

**Министерство
транспорта и коммуникации
Республики Казахстан**



**Министерство финансов
Республики Казахстан
Комитет таможенного контроля**

SILK WIND
БЛОК ПОЕЗД ИНТЕРМОДАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Национальный секретариат ТРАСЕКА в Республике Казахстан



Проект ЕС «Логистические процессы и морские магистрали II»

ПРОЕКТ БЛОК-ПОЕЗДА SILK WIND

Цель и преимущества проекта

Цель: Создание маршрута скоростного блок-поезда комбинированного транспорта с усовершенствованной системой предварительного обмена информацией для привлечения грузопотока на коридоры Европа-Кавказ-Азия с использованием услуги door-to-door.

Маршрут: КНР-Республика Казахстан- Каспийское море – Черное море

Страны участницы: КНР– Республика Казахстан – Республика Азербайджан – Грузия – Турция

Преимущества проекта:

Прямое соединение между крупными грузообразующими странами (КНР, Турция);

Упрощенные таможенные и пограничные процедуры;

Сокращение транзитного времени и времени в нахождения пути;

Уменьшение экологического воздействия на окружающую среду;

Протяженность маршрута: 4688 км (1-фаза), 3723 км (2-фаза)

Время нахождения в пути: 16 дн. (1-фаза), 12 дн. (2-фаза)

Время нахождения в пунктах пропуска: 3-12 ч. (1-фаза), 30 мин-3 ч. (СЭОГ)

СТРАНЫ-УЧАСТНИЦЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО ПРОЕКТА SILK WIND

КНР-Казахстан-Азербайджан-Грузия-Турция



МАРШРУТНЫЕ БЛОК-ПОЕЗДА В РЕГИОНЕ ТРАСЕКА

Схема перспективного развития маршрутных блок-поездов в регионе ТРАСЕКА

Сегодня более 1,5 млн. тонн груза транспортируется из Турции в ЦА через порт Новороссийск и Канал Волго-Дон, и более 2,0 млн. тонн груза транспортируется из Турции и транзитом через Турцию в страны Центральной Азии через Иран, т.е. в обход ТРАСЕКА

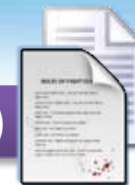


МАРШРУТ БЛОК ПОЕЗДА SILK WIND

КНР-Казахстан-Каспийское море-Черное море



Таможенное оформление транзитного блок поезда Silk Wind (по территории Казахстана)



Существующие процедуры 6+

Большое количество операторов (декларантов)



Время на заполнение электронной копии ТД у оператора



Время на исправление ошибок



Отсутствие информации от таможенных служб (время на обработку)



Применение бумажного носителя ТД



Мероприятия

Создание единого оператора (декларанта)

Создание системы предварительного обмена информацией между участниками перевозочного процесса

Внедрение системы обмена между службами таможни и оператором

Внедрение системы предварительного обмена информацией между таможенными службами

Применение СМГС или ЦИМ/ СМГС



Ожидаемые результаты

Единый декларант на территории РК

Уменьшение времени за счет полученной информации от партнеров

Интегрированная информационная система таможни и оператора

Заблаговременная оценка рисков

Применение СМГС или ЦИМ/ СМГС в качестве ТД

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА SILK WIND

№	Мероприятие	Форма завершения	Срок исполнения (реализации)
1.	Взаимодействие с таможенными органами и национальным оператором железнодорожного транспорта по внедрению системы предварительного декларирования	Внедрение системы предварительного декларирования	апрель 2012 г.- февраль 2013 г.
2.	Разработка Соглашения по проекту блок-поезда Silk Wind между странами-участницами	Разработка проекта соглашения и внутреннее согласование (РК)	март-апрель 2012 г.
3.	Разработка соглашения между таможенными органами стран-участниц по предлагаемому проекту Silk Wind	Разработка проекта соглашения и внутреннее согласование (РК)	апрель- май 2012 г.
4.	Подготовка презентации проекта Silk Wind	Презентация проекта Silk Wind	7 апреля 2012 г.
5.	Презентация проекта Silk Wind	Презентация проекта в рамках межправительственной казахстанско-грузинской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству (г. Тбилиси, Грузия)	10 апреля 2012 г.
5.1.		Презентация проекта Silk Wind в рамках Астанинского Экономического Форума	май 2012 г.
5.2.	Презентация проекта Silk Wind в рамках ТРАСЕКА	Презентация проекта в рамках мероприятий ТРАСЕКА (г.Стамбул, Турция) (проект «Логистические процессы и морские магистрали II»)	июнь 2012 г.
5.3.	Презентация проекта Silk Wind в Китае	Презентация и обсуждение перспектив развития проекта Silk Wind гос.органам КНР	сентябрь 2012 г.
6.	Согласование проекта соглашения со странами участницами по предлагаемому проекту Silk Wind	Согласованная версия соглашения с учетом предложений всех стран-участниц	июнь 2012 г. – март 2013 г.
7.	Согласование проекта соглашения между таможенными органами стран-участниц по предлагаемому проекту Silk Wind	Согласованная версия соглашения с учетом предложений всех стран-участниц	июль 2012 г. – апрель 2013 г.
8.	Подписание соглашения со странами участницами по проекту Silk Wind (на уровне министерств).	Подписанное соглашение	май 2013 г.
9.	Подписание соглашения между таможенными органами стран-участниц по проекту Silk Wind	Подписанное соглашение	май 2013 г.



Спасибо за внимание!