



Проект ЕС «LOGMOS»
Логистические процессы и морские магистрали II



Региональное заседание рабочих групп – вопросы развития морских магистралей и логистических платформ

Рекомендации мастер-плана «LOGMOS»: «мягкие» меры и упрощение процедур развития торговли

Фалько Йозеф Зельнер
Эксперт проекта «LOGMOS»



г. Тбилиси, Грузия
26-27 ноября 2013 г.

TRASECA
TRANSPORT CORRIDOR EUROPE CAUCASUS ASIA

LOGMOS



Проект финансируется Европейским Союзом

Правовая среда TRASECA и меры по развитию торговли

- Исходная точка: задание проекта «LOGMOS» - проведение оценки правовой среды с точки зрения улучшения работы коридора;
- Начало 2012 г., первые мероприятия по оценке;
 - Подготовка особой методологии;
 - Практические шаги для развития пилотных проектов;
 - Руководство международной практикой и практикой ЕС;
 - Оценка правового поля и институциональной среды в странах ТРАСЕКА;
 - Аналитический обзор (правовая среда, стратегии);
 - Интервью, выезд на места, круглые столы, обсуждения;
- Рекомендации, дорожная карта (с позиций коридора);
- «Мягкие» меры, информативный подход (обмен информацией, круглые столы, пилотные проекты, пр.).



Проект финансируется Европейским Союзом

Результаты аналитической работы I

- Сдерживающие факторы на межрегиональном и региональном уровнях, в основном, относятся к практике:
 - Концепции реализации «единого окна»;
 - Концепции «института авторизованного экономического оператора»;
 - Технического приложения по мультимодальным перевозкам /ОМС;
 - Недоработки нормативной базы (нормативные акты и инструкции);
- Сдерживающие факторы на страновом уровне, в некоторых случаях связаны, например с:
 - с приграничными диспутами;
 - недостаточным развитием сотрудничества на уровне пунктов пропуска ;
 - уровнем подготовки и профессиональных навыков.





Проект финансируется Европейским Союзом



Результаты аналитической работы II

- В черноморском регионе достигнуты более существенные успехи развития;
- Страны “лучшие в группе” – есть потенциал развития;
- Успех в отдельных областях, даже если общая ситуация может быть проблематичной;
- Опыт некоторых из стран ТРАСЕКА – активное намерение и готовность делиться успешным опытом;



Проект финансируется Европейским Союзом



Рекомендации

Основные принципы:

- С точки зрения всего коридора;
- «Мягкие» меры (и не только);
- Координация:
 - Привлечение заинтересованных сторон – на страновом и региональном уровнях ТРАСЕКА (дискуссии, круглые столы, пр.);
 - Внимание к похожим инициативам (завершенные, текущие и планируемые проекты);
 - Учет существующих стратегий развития и «лучшей практики»;



Проект финансируется Европейским Союзом

Действия

- Рекомендуемые направления работы нацелены на содействие торговли за счет снятия административных и правовых барьеров на, в основном, при пересечении границ на пунктах пропуска;
- «Мягкие меры»:
 - Обмен данными ;
 - Обмен опытом;
 - Дополнительное техническое содействие в центровых вопросах;
 - Пилотные проекты;
 - Обмен опытом;
- Возможности для ТРАСЕКА и ЕС для дальнейшего стимулирования развития торговли по коридору ТРАСЕКА.



Проект финансируется Европейским Союзом



Благодарим за внимание!



**Региональный офис проекта
г.. Киев, Украина
ул. Лысенко 8/39**



+380 44 288 08 92/ 234 03 88



logmos.egis-international@egis.fr

Правовая информация: данная презентация подготовлена при содействии ЕС. Содержание презентации лежит в сфере ответственности Egis International / Dornier Consulting и не может быть расценено, как отображающее точку зрения и позицию ЕС.