

Предварительная повестка дня

заседания представителей ж.д. компаний Украины, Армении и Грузии

в рамках проекта «Логистические процессы и морские магистрали II» («LOGMOS») с целью рассмотрения перечня вопросов в области тарифов и содействия

Участники: Постоянный секретариат МПК ТРАСЕКА, Министерство инфраструктуры Украины, представители Укрзализныци, Грузинской железной дороги и Южно-Кавказской железной дороги

Введение

Реализации пилотного проекта «Черное море - 1», в частности, введению фиксированного дня предоставления услуг на совместное обслуживание во всех портах захода эксплуатируемых «Укрферри» и ВМФ судов между портами Варна, Ильичевск, Керчь, Потти и Батуми, в основном, препятствуют факторы, не зависящие от судоходных линий.

Эти препятствия представляют собой комплекс нерешенных вопросов, который не рассматривался в течение долгого периода времени, включая мероприятия, находящиеся в сфере компетенции железнодорожных компаний.

Для успешного развития регулярного железнодорожного сообщения с использованием железнодорожных паромов Черного моря, в т.ч. и для эксплуатации поезда «Викинг» необходимо, чтобы эти вопросы были рассмотрены в срочном порядке.

Железнодорожные компании намерены внедрять интермодальные перевозки «от двери до двери», с использованием более прозрачных и экономически выгодных тарифов, расчет которых без решения технических вопросов, будет трудно произвести.

Исходя из этого, финансируемый ЕС проект «Логистические процессы и морские магистрали II» ('LOGMOS') предлагает провести встречу в г. Киеве 20 декабря 2011 года с участием трех основных железнодорожных компаний, работающих в данном регионе, с целью согласования перечня вопросов, которые должны быть рассмотрены и совместно приняты соответствующие решения.

Предварительная повестка дня:

1 Согласование порядка работы/взаимодействия в грузинских портах между портами, судоходными линиями (их агентами) и железнодорожными организациями

- 3 железнодорожные компании должны прийти к соглашению о том, что судоходные компании не могут нести ответственность за чистоту порожних вагонов, поданных для загрузки на свои суда в Потти, Батуми на пути следования в Ильичевск;
- Укрзализныця, как основной поставщик и владелец большинства из этих вагонов, должна согласовать с коллегами и партнерами железных дорог Грузии и Армении и информировать судоходную линию еще на пути следования вагонов. Например:

- ✓ составлять акт технического состояния (EIR) по прибытии вагонов в порт до их погрузки на суда и, насколько это возможно, **до прибытия судов в порт погрузки.** Этот акт технического состояния должен быть подписан (без принятия на себя ответственности за них) местными представителями порта, экспедитора и Грузинской железной дороги;
 - ✓ те, кто подписал акт, оставляют у себя копии акта технического состояния (EIR), а оригиналы должны быть переданы владельцам для дальнейшей передачи «Укрзализниці» по прибытии в Ильичёвск;
 - ✓ судоходные линии (если владелец вагонов не предоставил им в письменном виде соответствующее право) не должны осуществлять погрузку вагонов, на которые не были составлены соответствующие акты технического состояния EIR.
- Все 3 железнодорожные компании должны (**независимо от изложенного выше**) принять совместное решение по следующим вопросам:
 - ✓ распределение ответственности за очистку порожних вагонов и цистерн;
 - ✓ распределение между ними соответствующих затрат.

2. Улучшение и ускорение осуществления процедуры загрузки в портах Поти и Батуми

- Грузинская железная дорога и Южно-Кавказская железная дорога должны оформлять и передавать в порт погрузки и экспедитору (для передачи в штаб-квартиры судоходных линий):
 - ✓ недельный список гружёных и порожних вагонов, планируемых к отправке / находящихся в пути в направлении Поти и Батуми, с указанием их текущего состояния и местонахождения, а также ожидаемого времени прибытия в порты погрузки;
- Экспедитор, по согласованию с портами погрузки и железнодорожными станциями в портах, оформляет и направляет в штаб-квартиры судоходных линий, Грузинской железной дороги и Южно-Кавказской железной дороги:
 - ✓ ежедневно обновляемый список гружёных и порожних вагонов, готовых к погрузке **во всех отношениях** (т.е. с полностью оформленными и подписанными актами технического состояния EIR в случае порожних вагонов / прошедших таможенное оформление в полном объёме) в Поти и Батуми.

3. Улучшение передачи информации о вагонах / импортных грузах в адрес Южно-Кавказской железной дороги

- ✓ судоходные компании должны передавать через своих экспедиторов в Поти и Батуми списки вагонов с указанием соответствующих данных по грузам, направляющимся в Армению, после завершения погрузки в портах Болгарии и Украины;
- ✓ экспедиторы должны ежедневно информировать Южно-Кавказскую железную дорогу о ходе разгрузочных операций, отправке вагонов из портов назначения и ожидаемого времени прибытия в конечный пункт назначения;
- ✓ Грузинская железная дорога (после отправки вагонов и принятия на себя ответственности за них) должна ежедневно предоставлять информацию об их местонахождении, состоянии и ожидаемом времени прибытия.

Предлагаемый порядок взаимодействия направлен на устранение задержек судов в портах Грузии в связи с вопросами, которые не имеют отношения к судоходным линиям, но, как отмечается, нарушают график обслуживания и ведут к возникновению дополнительных операционных издержек.

Это позволит решить не слишком в отдалённом будущем и вопрос тарифов; по мнению экспертов проекта «LOGMOS», эту работу нужно вести по двум основным направлениям, а именно:

- ✓ путём проведения сравнительного анализа общих цен перевозки грузов «от двери до двери» из Украины в Грузию и Армению (и в обратном направлении) по железным дорогам всех трёх стран и используя совместно паромную линию в сравнении с альтернативными маршрутами и видами транспорта, а также с аналогичными перевозками, осуществляемыми в странах ЕС;
- ✓ путём внедрения приемлемых для работы и конкурентоспособных тарифов на перевозки «от двери до двери» железнодорожным + морским транспортом.