



**ПРОЕКТ ТРАСЕКА «ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И МОРСКИЕ МАГИСТРАЛИ II»
СОВЕЩАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА
«ЧЕРНОЕ МОРЕ 1 СООБЩЕНИЕ ВАРНА-ИЛЬИЧЕВСК-КЕРЧЬ-ПОТИ-БАТУМИ»
Г.КИЕВ, 20 ДЕКАБРЯ 2011 Г.**

Заключительные выводы заседания

Участники совещания рабочей группы по выполнению пилотного проекта «Черное море 1»

- приветствовали последовательную поддержку Европейской Комиссии в сфере развития логистики и Морских магистралей коридора ТРАСЕКА в рамках текущего проекта;
- выразили благодарность Министерству инфраструктуры Украины и и.о. национального секретаря ТРАСЕКА в Украине за организацию совещания;
- решили продолжать региональный диалог и активное сотрудничество в сфере мультимодальных перевозок и логистики в рамках ТРАСЕКА;
- провели обсуждение вопросов, связанных с ж/д компонентом перевозок ро-ро, тенденций в контейнерных перевозках, логистических инициатив, сообщения с внутренними районами и взаимодействия со странами ТРАСЕКА;
- пригласили представителей железных дорог Армении, Грузии, Украины с целью продолжения и улучшения интерактивных коммуникаций по техническим вопросам;

Бенефициары и заинтересованные стороны

- ознакомились с методологией достижения целей, поставленных в рамках проекта LOGMOS;
- заключили, что результаты, достигнутые предыдущими проектами Морских магистралей и МЛЦ ТРАСЕКА, должны быть развиты в рамках текущего проекта LOGMOS;
- решили, что концепции Морских магистралей ТРАСЕКА должны претворяться в жизнь в рамках пилотных проектов;

По пилотному проекту:

«Черное море 1 - сообщение Варна-Ильичевск-Керчь-Поти-Батуми»

- рассмотрели вопросы согласования предоставления вагонов, а именно: составлять акт технического состояния по прибытию вагонов в порт до их погрузки на суда, **до прибытия судов в порт погрузки;**
- рассмотрели вопросы об обмене информации и организации информационной платформы, общедоступной **для ж/д компаний, позволяющей им выполнять следующие операции, в частности:**
 - **ведение учетных записей о техническом состоянии вагонов при каждой передаче во время перевозки**
 - **определение их статуса и местонахождение**
 - улучшения и ускорения осуществления процедуры загрузки, а именно: железные дороги должны оформлять и передавать в порт погрузки недельный список груженых и порожних вагонов, планируемых к отправке, а также ежедневно обновляемый список груженых и порожних вагонов, готовых к погрузке **во всех отношениях, в том числе для своевременной передачи информации судовому агенту в порту и/или капитану судна с целью:**
 - ✓ **подготовки планов погрузки в соответствии с требованиями ИМО по соблюдению безопасности,**
 - ✓ **обеспечения приоритетности погрузки для подвижного состава, а также надлежащего оформления вагонов в соответствии со списком приоритетности, определенным ж/д компанией**
- рассмотрели варианты усовершенствования тарифной политики ключевых игроков и вовлечения соответствующих групп для привлечения грузов; предложили установить т.н. единый сквозной (от двери до двери) тариф для регулярных перевозок (ж/д, переработку, морской) с целью повышения конкурентоспособности; *Предложили Министерству инфраструктуры Украины привлечь представителей Общественного совета при нем в этот процесс;*
- согласились с тем, что с запуском регулярного сообщения, тарифы и дополнительные сборы должны быть доведены до конкурентоспособного уровня по сравнению с альтернативными маршрутами и/или видами перевозок.
- одобрили предложенные меры в качестве основы для сотрудничества, рекомендации по реализации в дальнейшем должны обновляться и конкретизироваться в ходе осуществления проекта;
- выразили готовность использовать накопленный международный опыт и примеры успешной реализации при разработке конкретных шагов в рамках планов действий;

- согласились с методологией, рекомендованной в соответствующих планах действий, в целях улучшения интермодального обслуживания и повышения эффективности затрат; *согласились с тем, что необходимо продолжать переговорный процесс с участием судоходных компаний, ж/д администраций и портов трёх стран для устранения узких мест с целью повышения регулярности и конкурентоспособности паромных линий коридора ТРАСЕКА;*
- подчеркнули свою приверженность и заинтересованность в отношении пилотного проекта;
- отметили необходимость проведения регулярных встреч по решению железнодорожных вопросов по паромной переправе на Черном море с периодичностью раз в полгода и предварительно определили время проведения следующего на июль 2012 г.

Участники совещания дали высокую оценку поддержке, оказываемой Постоянным секретариатом в сфере продвижения и реализации пилотных проектов LOGMOS.