

Дорогие участники,

СЛАЙД 1 (ВВОДНЫЙ); Я - генеральный секретарь UTİKAD, международной ассоциации провайдеров экспедиторских и логистических услуг Турции. UTİKAD является официальным представителем ФИАТА и Европейской ассоциации поставщиков услуг транспортной экспедиции, грузоперевозок, логистики и таможенного оформления грузов в Турции. Я попробую в общих чертах рассказать о логистических возможностях, развитии логистического сектора в Турции и транспортных коридорах, связанных с Турцией.

СЛАЙД 2 (ТУРЦИЯ); Как вам всем хорошо известно, Турция имеет центральное геостратегическое расположение, с трех сторон страна окружена морями. Общая протяженность береговой линии Турции составляет 8333 км, одна пятая часть побережья омывается Черным морем. Кроме того, протяженность сухопутных границ страны составляет 2750 км.

СЛАЙД 3 (ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ В 2011 Г.); В 2011 году общий объем экспорта Турции составил около USD 135 млрд. Объем импорта - около \$ 240 млрд. Согласно этим данным, общий объем внешней торговли достиг \$ 375 млрд.

СЛАЙД 4 (ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ В 2023 Г.); Перед Турцией стоит задача достичь объема экспорта в \$ 500 млрд. и общего объема внешней торговли на уровне 1,2 трлн. долларов к 2023 году, т.е. к 100-летию со дня основания Турецкой Республики. Кроме того, цель Турции – занять к 2023 году место среди 10 лучших экономик мира. Сегодня экономика Турции занимает 16-е место в мире.

СЛАЙД 5 (ЭКСПОРТ ТУРЦИИ ПО СТРАНАМ ТРАСЕКА); Здесь представлены данные по экспорту Турции в страны ТРАСЕКА за 2011 год.

СЛАЙД 6 (ИМПОРТ ТУРЦИИ ПО СТРАНАМ ТРАСЕКА); Кроме того, здесь представлены данные импорта Турции по странам ТРАСЕКА.

СЛАЙД 7 (ОТРАСЛИ, ДЕМОНИСТРИРУЮЩИЕ РОСТ) Среди основных отраслей, демонстрирующих рост, можно отметить сектора транспорта и логистики, телекоммуникаций, охраны окружающей среды, металлургии, автомобильной, текстильной промышленности, обороны, туризма, энергетики и ИТ.

СЛАЙД 8 (ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ – ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА В 2011 Г.); Доли видов транспорта в соответствии с данными внешней торговли Турции выглядят следующим образом: морской транспорт обслуживает 55% турецкой внешней торговли на основе стоимости, автомобильный транспорт - 25,3%, воздушный транспорт - 8%, железнодорожный транспорт - 1,2%, а остальные виды транспорта – 10,5%.

СЛАЙД 9 (РАЗВИТИЕ СЕКТОРА ЛОГИСТИКИ В ТУРЦИИ); На этом слайде представлены некоторые важные события в турецком секторе логистики.

Турция и Грузия: совместное управление таможенными постами: Грузинская и турецкая стороны подписали соглашение о совместном управлении таможенными контрольно-пропускными пунктами (Сарпи, Вале,

Карцах) на границе двух стран. Практическая сторона этого соглашения предполагает развитие экономических связей и транспортных коридоров. В двух словах, соглашение позволит сократить процедуры на таможенных пунктах на 40%.

Переход к упрощенным декларациям: ENS (электронная декларация до прибытия) – это информация о грузах и транспортных средствах, передаваемая электронным путем до прибытия ТС на таможенную территорию Турции в целях проведения оценки рисков до поступления товаров на таможенную территорию Турции с точки зрения безопасности и сохранности. Новая система ENS действует с 1 января 2012 года.

Логистический центр Карс: Предполагается, что логистический центр Карс, расположенный на пересечении Железного шелкового пути, будет удовлетворять логистические потребности региона. Кроме того, в результате реализации железнодорожного проекта и проекта центра логистики Карс ожидается рост объемов грузовых перевозок.

В конце концов, с интеграцией близлежащих портов, каковыми являются Трабзон и Самсун, Турция увеличит объемы отправки грузов на Кавказ и по еще более дальним направлениям.

Мультимодальный транспорт: Прямое железнодорожное сообщение между портами Зонгулдак - Самсун и Мерсин - Искендерун повышает значимость этих портов. Это означает наличие прямой связи между черноморским и средиземноморским регионом.

СЛАЙД 10 (МАСТЕР-ПЛАН РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ) Импортёры, представители государственного и частного сектора, в том числе UTİKAD, начали разработку мастер-плана развития логистики для Турции. Он является ориентиром стратегических действий в области транспортной политики и предлагает пути обеспечения эффективной инфраструктуры. Кроме того, он будет способствовать достижению целей, поставленных к 2023 году.

СЛАЙД 11 (НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ); Министерством транспорта и связи Турецкой Республики создана новая организация, которая называется «Научно-исследовательский центр транспорта и логистики». Эта организация способствует реализации отраслевых программ между Турцией и соседними развивающимися странами. В этих целях институт налаживает новые связи с международными организациями.

СЛАЙД 12 (ТРАНСАЗИАТСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МАРШРУТЫ); Проект был инициирован в 1960 году с целью обеспечения непрерывного ж/д сообщения протяженностью 8750 миль (14080 км) между Сингапуром и Стамбулом (Турция), с возможным последующим выходом в Европу и Африку. Прогрессу в разработке ТАЖД мешали политические и экономические препятствия на протяжении 1960-х, 1970-х и начала 1980-х гг. К 1990-м годам в результате окончания холодной войны и нормализации отношений между отдельными странами перспективы создания железнодорожной сети через

азиатский континент повысились. К 2001 году было проведено исследование по четырем коридорам в рамках общего плана. Турция расположена в Южном коридоре, который будет проходить из Европы в Юго-Восточную Азию, соединяя Турцию, Иран, Пакистан, Индию, Бангладеш, Мьянме и Таиланд, с ответвлением в Китайскую провинцию Юньнань, и затем через Малайзию в Сингапур. Железнодорожно-паромная переправа через озеро Ван, соединяющая Турцию с Центральной Азией, будет завершена в 2013 году.

СЛАЙД 13 (ПАНЪЕВРОПЕЙСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ЗОНЫ И КОРИДОРЫ); Панъевропейские транспортные коридоры проходят через географические зоны многих стран, некоторые из которых являются членами ЕС, а другие находятся в процессе переговоров, как, например, Турция. Всего коридоров 10, и Турция расположена в коридоре №4. Этот коридор связывает следующие крупные города: Дрезден / Нюрнберг - Прага - Вена / Братислава - Будапешт - Арад - Бухарест - Констанца / Крайова - София - Салоники / Пловдив - Стамбул. Это мультимодальный коридор, обеспечивающий транспортное сообщение с Северо-Запада на Юго-Восток, которое соединит Европу с Азией не только по автомобильной дороге, но и по железной, в результате реализации проекта ж/д тоннеля под Босфором.

СЛАЙД 14 (АЗИАТСКИЕ АВТОМАГИСТРАЛИ); Проект Азиатских автомагистралей - совместный проект стран Азии и Европы и Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), призванный улучшить системы автодорог в Азии. Имеется 87 маршрутов Азиатских автомагистралей, Турция расположена на маршруте №6.

СЛАЙД 15 (ИНТЕГРИРОВАННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА (МАШРИК – ITSAM)); Концепция ITSAM основана на идее, что транспортный сектор, в том числе наземный, морской и воздушный транспорт, имеет стратегически важную роль в деле стимулирования и поддержки социально-экономического развития стран ЭСКЗА и содействия их интеграции, в частности, путем расширения торговых и туристических потоков между ними, а также между странами региона и остальным миром.

В отношении стран ЭСКЗА система TSAM интегрирована с TEN на Юго-Востоке Турции.

СЛАЙД 16 (ТРАСЕКА); Турция является членом ТРАСЕКА с 2002 года и имеет очень важное стратегическое положение – страна занимает центральное геостратегическое расположение между Европой, Ближним Востоком и Азией в коридорах ТРАСЕКА. Есть несколько завершенных и текущих проектов, включающих Турцию в План действий ТРАСЕКА.

2002-2005; Завершенные проекты

- Единая политика в области транзита и тарифов
- Гармонизация процедур пересечения границ
- Повышение квалификации руководящих сотрудников транспортного сектора
- Улучшение морских связей между коридорами ТРАСЕКА и TEN.

2005-2006; Завершенные проекты

- Анализ и прогнозирование транспортных потоков в странах ТРАСЕКА и межрегиональная транспортная интеграция
- Подготовка специалистов в области транспорта в ННГ
- Международные логистические центры
- Морские магистрали для Черного и Каспийского морей
- Повышение авиационной безопасности ТРАСЕКА

2006-2007; Текущие проекты

- Разработка общей системы управления безопасностью (SMS) и сотрудничество в области безопасности мореплавания и предотвращения загрязнений от судоходства на Черном и Каспийском морях
- Повышение безопасности наземного транспорта
- Логистические процессы и морские магистрали II
- Транспортный диалог и взаимодействие между ЕС, соседними странами и странами Центральной Азии

СЛАЙД 17; СПАСИБО...