



**ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ 1 ЧЕРНОМОРСКОГО РЕГИОНА: „ВАРНА-ИЛЬИЧЕВСК-КЕРЧЬ-ПОТИ-БАТУМИ“**





Логистические процессы и морские магистрали II

Цели	Вовлеченные заинтересованные стороны (помимо Укрферри и Navibulgar)	Задачи	Действия	Ожидаемые результаты
Заручиться активной поддержкой структур на высоком уровне	<ul style="list-style-type: none"><li>– Министерство инфраструктуры Украины (Государственная администрация морского и речного транспорта Украины)</li><li>– Министерство транспорта, информационных технологий и связи Болгарии</li><li>– БДЖ (Железнодорожный оператор паромного комплекса Варна)</li><li>– Паромный комплекс в Варне</li></ul>	<p>Министерства выражают полную заинтересованность в выполнении плана действий и содействуют привлечению соответствующих заинтересованных сторон</p> <p>Государственные структуры / морские торговые порты, ИМТП (Ильичевск), КМТП (Керчь), Паромный комплекс Варна (VFC) принимают обязательства по улучшению регулярности морских перевозок и повышению их экономической эффективности, например, за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– оптимизации рабочего графика VFC</li><li>– публикации пересмотренных портовых тарифов (дисбурсментский счет);</li><li>– рассмотрения возможности предоставления специальных скидок на перевалочные тарифы, транзитные портовые тарифы для грузовиков, совместно транспортируемых Укрферри-Navibulgar транзитом через Украину и Болгарию;</li><li>– совместное продвижение услуг.</li></ul>	<p>Проведение первоначальной встречи национальными секретарями ТРАСЕКА с целью:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– заручиться поддержкой всех институциональных, государственных и частных заинтересованных сторон в отношении обозначенных целей,</li><li>– определить рабочий график и этапы его выполнения.</li></ul> <p>Ежегодные заседания по вопросам отчетности / мониторинга, координируемые национальными секретарями ТРАСЕКА.</p> <p>Подготовка отчетности для ПС ТРАСЕКА.</p> <p>Участие в ярмарках, выставках, семинарах...</p>	<p>Постоянное взаимодействие с институциональными структурами, принимающими решения, позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– обеспечить реализацию проекта и</li><li>– получить преимущества от постоянной поддержки на официальном уровне в целях устойчивого долгосрочного развития.</li></ul>
Оптимизация за счет координации операционных условий в	<ul style="list-style-type: none"><li>– Министерство экономики и устойчивого развития Грузии</li><li>– Укрзалізниця (УЗ)</li><li>– Грузинская железная дорога</li></ul>	<p>Заинтересованным сторонам необходимо обозначить и одобрить процедуры на эксплуатационном уровне в течение 3х месяцев после проведения семинара в Киеве с целью:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Определить сферу ответственности за чистку пустых</li></ul>	<p>Первоначальная встреча, аналогичная вышеописанной.</p> <p>Ежегодные заседания по вопросам отчетности / мониторинга, координируемые</p>	<p>Постоянное взаимодействие в отношении операционных и технических аспектов обеспечит</p>



Логистические процессы и морские магистрали II

Цели	Вовлеченные заинтересованные стороны (помимо Укрферри и Navibulgar)	Задачи	Действия	Ожидаемые результаты
портах Грузии	(GR) <ul style="list-style-type: none"><li>– Морской порт Поти</li><li>– Международный контейнерный терминал Батуми</li><li>– Морской торговый порт Батуми</li></ul>	<p>вагонов, распределение соответствующих затрат и соответствующее принятие порожнего подвижного состава для погрузки на суда Укрферри и Navibulgar.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Подготовить и разослать всем заинтересованным сторонам на эксплуатационном уровне:<ul style="list-style-type: none"><li>- Ежедневно обновляемый список всех груженых и порожних вагонов, готовых к погрузке в Поти и Батуми</li><li>- Дополнительный, обновляемый и рассылаемый еженедельно, перечень вагонов, ожидаемых к отправке на Поти и Батуми, с указанием их состояния и местонахождения</li></ul></li><li>– Обеспечить приоритетность швартовки и перевалки в рамках согласованного графика и взаимных обязательств своевременного информационного обмена между портами Грузии и Укрферри/Navibulgar относительно нахождения судов, ожидаемого время прибытия и возможности швартовки;</li><li>– Уточнить методику, планирование и периодичность пересмотра портовых тарифов (дисбурсментский счет);</li><li>– Рассмотреть возможность предоставления специальных скидок по тарифам на погрузочно-разгрузочные работы, транзитные портовые тарифы для грузовиков, совместно транспортируемых Укрферри-Navibulgar транзитом через Грузию;</li><li>– совместные мероприятия по продвижению услуг.</li></ul>	<p>национальными секретарями ТРАСЕКА.</p> <p>Подготовка отчетности для PS ТРАСЕКА.</p> <p>Участие в ярмарках, выставках, семинарах...</p>	<p>реализацию проекта, его дальнейшее функционирование и выполнение условия устойчивого долгосрочного развития.</p>



Логистические процессы и морские магистрали II

Цели	Вовлеченные заинтересованные стороны (помимо Укрферри и Navibulgar)	Задачи	Действия	Ожидаемые результаты
Показатели реализации и последующего функционирования	<p><i>Морские порты</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– ИМТП (Ильичевск)</li><li>– КМТП (Керчь)</li><li>– Паромный комплекс Варна</li><li>– Поти</li><li>– Международный контейнерный терминал в Батуми</li><li>– Морской торговый порт Батуми</li></ul> <p><i>Железные дороги</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Укрзализныця (УЗ)</li><li>– Грузинская железная дорога (GR)</li></ul>	<p>Внедрение единых показателей функционирования / статистики в отношении:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– простоев в ожидании швартовки;</li><li>– простоев при швартовке при проведении формальных процедур;</li><li>– простоев при швартовке при проведении перевалки</li><li>– с детализацией по видам и средствам транспортировки (контейнеры / размеры и типы, грузовики, вагоны);</li><li>– прогнозируемое и фактическое количество груженых / порожних ж/д вагонов.</li></ul>	<p>Организация постоянного Технического руководящего комитета (ТРК) для разработки и контроля формата / содержания результатов:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– КПЭ (ключевые показатели эффективности), основанные на соответствующих стандартах сопоставления</li><li>– Графики и таблицы отчетности</li></ul> <p>Обмен электронными данными между членами ТРК / создание обновляемой общей базы данных.</p> <p>Формат для предоставления сводной отчетности будет представлен проектом «ЛОГМОС» для ежеквартальной рассылки участникам пилотного проекта, Национальным секретарям и ПС, а также команде проекта.</p> <p>Первый сводный отчет будет представлен за период 01.07-30.09.2011 и разослан в</p>	Обзор устойчивости и прогресса реализации проекта.



Логистические процессы и морские магистрали II

Цели	Вовлеченные заинтересованные стороны (помимо Укрферри и Navibulgar)	Задачи	Действия	Ожидаемые результаты
			октябре 2011 г. Определение препятствий и механизмов их преодоления посредством процесса оперативного отслеживания и (или) проведения заседаний по выработке и реализации соответствующих мер.	
Содействие операциям, процедурам и информационным процессам в отношении торговли и транзита	<i>Таможенная и пограничная службы</i> <ul style="list-style-type: none"><li>– Украина (ГТСУ, в том числе ее Общественный совет)</li><li>– Государственная пограничная служба Украины</li><li>– Министерство финансов Грузии</li><li>– Министерство внутренних дел / пограничная полиция Грузии</li></ul> <i>Администрации морских портов</i> <ul style="list-style-type: none"><li>– ИМТП (Ильичевск)</li><li>– КМТП (Керчь)</li><li>– Морской порт в Поти</li><li>– Международный контейнерный терминал в</li></ul>	Определение упрощенных процедур для транзитных грузов, следующих через Украину и Грузию (в особенности, грузовиков и подвижного состава в/из европейских стран поездом «Викинг» и другими блок-поездами) в портах и сухопутных пунктах пропуска; Гармонизация данных процедур в Украине и Грузии; Организация электронного обмена данными между службами Украины и Грузии от первого до последнего пункта пропуска для обеспечения быстрого продвижения транзитных грузов; Выработка, при необходимости, нормативных актов/ правил и / или практических регуляторных мер на национальном / двустороннем уровне, способствующих взаимодействию служб, задействованных на пунктах пропуска.	Участники пилотного проекта, представляющие операторов, указывают перечень существующих препятствий или трудностей (считающихся таковыми по мнению самих операторов и субъектов); Результаты сообщаются упомянутым участниками в ходе заседаний, организованных национальными секретарями ТРАСЕКА Отчетность, призванная содействовать дальнейшему прогрессу в отношении целей, сроков и этапов решений; Последующие заседания координируются Общественным советом при ГПСУ и проводятся под	Передача опыта, знаний и понимания в отношении преодоления трудностей и поиске решений с целью: <ul style="list-style-type: none"><li>– упрощения международных мультимодальных (морских + сухопутных) транспортных цепей,</li><li>– содействие сокращению транспортных затрат, привлечению новых потребителей, росту грузопотока</li></ul>



Логистические процессы и морские магистрали II

Цели	Вовлеченные заинтересованные стороны (помимо Укрферри и Navibulgar)	Задачи	Действия	Ожидаемые результаты
	Батуми – Морской торговый порт Батуми		наблюдением национальных секретарей ТРАСЕКА	и, как следствие, доходов, в том числе, служб, задействованных на пунктах пропуска.  Внедрение воспроизводимой модели для других сегментов и стран коридора ТРАСЕКА.