперт II «LOGMOS»
Ноябрь 2013 г.
Тбилиси, Грузия

 egis International

DORNIER
CONSULTING

Проект реализуется
Egis International / Dornier Consulting

«ЖЕСТКИЕ» И «МЯГКИЕ» МЕРЫ НА НАЦИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ

- Инвестиции в портовую инфраструктуру планируются или уже реализуются во всех каспийских портах ТРАСЕКА и охватывают все виды морских перевозок (железнодорожно-паромные, Ро-Ро и контейнерные), за исключением Актау.
- Правительство РК должно незамедлительно урегулировать вопросы строительства в Актау второй ramпы для железнодорожных паромов, причала для судов Ро-Ро, а также адекватных сортировочных станций и парковочной зоны для грузовиков с удобствами.



«ЖЕСТКИЕ» И «МЯГКИЕ» МЕРЫ НА НАЦИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ

Это необходимое условие для стабильного
функционирования маршрутного поезда «Шелковый
ветер»

Несмотря на их важность, эти инвестиции сами по себе не
являются гарантией успеха

Мягкие меры также являются необходимыми для организации
наилучшего управления активами транспортной
инфраструктуры



«ЖЕСТКИЕ» И «МЯГКИЕ» МЕРЫ НА НАЦИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ

В основном, они предполагают внедрение:

- портовых систем «единого окна» для судов и грузов
- портовых систем информационного обслуживания, т.е. однократный электронный обмен данными и доступность актуальной информации в режиме онлайн в любой момент для всех заинтересованных государственных и частных организаций

Политическая поддержка таких проектов должна быть очевидной и активной с дальнейшим ее претворением в национальном законодательстве



Каспийское морское сообщество

- «Жесткие» и «мягкие» меры, предпринимаемые на национальном уровне, должны координироваться между прикаспийскими государствами
- Разработка систем единого окна (ЕО) и информационного обслуживания портов (СИОП) должна быть согласована между странами в целях создания региональных систем ЕО и СИОП. Это позволило бы укрепить роль Каспийского моря в общем функционировании коридора ТРАСЕКА и повысить его привлекательность
- Необходимо также координировать планы развития флота железнодорожных паромов, судов Ro-Ro/Ro-Pax и контейнеровозов во избежание конфликтов интересов и возможного создания излишних мощностей.



Каспийское морское сообщество

- Ввод в действие и эксплуатацию флота необходимо совместно контролировать в целях обеспечения оптимального использования флота и портовой инфраструктуры
- Прикаспийские государства ТРАСЕКА могли бы дополнительно создать Объединенную комиссию по судоходству, которая стала бы рассматривать, в том числе, экономические вопросы, отслеживать деятельность конкурентных видов транспорта, коридоров и маршрутов и корректировать портовые сборы и тарифы на морские грузоперевозки с целью поддержания конкурентоспособности и привлечения больших объемов грузопотоков на каспийские маршруты



Каспийское морское сообщество

- Эта комиссия могла бы также заниматься проблемами защиты окружающей среды и определить план действий по созданию в Каспийском бассейне в ближайшем будущем зоны контроля выбросов (ЕСА) оксидов серы (Sox)





Logistics Processes and Motorways of the Sea II

ENPI 2011/264 459



Благодарю за внимание!

Контактные данные команды LOGMOS:

Ул. Лысенко, д.8, офис 39,
01034, Киев, Украина

☎ +380 44 234 03 88, +380 44 288 08 92

✉ logmos.egis-international@egis.fr

