



Министерство Экономики и Устойчивого Развития Грузии



Поезд Комбинированного Транспорта «Викинг» Нынешняя Ситуация и Перспективы Развития



Зезва Месхи

Управление Развития Транспортного Коридора
Департамент Транспортной Политики





Обзор Поезда Комбинированного Транспорта «Викинг»

Маршрут поезда «Викинг»



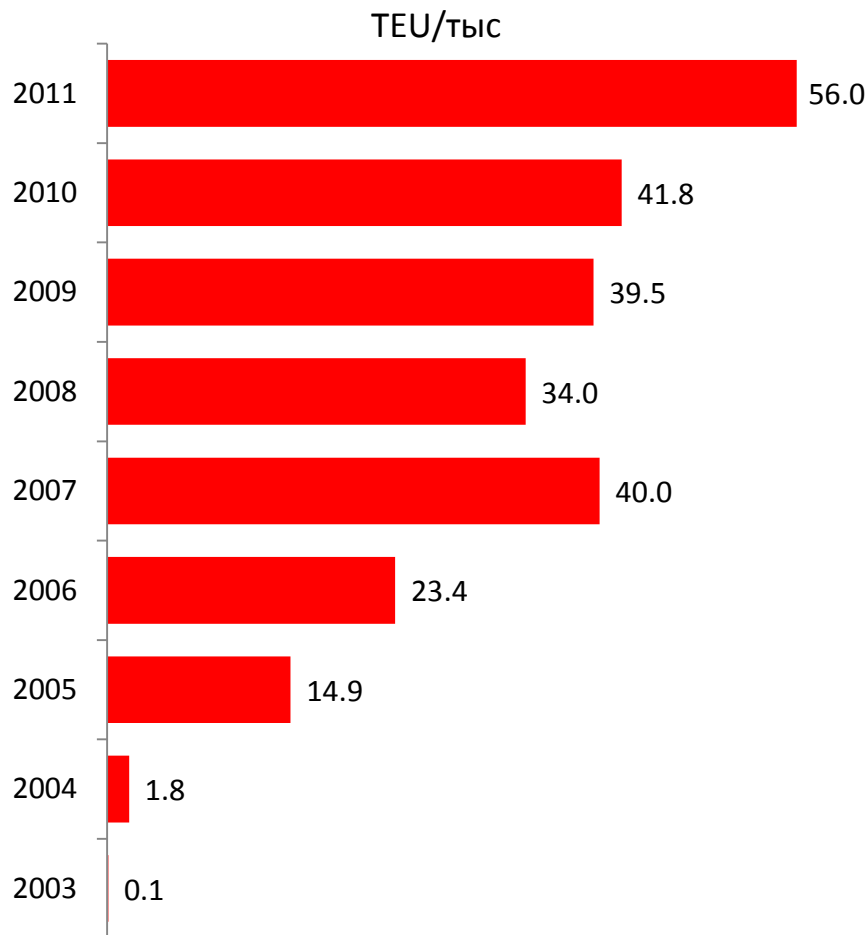
- Поезд начал функционировать в 2003 году;
- Маршрут: Клайпеда (Литва) - Минск (Беларусь)- Киев/Ильичевск/Одеса (Украина);
- Длина маршрута - 1738 км;
- Время перевозки – 55 часов;
- Поездом перевозятся 20 и 40 футовые контейнеры а также универсальные и специализированные контейнеры;
- Осуществляются контрейлерные перевозки;





Обзор Поезда Комбинированного Транспорта «Викинг»

Показатели Контейнерных Перевозок



Операторы:

- Литва
АО «Литовские Железные Дороги»
- Беларусь
«БЕЛИНТЕРТРАНС» (БТЛЦ)
- Украина
**УГЦТС «Лиски», АО «Пласке»,
ООО «Трансконтейнер Украина»**

**С Февраля 2012 года, с целью
привлечения дополнительных
контейнерных потоков, Украинская
сторона ввела тарифную скидку в
размере 20 %**





Поезд Комбинированного Транспорта «Викинг»



Специализированные Контейнеры



Контрейлерные Перевозки





Преимущества Поезда Комбинированного Транспорта «Викинг»

- Меньшая, по сравнению с другими видами транспорта, стоимость перевозки;
- Стабильные тарифы, установленные на длительный срок;
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время;
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования;
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры оформления документов;
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей;
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду;





Соглашение о Развитии Перевозок Грузов в направлении Балтийское Море – Черное Море

Существует Соглашение о Развитии Перевозок Грузов в направлении Балтийское Море – Черное Море между соответствующими ведомствами Литвы, Беларуси, Украины.

Цели Соглашения:

- Повышение эффективности транспортных связей;
- Содействие облегчению доступа на международный рынок услуг Ж/Д транспорта;
- Сотрудничество в целях увеличения объемов международных перевозок грузов;
- Облегчение безопасности движения, сохранности грузов и охрана окружающей среды;
- Гармонизация транспортной политики;

В целях урегулирования вопросов, касающихся реализации Соглашения создается Координационный Совет.

Депозитарием Соглашения является Украина.

15 Марта 2011 года, в г. Киев, представители **Грузии** и Республики **Молдова** подписали протокол о присоединении к Соглашению о Развитии Перевозок Грузов в направлении Балтийское Море – Черное Море;





Министериял по вопросам развития перевозок в направлении Балтийское море - Черное море в г. Батуми, Грузия

С целью развития перевозок грузов в направлении Балтийское море – Черное море 27 марта 2012 года в г. Батуми состоялась встреча Министров в сфере транспорта Литвы, Украины, Беларуси, Молдовы и Грузии

Стороны обсудили следующие вопросы:

- Повышение эффективности перевозок в направлении Балтийское море – Черное море;
- Обмен статистическими данными и тарифными условиями при выполнении грузовых перевозок;
- Завершение процедур присоединения Грузии и Республики Молдова и присоединение новых членов к Соглашению;
- Привлечение прямого и транзитного грузопотока из портов Грузии в дунайские порты Украины и Республики Молдова;

В завершении Министриаала был подписан совместный Протокол встречи.





Перспективы Развития Поезда Комбинированного Транспорта «Викинг»

Одной из целей проекта является привлечение грузов для перевозки железнодорожным транспортом в направлении Европа-Кавказ-Азия по коридору ТРАСЕКА, а также перевозка грузов из Турции и стран Ближнего Востока в северные страны Европы и в обратном направлении.

Последующее развитие проекта следовательно предусматривает присоединение новых членов к соглашению.

Присоединение новых стран к Соглашению будет способствовать удлинению существующего маршрута через Грузию в Азербайджан и далее в страны Средней Азии и в обратном направлении;

Краткосрочная перспектива:

Азербайджан, Турция и Казахстан

Долгосрочная перспектива:

Большинство стран ТРАСЕКА и Сирия

В настоящее время ведутся активные переговоры с азербайджанской стороной по вопросу присоединения к Соглашению, данный вопрос будет решаться на очередном заседании Координационного Совета, который состоится осенью 2012 года.





Приоритеты Грузии в направлении развития контейнерных перевозок

Основной приоритет Грузии - создание маршрута контейнерного блок поезда Поти-Баку-Поти (что и станет продолжением маршрута поезда «Викинг») и его последующее развитие к странам Средней Азии и в обратном направлении.

Пилотный проект был разработан в рамках программы ТРАСЕКА (Проекты: «Морские Магистралы для Черного и Каспийского Морей» и «Логистические Процессы и Морские Магистралы II»). По этому направлению уже было предпринято несколько шагов:

- В декабре 2011 года, Премьер-Министрами Грузии и Азербайджана был подписан Протокол Заседания межправительственной Комиссии по Экономическому Сотрудничеству между Грузией и Республикой Азербайджан, в котором подчеркнули важность создания и развития контейнерного/контрейлерного блок поезда между странами.
- Эксплуатационные и практические вопросы контейнерного/контрейлерного блок поезда находятся в процессе обсуждения между железнодорожными администрациями Грузии и Азербайджана (Первый проект соглашения между Ж/Д администрациями был отправлен к Азербайджанской стороне в Феврале 2012 года).
- Указом Президента Грузии №35 от 19 марта 2012 года Грузия присоединилась к Соглашению о развитии перевозок грузов в направлении Балтийское море – Черное море.
- Грузия поддерживает Азербайджан в вопросе присоединения к Соглашению о Развитии Перевозок Грузов в направлении Балтийское Море – Черное Море (проект «Викинг»).



Спасибо за Внимание

Зезва Месхи

Департамент Транспортной Политики
Министерство Экономики и
Устойчивого Развития **Грузии**

zezva.meskhi@economy.ge

Тел: +995 32 299 10 43

Факс: +995 32 292 15 34

