



**ПРОЕКТ ТРАСЕКА «ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И МОРСКИЕ МАГИСТРАЛИ II»  
РЕГИОНАЛЬНЫЙ СЕМИНАР ПО УПРОЩЕНИЮ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ И  
СОВЕЩАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ПРОЕКТУ «SILK WIND» И ВОПРОСАМ РО-РО  
ПЕРЕВОЗОК НА КАСПИИ  
РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА, 6-7 НОЯБРЯ 2012 Г.**

**ПРОТОКОЛ И РЕШЕНИЯ СОВЕЩАНИЯ**

Участники регионального семинара «LOGMOS» по упрощению процедур торговли и совещания рабочей группы по проекту «Silk Wind» и вопросам перевозок Ро-Ро на Каспии:

- приветствовали последовательную поддержку Европейской Комиссии в сфере развития логистики и морских магистралей коридора ТРАСЕКА в рамках текущего проекта;
- выразили благодарность Правительству Республики Молдова, Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры, Национальному секретарю ТРАСЕКА в Молдове и Постоянному секретариату МГК ТРАСЕКА за содействие в организации совещания;
- выразили намерение продолжать региональный диалог и активное сотрудничество стран-участниц ТРАСЕКА в области упрощения процедур торговли и мультимодальных перевозок;
- сосредоточили обсуждение на вопросах пересечения границ и упрощения процедур торговли, железнодорожных и морских перевозок и взаимодействия в этих областях между странами ТРАСЕКА, а также между странами ТРАСЕКА, ЕС и третьими странами;
- предложили заинтересованным сторонам продолжить обмен мнениями и сотрудничество в разработке современных общих процедур пересечения границ, развитии мультимодальных связей с внутренними районами и морских магистралей ТРАСЕКА с точки зрения реализации, среди прочего, проекта «Silk Wind» и новых инициатив в области морских перевозок на Каспии.

Участники с интересом ознакомились с последними данными о ходе реализации текущих региональных проектов содействия торговле, поддерживаемых другими донорами, таких как:

- Проект Всемирного банка «Содействие Правительству Республики Молдова в разработке Стратегии развития транспорта и логистики»,
- Миссия ЕС по приграничной помощи Молдове и Украине,
- ОБСЕ «Оптимальная практика в области пересечения границ - Перспективы развития торговли и транспорта» (презентация Руководства ОБСЕ),
- Проект ЕЭК ООН «Поэтапное введение единого окна» в Украине и соответствующие шаги, предпринятые Одесским портом по созданию системы информационного обслуживания порта (PCS). Представители проекта «LOGMOS» подчеркнули необходимость передачи административного и оперативного управления системой абсолютно нейтральной стороне во избежание конфликта интересов между пользователями.

Особое внимание было уделено презентациям представителей Таможенной службы Молдовы, Государственного таможенного комитета Украины, Национального таможенного управления Румынии и Службы доходов Грузии. В рамках этих презентаций были представлены уже реализуемые планы и рассматриваемые проекты в странах Черноморского и Дунайского регионов, направленные на обеспечение предсказуемых, надежных и эффективных таможенных и других процедур, связанных с пересечением границ, с учетом потребностей современной международной и транзитной торговли.

Участники приняли к сведению, что концепция «комплексного обслуживания» / «единого окна» является важнейшей предпосылкой обеспечения устойчивой бесперебойной транспортной цепочки вдоль коридора ТРАСЕКА.

Было также отмечено, что такой подход влечет за собой необходимость объединения всех процедур пересечения границы под эгидой одной ответственной государственной организации (т.е. таможни), уполномоченной действовать от имени всех других государственных органов. Это, в свою очередь, требует налаживания тесного сотрудничества между всеми вовлеченными в данный процесс органами на уровне государства.

В ходе второй сессии представители проекта «LOGMOS» проинформировали о прогрессе, достигнутом после предыдущего регионального семинара, состоявшегося в г. Актау в июле 2012 года. Основное внимание в настоящее время уделяется разработке мастер-плана «LOGMOS» для коридора ТРАСЕКА и, в этой связи, особая важность придается новым пилотным проектам, таким как «Silk Wind» и «Транзит через территорию Украины».

В отношении морских перевозок на Каспийском море участники:

- признали, что совершенствование существующих услуг и инфраструктуры несет в себе значительный потенциал экономических выгод для развития региона в целом;

- были проинформированы о соглашении, подписанном между Казахстаном и оператором морских терминалов DP World в целях развития их портов, и о новых услугах в области морских перевозок, планируемых Туркменистаном и Национальной морской судоходной компанией Казахстана «КазМорТрансФлот» в целях удовлетворения постоянно растущего спроса на местные и международные грузоперевозки;
- отметили, что надежность морских перевозок с точки зрения регулярности, частоты рейсов и свободного пространства зависит не только от наличия адекватного флота, но и от адаптированной инфраструктуры порта, развитых связей с внутренними районами и современных систем обмена информацией, а также усовершенствования процедур пересечения границ, содействующих быстрому прохождению судами, грузами и наземными транспортными средствами через порты.

Что касается проекта запуска маршрутного поезда комбинированных перевозок «Silk Wind», представленного делегацией Республики Казахстан, участники

- вновь заявили о своей приверженности общей концепции проекта;
- сообщили о состоянии ратификации / подписания проекта меморандума о взаимопонимании (MoU) и выразили готовность подписать документ в ходе специализированного совещания министров транспорта четырех заинтересованных стран в Измире (Турция), которое состоится в конце ноября 2012 года;
- вновь подчеркнули синергетическую взаимосвязь между этим проектом и почти завершенным проектом железной дороги Баку-Тбилиси-Карс;
- активно обсудили вопросы внедрения единого транспортного документа на общепризнанном языке на основе либо унифицированной накладной ЦИМ / СМГС, либо эквивалентной ей специально разработанной региональной формы;
- приняли к сведению, что для достижения конечной цели создания нового сухопутного моста через весь Евразийский континент эта накладная должна соответствовать требованиям и условиям Единого административного документа (ЕАД), разработанного ЕС;
- отметили, что, возможно, единая накладная ЦИМ / СМГС еще не будет полностью разработана и доступна к моменту запуска поезда «Silk Wind», и что необходимо предусмотреть промежуточные решения;
- тем не менее, не смогли достичь консенсуса: представители Турции - единственной из стран-участниц проекта «Silk Wind», использующей исключительно накладные формы ЦИМ - озвучили сомнения национальной таможенной службы в отношении возможности осуществления временных мер, аналогичных тем, которые были успешно реализованы странами ЕС при эксплуатации контейнерных поездов со странами СНГ и далее через их территории с КНР (в частности, поезд Чонкин-Дуйсбург, осуществивший 35 рейсов в 2012 году);
- отметили необходимость создания транснациональных защищенных платформ для обмена информацией, позволяющих пользователям, а также

государственным организациям (в первую очередь, таможенным службам) получать предварительные уведомления о прибытии грузов и передвижении транспортных средств (судов, контейнеров, вагонов, грузовиков и т.д.). Презентации Государственного таможенного комитета Азербайджана и стран Центральной Азии, которые играют важную роль в рамках проекта «Silk Wind», позволили проиллюстрировать рассматриваемые вопросы.

- пересмотрели некоторые технические аспекты проекта «Silk Wind», в частности:
  - необходимость прозрачных, согласованных и общепринятых железнодорожных тарифов,
  - роль и характеристики оператора(-ов) поезда, который, по общему мнению, должен быть нейтральной, независимой частно-коммерческой или (предпочтительно) государственной организацией,
  - вопрос о рентгеновском сканировании вагонов на пунктах пересечения границы.

В отношении организации следующих мероприятий, участники были проинформированы о предстоящем тренинге для молодых специалистов в области логистики и морских перевозок, которое состоится в Грузии в апреле 2013 года, а также - о планируемой учебной поездке в страны ЕС для ознакомления с передовым опытом в области концепций логистики и морских магистралей, применимых для стран ТРАСЕКА в контексте пилотных проектов и аспектов мастер-плана «LOGMOS».