



Проект ТРАСЕКА «Логистические процессы и морские магистрали II»

## Рабочая группа по железнодорожному транспорту Пилотный проект BS1



Проект финансируется  
Европейским Союзом

Мишель Герио,  
Ключевой эксперт II  
20 декабря 2011 г.  
Киев, Украина

 egis International

**DORNIER**  
CONSULTING

Проект осуществляется  
Egis International / Dornier Consulting

## Содержание

- **Стратегические цели и конкретные задачи**
- **Привлекательность**
- **Критерии привлекательности с точки зрения проекта BS1**
- **Следствия**
- **Цель Плана действий BS1**
- **Ожидаемые результаты**
- **Этап II пилотного проекта BS1**





## Логистические процессы и морские магистрали II - ИЕСП 2011/264 459



### Стратегическая цель

- **Общая цель: долгосрочное устойчивое развитие логистической инфраструктуры и мультимодальных перевозок по коридору ТРАСЕКА**



## Конкретные задачи

- Развитие морского и наземного транзитного потенциала стран ТРАСЕКА
- Повышение привлекательности коридора путем:
  - ❖ увеличения эффективности логистики и мультимодальных возможностей;
  - ❖ развития эффективных мультимодальных транспортных связей на базе интегрированных наземно-морских коридоров для национальных, региональных и транзитных коммерческих грузоперевозок.







## Логистические процессы и морские магистрали II - ИЕСП 2011/264 459



### Привлекательность

4 основных критерия

**Безопасность**

**Предсказуемость**

**Надежность**

**Информированность**



## Критерии привлекательности с точки зрения BS1

- **Безопасность (груза)** - на море обеспечена / требует улучшения на суше
- **Предсказуемость** – отсутствует; морские перевозки планируются, но судно может быть задержано, а услуга предоставляется нерегулярно
- **Надежность** – отсутствует; поставка вагонов не гарантируется, так же как и места на борту судна
- **Информированность** - отсутствует, конечные грузополучатели жалуются на отсутствие своевременного уведомления



## СЛЕДСТВИЯ

- Недостаточное качество обслуживания железнодорожных грузов
- Увеличение времени оборота подвижного состава
- Трудности привлечения новых клиентов / других видов транспорта
- Ограниченные возможности увеличения грузопотоков с приведением тарифов к конкурентоспособному уровню



## Цель Плана действий BS1

- **Укрепление слабого звена мультимодальной цепочки, т.е. услуг по доставке грузов, путем устранения препятствий, не связанных с морскими перевозками**





## Ожидаемые результаты от его реализации

- Организация регулярных услуг по доставке грузов по графику с фиксированным днем отправки
- Сокращение времени оборота подвижного состава
- Повышение пропускной способности вследствие более эффективного использования флота
- Возможность привлечения новых клиентов с использованием альтернативных видов транспорта (грузовые автомобили, контейнеры), а также альтернативных маршрутов
- Увеличение объемов грузоперевозок (в основном, в рамках транзита через Украину, Болгарию и Грузию)
- Возможность начать переговоры по сопоставлению морских грузовых тарифов с точки зрения оптимальности и их согласованию



## Этап II пилотного проекта BS1

- Анализ и согласование других транспортных расходов (железнодорожных) и портовых тарифов (впоследствии - дальнейшая корректировка морских фрахтовых ставок)
- Введение интегрированных открытых тарифов на перевозки грузов в вагонах «от двери до двери» для грузов, перевозимых в вагонах
- На основе повышения качества услуг внедрение совместно с существующими и/или новыми операторами специализированных услуг по ро-ро и контейнерным перевозкам между восточными и западными портами Черного моря





## Логистические процессы и морские магистрали II - ИЕСП 2011/264 459



Контактные данные проектной группы ЛОГМОС:

Ул. Лысенко, д.8, офис 39, Киев 01034, Украина

☎ +380 44 234 03 88, +380 44 288 08 92

✉ [logmos.egis-international@egis.fr](mailto:logmos.egis-international@egis.fr)

Спасибо за внимание!

