



ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И МОРСКИЕ МАГИСТРАЛИ II
РЕГИОНАЛЬНЫЙ СЕМИНАР ТРАСЕКА ПО ПРОЕКТУ «LOGMOS»
29 ФЕВРАЛЯ 2012 Г.

ВОПРОСЫ, ОБСУЖДЕННЫЕ В ХОДЕ ЗАСЕДАНИЯ

Участники регионального семинара ТРАСЕКА по проекту «LOGMOS»:

Приветствовали реализуемые программы технического содействия ЕС в области транспорта в регионе ТРАСЕКА, направленные на создание предпосылок развития логистических услуг, основанных на эффективной работе морской составляющей перевозок (концепции «морских магистралей», ММ);

Выразили благодарность Постоянному Секретариату за содействие и целенаправленную деятельность, способствующую развитию услуг Ро-Ро, контейнеризации, логистических инициатив, улучшению внутрирегиональных сообщений между странами ТРАСЕКА;

Призвали транспортных операторов продолжать активно участвовать в обсуждении задач в области логистики и морских перевозок ТРАСЕКА, в особенности, по тем направлениям, которые способствуют развитию пилотных проектов (железнодорожных сообщений и линий Ро-Ро, контейнерных блок-поездов и логистических платформ).

Приветствовали вклад представителей частного сектора (порт Антверпен, «ПЛАСКЕ», UTICAD, АТМ, контейнерный терминал TIS, «Навибулгар», Национальная компания «Морская администрация портов Дуная», Болгарское пароходство, BF Group,) в работу семинара и практические рекомендации в контексте выполнения проекта «LOGMOS» .

Обсудили деятельность, реализуемую проектом «LOGMOS», и выразили готовность принять на себя ответственность за выполнение пилотных проектов с целью концентрации усилий на инициативах стратегического значения для бенефициаров, направленных на получение конкретных результатов;

Предложили передать ведущую роль в выполнении планов действий ключевым заинтересованным сторонам, а именно:

Логистический центр Маркулешты - Международному аэропорту Маркулешты, BSAP 1 - «Укрферри» / «Навибулгар», Логистический центр в аэропорту Борисполь - BF Group, МЛЦ «Евротерминал» - сухому порту «Евротерминал»;

Приняли решение представить проекту «LOGMOS» до апреля 2012 г. новые предложения по пилотным проектам, нацеленным на повышение привлекательности коридора ТРАСЕКА;

В целях идентификации возможных пилотных проектов:

Предложили рассмотреть возможности системы PAEIS в качестве потенциального регионального пилотного проекта под эгидой ТРАСЕКА, охватывающего весь регион ТРАСЕКА, с целью создания надежной единой базы для последующего развития пилотных проектов «LOGMOS» на Кавказе и в Центральной Азии;

Приветствовали предложение Казахстана о продлении маршрутного железнодорожного сообщения Поти – Тбилиси - Баку через Актау в Хоргос и Достык (граница с Китаем), включая внедрение соответствующих современных таможенных процедур, при поддержке и утверждении



Правительством Казахстана. Приняли решение учредить таможенную рабочую группу по техническим вопросам подобного сообщения между Грузией, Азербайджаном и Казахстаном;

Приветствовали предложение Таджикистана изучить возможности для создания логистического центра в мультимодальном терминале Турсунзаде на границе Таджикистана с Узбекистаном, представленного на Инвестиционном форуме ТРАСЕКА;

Выразили благодарность представителю порта Антверпен за представленную презентацию о концепции порта-владельца, опыте и практике управления логистической инфраструктурой, а также маркетинговой политике и отметили потенциал для применения подобной модели в портах ТРАСЕКА с прилегающими логистическими центрами, а также выразили признательность порту Антверпен за готовность выступить в качестве одной из принимающих сторон при организации последующих учебных туров по проекту «LOGMOS»;

Приняли во внимание предложение Турции рассмотреть возможность организации специализированных учебных курсов для морских администраций в порту Антверпен и совместно обсудить данный вопрос с представителями Европейской Комиссии;

Приняли решение изучить потенциал внутренних водных путей ТРАСЕКА в контексте будущих морских магистралей и логистических схем, а также получили сведения об опыте Болгарии, Румынии и Молдовы, представленные участниками заседания. Сведения об инициативах в этой области будут представлены в тематическом исследовании по Дунаю.

Выразили признательность Министерству транспорта Турции и UTICAD за содействие в передаче ноу-хау в сфере современных логистических процессов и готовность выступить в качестве принимающей стороны учебного тура, организуемого проектом «LOGMOS» в июне 2012 г.