

РАМОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ РЕСПУБЛИКОЙ КАЗАХСТАН, АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ, ГРУЗИЕЙ И ТУРЕЦКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ О РАЗВИТИИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В СООБЩЕНИИ КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА – РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН – КАСПИЙСКОЕ МОРЕ – ЧЕРНОЕ МОРЕ

Договаривающиеся стороны,

Признавая важность развития экономических отношений, торговли и транспортного сообщения в регионах Европы, Черного моря, Кавказа, Каспийского моря и Азии;

Учитывая необходимость содействия доступу к международным рынкам и увеличению международных мультимодальных перевозок грузов вследствие развития транспортных коридоров ТРАСЕКА;

Осознавая роль железнодорожного транспорта как эффективного вида транспорта интермодальных перевозок в обеспечении безопасности движения, сохранности грузов и охраны окружающей среды; а также

в целях развития и укрепления сотрудничества в области международных мультимодальных перевозок грузов, в направлении Китайская Народная Республика – Республика Казахстан – Каспийское море – Черное море и обратно, активизации комбинированных перевозок грузов

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Министерство транспорта Азербайджанской Республики, Министерство экономики и устойчивого развития Грузии, Министерство транспорта, морских дел и коммуникаций Республики Турция (далее – Стороны), действуя в рамках своей компетенции,

договорились о нижеследующем:

Статья 1 Общие положения

1. Настоящим соглашением определяются взаимоотношения Сторон в области международных мультимодальных перевозок грузов в направлении Китайская Народная Республика – Республика Казахстан – Каспийское море – Черное море.
2. Компетентными органами Сторон являются:
(будет предложено)
3. Сотрудничество в рамках настоящего Соглашения осуществляется в соответствии с законодательством государств Сторон и не затрагивает прав и обязательств, вытекающих из заключенных между государствами Сторон международных договоров, соглашений и конвенций, участниками которых они являются или могут стать.

Статья 2 Цели соглашения

1. Целями Соглашения являются:
 - а) повышение эффективности транспортных связей для организации перевозок грузов в направлении Китайская Народная Республика – Республика Казахстан – Каспийское море – Черное море и обратно;
 - б) содействие облегчению доступа на международный рынок услуг железнодорожного транспорта, государств, Сторон Соглашения и создание равных не дискриминационных условий для заказчиков услуг железнодорожного транспорта при перевозках грузов в направлении Китайская Народная Республика – Республика Казахстан – Каспийское море – Черное море и обратно;

- в) содействие развитию торгового судоходства в направлении Китайская Народная Республика – Республика Казахстан – Каспийское море – Черное море, руководствуясь при этом принципами равноправия и взаимной выгоды;
 - г) сотрудничество в целях увеличения объемов международных мультимодальных перевозок грузов;
 - д) сотрудничество в устранении препятствий, которые могли бы затруднять развитие перевозок между портами их стран;
 - ж) обеспечение безопасности движения, сохранности грузов и охраны окружающей среды в соответствии с международными нормами и стандартами;
 - з) гармонизация транспортной политики, а также правового регулирования в сфере железнодорожного транспорта, не противоречащего положениям права Европейского Союза.
 - к) развитие мультимодальных перевозок; принимается
 - л) развитие транспортной логистики
2. В соответствии с целями, указанными в части первой статьи 2 настоящего Соглашения, в рамках национального законодательства Стороны предпринимают соответствующие меры, направленные на:
- а) сокращение времени перевозок грузов, включая и транзитные грузы, через территории государств Сторон;
 - б) формирование конкурентоспособных тарифов на транзитные перевозки;
 - в) упрощение и унификацию документации и процедур, касающихся транзитных перевозок грузов через территории их государств в соответствии с принятыми международными договорами;
 - г) организация и осуществление программ по проведению совместного мониторинга на рынках стран, регионов потенциальных грузоотправителей, всесторонней совместной поддержке инициатив по увеличению объемов грузопотоков по направлению портов Сторон Соглашения.
 - д) проведение исследований, направленных на дальнейшее развитие существующих грузопотоков и поиск новых транзитных возможностей портов Сторон Соглашения;
 - е) проведение своевременного контроля соответствующих потребностей в надлежащем подвижном составе и средствах транспортирования;
 - ж) проведение работ по регулированию вопросов транспортной логистики при перевозке контейнеров в соответствии с общепринятой мировой практикой;
 - з) следование процессам расширения рынка в целях подготовки к осуществлению в будущем региональных и международных мультимодальных контейнерных перевозок железнодорожными поездами между портами;
 - и) активизирование поиска грузов в обратном направлении во избежание порожнего пробега вагонов.

Статья 3

Содействие международным перевозкам грузов

1. Стороны обеспечивают эффективное содействие международным транзитным перевозкам грузов по территории своих государств в соответствии с положениями настоящего Соглашения;
2. Стороны проводят согласованную тарифную политику при перевозке грузов в направлении Китайская Народная Республика – Республика Казахстан – Каспийское море – Черное море и обратно в соответствии с положениями международных договоров, участниками которых являются Стороны.

Статья 4

Координационный совет

1. В целях урегулирования вопросов, касающихся реализации настоящего Соглашения, Стороны создают Координационный совет, состоящий из их представителей.
2. Координационный Совет рассматривает вопросы организации перевозок грузов в направлении Китайская Народная Республика – Республика Казахстан – Каспийское море – Черное море и обратно.
3. Координационный Совет собирается поочередно на территориях Сторон в порядке названий государств по английскому алфавиту не реже одного раза в год либо по инициативе любой из Сторон. Председательствует на заседании Координационного Совета принимающая сторона.
4. Компетентные органы Сторон имеют право пригласить других специалистов на заседания Координационного Совета.

Статья 5

Разрешение споров

1. Разногласия или претензии, которые возникают в связи с применением и нарушением настоящего Соглашения и которые не могут быть решены путем переговоров, передаются в Координационный Совет на рассмотрение и урегулирование.
2. Если координационный Совет не может прийти к согласию в урегулировании спорных вопросов, они будут решаться по дипломатическим каналам в соответствии с нормами международного права.

Статья 6

Присоединение к соглашению

1. Соглашение открыто для присоединения иных участников при условии согласия всех Сторон настоящего Соглашения, полученного Депозитарием по дипломатическим каналам.
2. Присоединение другого участника осуществляется путем подписания всеми Сторонами настоящего Соглашения и присоединяющимся участником Протокола о присоединении, который является неотъемлемой частью данного Соглашения.
3. Для присоединившейся Стороны Соглашение вступает в силу по истечении 30 дней с даты сдачи на хранение Депозитарию документа о присоединении. Присоединившаяся Сторона письменно уведомляет Депозитарий о своих компетентных органах, после чего Депозитарий уведомляет об этом компетентные органы иных Сторон настоящего Соглашения.

Статья 7

Изменения и дополнения к соглашению

1. С согласия всех Сторон положения настоящего Соглашения могут быть внесены изменения и дополнения, оформленные Протоколом, который является неотъемлемой частью настоящего Соглашения.
2. Поправки к Соглашению могут предлагаться любой Стороной.
3. Предложенный текст поправки распространяется между Сторонами Депозитарием в течение тридцати (30) дней со дня официального получения текста поправки.
4. Предложенный текст поправки рассматривается Сторонами в течение шести (6) месяцев со дня официального получения.
5. Предложенные поправки принимаются по согласованию всех Сторон, но не позднее восьми (8) месяцев со дня предложения текста поправки.

Статья 8

Вступление в силу, срок действия и прекращение действия соглашения

1. Настоящее Соглашение вступает в силу по истечении 30 дней, с даты, получения Депозитарием последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления настоящего Соглашения в силу. О вступлении настоящего Соглашения в силу Депозитарий информирует все Стороны.
2. Настоящее Соглашение заключается на неопределенный срок.
3. Каждая из Сторон может в любое время выйти из настоящего Соглашения, уведомив об этом Депозитария в письменной форме. В этом случае Соглашение утрачивает силу для этой Стороны по истечении 6 месяцев со дня получения Депозитарием ее уведомления о выходе из настоящего Соглашения.
4. Обязательства Стороны принятые на себя в ходе реализации настоящего Соглашения, сохраняют силу и после ее выхода из Соглашения, вплоть до их полного выполнения.

Статья 9

Депозитарий

1. Депозитарием настоящего Соглашения является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.
2. Депозитарий передает сторонам заверенные копии Соглашения. Депозитарий извещает Стороны о присоединении любого другого участника к настоящему Соглашению или о прекращении действия Соглашения для отдельной Стороны или для всех Сторон.

Совершено в г. _____, «__» _____ 20__ г. в двух подлинных экземплярах на английском и русском языках, имеющих равную силу.

От Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

От Министерства транспорта Азербайджанской Республики

От Министерства экономики и устойчивого развития Грузии

От Министерства транспорта, морских дел и коммуникаций Республики Турция

От Министерства транспорта КНР (планируется)