

## ПРЕЗЕНТАЦИЯ

### XXIV заседания Совета директоров по совместной эксплуатации паромной переправы Ильичевск – Варна

### XV заседание Совета директоров по совместной эксплуатации паромной переправы Варна-Поти/Батуми- Ильичевск

15-16 декабря 2011 года

г. Тбилиси

В соответствии с договоренностью между членами Советов директоров в городе Тбилиси, Грузия, 15-16 декабря 2011 года состоялись: XXIV заседание Совета директоров по совместной эксплуатации паромной переправы Ильичевск–Варна и XV заседание Совета директоров по совместной эксплуатации паромной переправы Варна-Поти/Батуми- Ильичевск.

**На заседаниях был рассмотрен ряд текущих вопросов, среди которых можно выделить следующие:**

#### **Об обеспечении круглосуточной работы паромного комплекса Варна.**

БДЖ проинформировала Совет Директоров, что не может обеспечить круглосуточную работу паромного комплекса Варна.

#### **О снижении портовых сборов с судов-паромов в порту Поты.**

Порт Поты проинформировал Совет Директоров, что вопрос снижения портовых сборов в настоящий момент рассматривается новым менеджментом порта и будет решен в ближайшее время, о чем судоходные компании будут соответственно уведомлены.

#### **О выделении вагонов для своевременного и качественного удовлетворения заявок грузовладельцев на перевозки грузов в паромных сообщениях.**

Морские перевозчики информировали членов Совета Директоров об имеющихся проблемах с обеспечением грузоотправителей украинскими вагонами для перевозок в паромном сообщении назначением в Грузию и Армению и предложили рассмотреть вопрос обеспечения таких перевозок инвентарными вагонами Грузинской и Южно-Кавказской железных дорог. Также ЧАО СК «Укрферри» предлагает разработать порядок адресной подачи порожних вагонов инвентарного парка ГР и ЮКЖД грузоотправителям в Украине. ГР и ЮКЖД сообщили, что готовы предоставлять необходимую вагонную помощь УЗ.

УЗ информирует, что обеспечение украинских грузоотправителей вагонами производится с учетом наличия вагонов соответствующего типа на территории Украины. Подсылка порожних иновгонов на территорию УЗ возможна только после экономических расчетов целесообразности этого в каждом конкретном случае и согласия УЗ.

#### **О порядке информационного обмена между ГР и морским перевозчиком о наличии вагонов на припортовых станциях и планах подачи подвижного состава.**

ГР и ЧАО СК «Укрферри» договорились, что ГР, в обмен на информацию о графике подхода паромов, будет предоставлять информацию о балансовом наличии вагонов на сети ГР, следующих для отправки в паромном сообщении. Электронные адреса для обмена информацией: диспетчерская ЧАО СК «Укрферри»: [charter@ukrferry.com](mailto:charter@ukrferry.com) БМФ АД: [ferry@navbul.com](mailto:ferry@navbul.com) ГР: [levani@railway.ge](mailto:levani@railway.ge) и [jketiladze@railway.ge](mailto:jketiladze@railway.ge)

#### **Об организации обработки паромов и приема-передачи вагонов в портах Поты и Батуми, в соответствии с Правилами МПЖС.**

БМФ АД, ЧАО СК «Укрферри» и ГР договорились, что будут исключены случаи задержки выгрузки вагонов с паромов по причине наличия вагонов, не годных к дальнейшей перевозке по сети

железных дорог. В случае не устранения причин, препятствующих дальнейшей перевозке, паромы будут принимать данные вагоны к возврату при оформлении соответствующих актов, в соответствии с правилами МПЖС.

**О гарантированной подаче Одесской железной дорогой определенного минимума порожних крытых вагонов на Болгарию по заявкам БДЖ ЕАД.**

В связи с процессом перевода вагонов инвентарного парка УЗ в собственный подвижной состав ограничивается направление крытых вагонов за пределы Украины. Для обеспечения болгарского импорта нужен гарантированный минимум порожних крытых вагонов, в целях сохранения грузопотока из Варны на Ильичевск. На сегодняшний день необходимый гарантированный минимум составляет 20 крытых вагонов в месяц.

УЗ информирует, что перевозки между БДЖ ЕАД и УЗ осуществляются в соответствии с действующей нормативной базой. В настоящий момент начался процесс перевода инвентарного парка вагонов УЗ в собственные, перевозки в которых будут осуществляться на соответствующих условиях.

**О случаях поступления грузинских вагонов с неисправностями на БДЖ ЕАД.**

Следует отметить, что из ГР часто поступают вагоны с неисправностями, среди которых преобладают: отсутствие рукоятки тормоза, повреждение тормозного воздушного крана, неисправности крыши, кузова, дверей, деформирование торцевых и боковых стоек крытых вагонов, отсутствие торцевых и боковых бортов платформ.

ГР проинформировала Стороны, что будет учитывать и устранять данные неисправности и не подавать такие вагоны. БДЖ ЕАД будет информировать о каждом случае официально, с указанием номера вагона и характере его неисправности.

**О нарушениях Правил МПЖС и причинах задержки технологических процессов обработки паромов на станциях Батуми и Поти (неправильное оформление перевозочных документов и погрузка грузов в технических неисправных вагонах - просроченный срок эксплуатации боковых рам тележек станциями УЗ).**

ГР проинформировала Совет, что участились случаи прибытия с паромом загруженных на станциях УЗ (Львовская ж/д, Юго-Западная ж/д) полувагонов, груженых негабаритными грузами, как с I-II-III степенями негабаритности, так и со сверхнегабаритностью, без отметки в перевозочных документах о негабаритности погрузки. Пропуск таких вагонов угрожают безопасности движения. Также участились случаи прибытия груженых вагонов с техническими неисправностями (в основном, с просроченной боковой рамой тележки), прием и дальнейшее следование которых угрожают безопасности движения поездов. Грузинская железная дорога, как принимающая Сторона, согласно действующим железнодорожно-паромным Правилам (МПЖС), по каждому случаю требует от сдающей Стороны устранения выявленной неисправности, которая обязана это сделать. В противном случае такие вагоны должны быть возвращены обратно тем же паромом. Несмотря на неоднократные обращения ГР, паром отказывается принимать их обратно. Все это противоречит действующим железнодорожно-паромным Правилам и приводит к замедлению процесса погрузки-выгрузки паромом.

ГР просит УЗ обязать дороги и станции отправления правильно заполнять перевозочные документы и подавать под погрузку вагоны в технически исправном состоянии, годными к эксплуатации.

УЗ приняла к сведению информацию для соответствующего реагирования и одновременно обращает внимание на необходимость информирования о таких фактах не только станции отправления, но и станции Ильичевск-Паромная и Одесской железной дороги.

Советы директоров приняли предложение и решили 1 раз в шесть месяцев в целях мониторинга конкурентной среды и разработки мер для повышения конкурентноспособности железнодорожно-паромных перевозок принимать участие в заседаниях Проекта LOGMOS, финансируемого Европейским Союзом в рамках Программы ТРАСЕКА.