



ПРОЕКТ ТРАСЕКА “ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И МОРСКИЕ МАГИСТРАЛИ II”
ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР-ТРЕНИНГ ПО РАЗВИТИЮ КОНТЕЙНЕРИЗАЦИИ
ТРАСЕКА И ВОПРОСАМ ПРАКТИКИ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ
БЛОК-ПОЕЗДОВ
BAKU, 17 APRIL 2012

Вопросы, обсужденные в ходе заседания

Участники практического семинара ТРАСЕКА по развитию контейнеризации и вопросам практики таможенного оформления регулярных блок-поездов:

- Приветствовали содействие Европейской Комиссии развитию логистических процессов и концепции Морских магистралей в рамках данного проекта;
- Выразили признательность Национальному Секретариату ТРАСЕКА в Азербайджане и Постоянному Секретариату МПК ТРАСЕКА за содействие в организации семинара;
- Выразили признательность Делегации Европейского Союза в Азербайджане за поддержку и участие в работе семинара;
- Поблагодарили Его Превосходительство, Посла ЕС в Азербайджане, за краткое представление политики ЕС в отношении развития регионального сотрудничества на основе европейского опыта, а также подтвердили свою приверженность соответствующим принципам и задачам;
- Подчеркнули необходимость продолжения регионального диалога и активного сотрудничества в контексте интермодального транспорта и логистических процессов;
- Сконцентрировали обсуждение на аспектах развития контейнеризации, транспортировки регулярными блок-поездами, логистических инициативах и их взаимодействии в странах ТРАСЕКА;
- Пригласили заинтересованные стороны к продолжению диалога по вопросам развития логистики и морских магистралей ТРАСЕКА с целью реализации пилотных проектов.

Бенефициары и заинтересованные стороны:

- Одобрили подход проекта «LOGMOS» к выполнению поставленных задач;
- Приняли во внимание деятельность, инициированную проектом «LOGMOS» по продолжению работы, проделанной в рамках предыдущих проектов по развитию морских магистралей и логистики, а также действия, направленные на

реализацию соответствующих пилотных проектов и определение новых потенциальных проектов;

В отношении пилотного проекта по блок-поездам и развитию интермодального транспорта «Silk Wind», представленного Делегацией Республики Казахстан, участники:

- Выразили поддержку концепции проекта;
- Подчеркнули возрастающую экономическую роль Западного Китая в развитии торговли с Европой и, соответственно, в процессах контейнеризации ТРАСЕКА, что также подчеркнула Делегация Азербайджана в презентации маршрутов от Китая до Лондона, таким образом признавая необходимость учета потенциальных грузопотоков, следующих из Китая, в развитии коридора ТРАСЕКА;
- Подчеркнули потенциал предложенного маршрута блок-поездов как возможного кратчайшего маршрута по сравнению с альтернативными маршрутами (морские и автомобильные / железнодорожные), связывающими Китай с Турцией и странами Южной Европы;
- Приветствовали взаимосвязь данного проекта с текущим железнодорожным проектом Баку – Тбилиси – Карс, о статусе реализации которого проинформировала участников Делегация Азербайджана;
- Рассмотрели предварительный план действий по выполнению проекта, предложенный Делегацией Казахстана, а также согласились представить комментарии и рекомендации к плану действий в течение одного месяца;
- Подчеркнули, что для эффективного развития регулярного сообщения блок-поездов, необходимо выработать комплексный подход, наряду с другими вопросами охватывающий процедуры пересечения границ, функции единого экономического оператора поезда, ответственного за таможенные вопросы, тарифы, вспомогательную инфраструктуру и т.д.;
- Согласовали методологию, изложенную в данном плане действий, а именно, необходимость координации между заинтересованными сторонами в предложенных странах-участницах с целью устранения препятствий и обеспечения регулярных услуг и беспрепятственных транспортировок по коридору ТРАСЕКА;
- Признали, что усовершенствование процедур пересечения границ является основной предпосылкой для успешной реализации концепции регулярных международных блок-поездов. Данная инициатива будет способствовать гармонизации таможенных и административных процедур, а также их последующему применению между странами-участницами, что в свою очередь будет способствовать сокращению транзитного времени и транспортных расходов, и в конечном итоге, повышению привлекательности коридора ТРАСЕКА по сравнению с альтернативными маршрутами и / или видами транспорта;

- Предложили применять опыт поезда «Викинг» при реализации проекта «Silk Wind»;
- Таможенные службы стран-участниц согласились оказывать поддержку процессу усовершенствования таможенных и пограничных процедур и совместно работать над вопросом внедрения систем предварительного информирования, таких как PAIES, между странами-участницами. Первый пилотный проект PAIES будет использован в качестве образца положительного опыта для развития маршрута блок-поездов «Silk Wind»;
- Признали необходимость учреждения координационного органа при содействии и под управлением Постоянного Секретариата с целью дальнейшей реализации плана действий и обеспечения эффективного осуществления проекта. Данный координационный орган будет включать представителей министерств, таможенных служб, железнодорожных компаний и портовых администраций стран-участниц (каждой страной будут определены представители от соответствующих ведомств). Предусмотрено создание двух рабочих групп, одна из которых будет нести ответственность за таможенные вопросы, и вторая – за управление и эксплуатацию железных дорог. Проект «LOGMOS» будет оказывать содействие в выполнении задач координационного органа;
- Подтвердили, что каждый участник составит список первоочередных проблем и препятствий реализации проекта и предоставит данную информацию проекту «LOGMOS» (с целью дальнейшей передачи Координационному органу по получении полной информации от всех сторон) в течение одного месяца со дня настоящего заседания;
- Обсудили вопросы совместного применения ЦИМ/СМГС для регулярных блок-поездов, а также согласились продолжить обсуждение в рамках заседаний Железнодорожной рабочей группы;
- Согласились рассмотреть проект Соглашения о сотрудничестве по развитию перевозок по Каспийскому и Черному морям (основное соглашение по проекту блок-поезда «Silk Wind») после утверждения предложенного плана действий, а именно, по истечении одного месяца;
- Предложили продолжить обсуждение в ходе Регионального семинара проекта «LOGMOS», который состоится в июне 2012 г. в г. Стамбул (Турция);
- Подчеркнули, что предложенные меры послужат основой для дальнейшего сотрудничества. Рекомендации по практической реализации будут впоследствии обновляться в ходе осуществления проекта.