



ПРОЕКТ ТРАСЕКА «ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И МОРСКИЕ МАГИСТРАЛИ II»
СОВЕЩАНИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ НАЧАЛУ ПРОЕКТА LOGMOS ДЛЯ
ЧЕРНОМОРСКОГО РЕГИОНА
Г.КИЕВ, 4- 6 ИЮЛЯ 2011Г.

Заключительные выводы заседания

Участники первого совещания, посвященного проекту LOGMOS для Черноморского региона

- приветствовали последовательную поддержку Европейской Комиссии в сфере развития логистики и Морских магистралей коридора ТРАСЕКА в рамках текущего проекта;
- выразили благодарность Министерству инфраструктуры Украины и национальному секретарю ТРАСЕКА в Украине за поддержку в организации семинара;
- постановили продолжать региональный диалог и активное сотрудничество в сфере мультимодальных перевозок и логистики в рамках ТРАСЕКА;
- провели обсуждение вопросов перевозок ро-ро, тенденций в контейнерных перевозках, логистических инициатив, сообщения с внутренними районами и взаимодействия со странами ТРАСЕКА;
- подробно остановились на планах развития черноморских портов Самсун, Трабзон, Хопа, Констанца, Бургас, Ильичевск, дунайского порта Джурджулешты, а также новых тенденциях в секторе логистики Турции, значимых для роста потенциала развития торговли и международного сотрудничества в Черноморском регионе;
- подчеркнули необходимость активного вовлечения грузинских портов в этот процесс;
- высоко оценили готовность транспортно-логистического сектора Турции активно содействовать совершенствованию мультимодальных перевозок и развитию проектов Морских магистралей в портах Черного моря;
- пригласили операторов частного сектора к продолжению интерактивных коммуникаций по вопросам логистики и Морских магистралей ТРАСЕКА, в частности, направленных на их участие в реализации пилотных проектов;

- отметили развитие прямых туристических маршрутов, в частности, пассажирских паромных линий на Черном море, как одного из важных признаков межрегиональной интеграции.

Бенефициары и заинтересованные стороны

- ознакомились с методологией достижения целей, поставленных в рамках проекта LOGMOS;
- заключили, что результаты, достигнутые предыдущими проектами Морских магистралей и МЛЦ ТРАСЕКА, должны быть развиты в рамках текущего проекта LOGMOS;
- рассмотрели и подробно обсудили предварительный график мероприятий, предложенный проектной командой LOGMOS в рамках календаря ТРАСЕКА;
- уделили внимание дальнейшим планам действий по развитию предшествующих проектов в сфере Морских магистралей и логистики;
- решили, что концепции Морских магистралей ТРАСЕКА должны претворяться в жизнь в рамках пилотных проектов;
- признали необходимость в будущем установления приоритетов финансирования для проектов базовых сетей в области Морских магистралей, включая изучение альтернативных инструментов в дополнение к Инвестиционному форуму ТРАСЕКА.

Заинтересованные стороны пилотного проекта на Черном море 1 - "Варна-Ильичевск-Керчь-Поти-Батуми"

- согласились с методологией, рекомендованной в соответствующем плане действий, в целях улучшения регулярности обслуживания и повышения эффективности затрат;
- одобрили предложенные меры в качестве основы для сотрудничества, рекомендации по реализации в дальнейшем должны обновляться и конкретизироваться в ходе осуществления проекта;
- выразили готовность использовать накопленный частным сектором опыт и примеры успешной реализации при разработке конкретных шагов в рамках планов действий;
- рассмотрели практику таможенного оформления, применяемую для поезда «Викинг», в качестве положительного примера для использования в ТРАСЕКА;
- подчеркнули свою приверженность и заинтересованность в отношении пилотного проекта.

Участники совещания дали высокую оценку поддержке, оказываемой Постоянным секретариатом в сфере продвижения и реализации пилотных проектов LOGMOS.

Участники высоко оценили постоянную поддержку Европейской Комиссии и приветствовали возможность проведения индивидуальных встреч по странам с целью обсуждения технической помощи проекту LOGMOS с учетом актуальных региональных потребностей.