

Продолжаются переговоры с компанией UKRFERRY о начале RO-RO сообщения между Варной и Трабзоном.







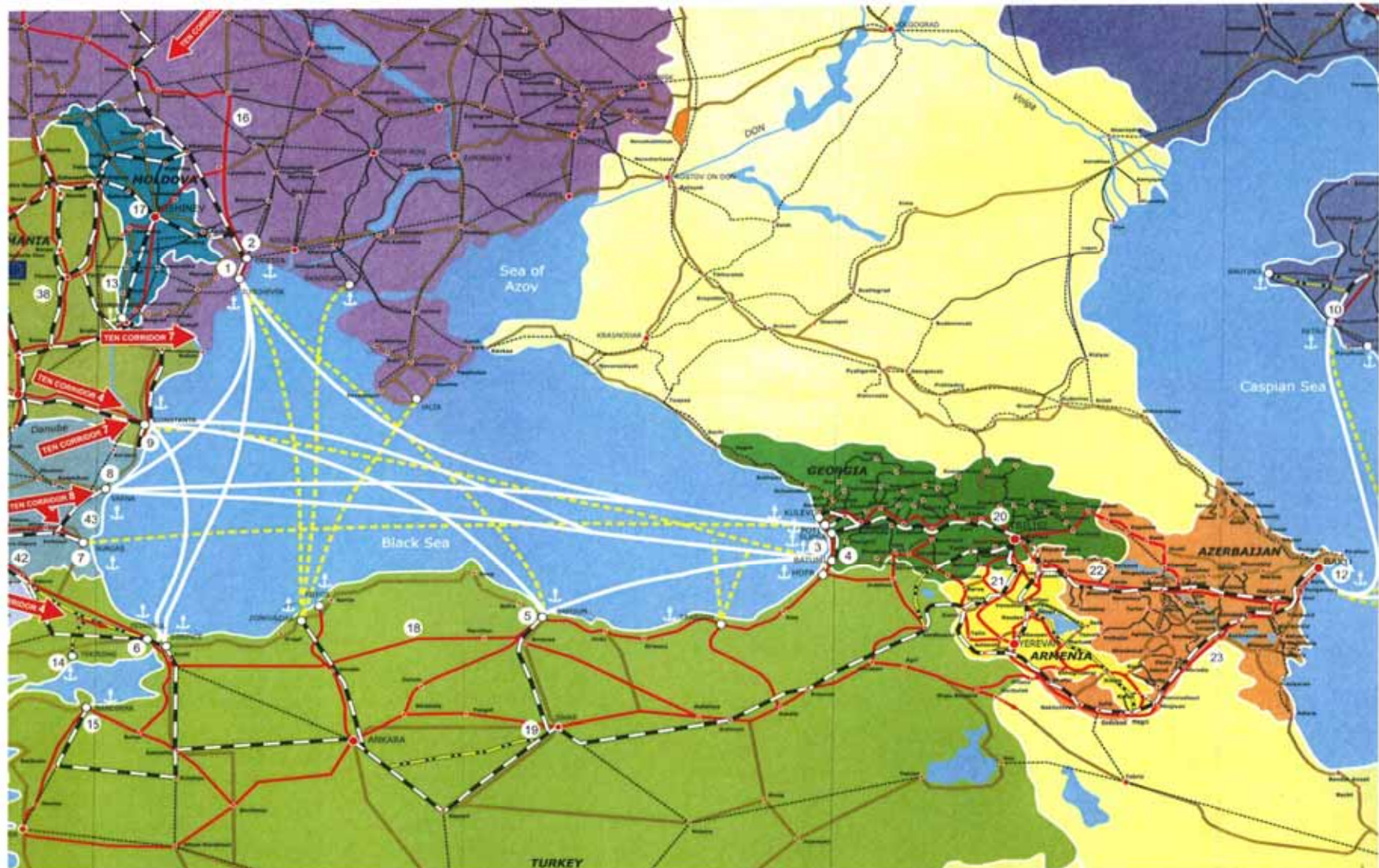
Транзитные грузоперевозки в Иран проходят по внутренним районам, прилегающим к порту Трабзон

Годовой объем импорта Ирана составляет 25 миллиардов долларов, и сейчас ведутся переговоры о перевозке части этого объема в 10 миллиардов через порт Трабзон.

Грузы, о которых идет речь, перевозятся из стран Черноморского региона и Европы.

Сейчас эти грузы ввозятся в Иран через порты Персидского залива.

Перевозка иранских грузов транзитом через порт Трабзон станет прекрасным видом деятельности для ТРАСЕКА.



**Сохранились старинные документы Оттоманской империи, датированные 7 июля 1880 года, о решении султана восстановить дорогу между Трабзоном и Эрзурумом, продолжить ее до Баязита, также находящегося на иранской границе, и построить вдоль нее железную дорогу.**



ТОЧКА ТОРГОВОГО  
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ:  
ТРАБЗОН

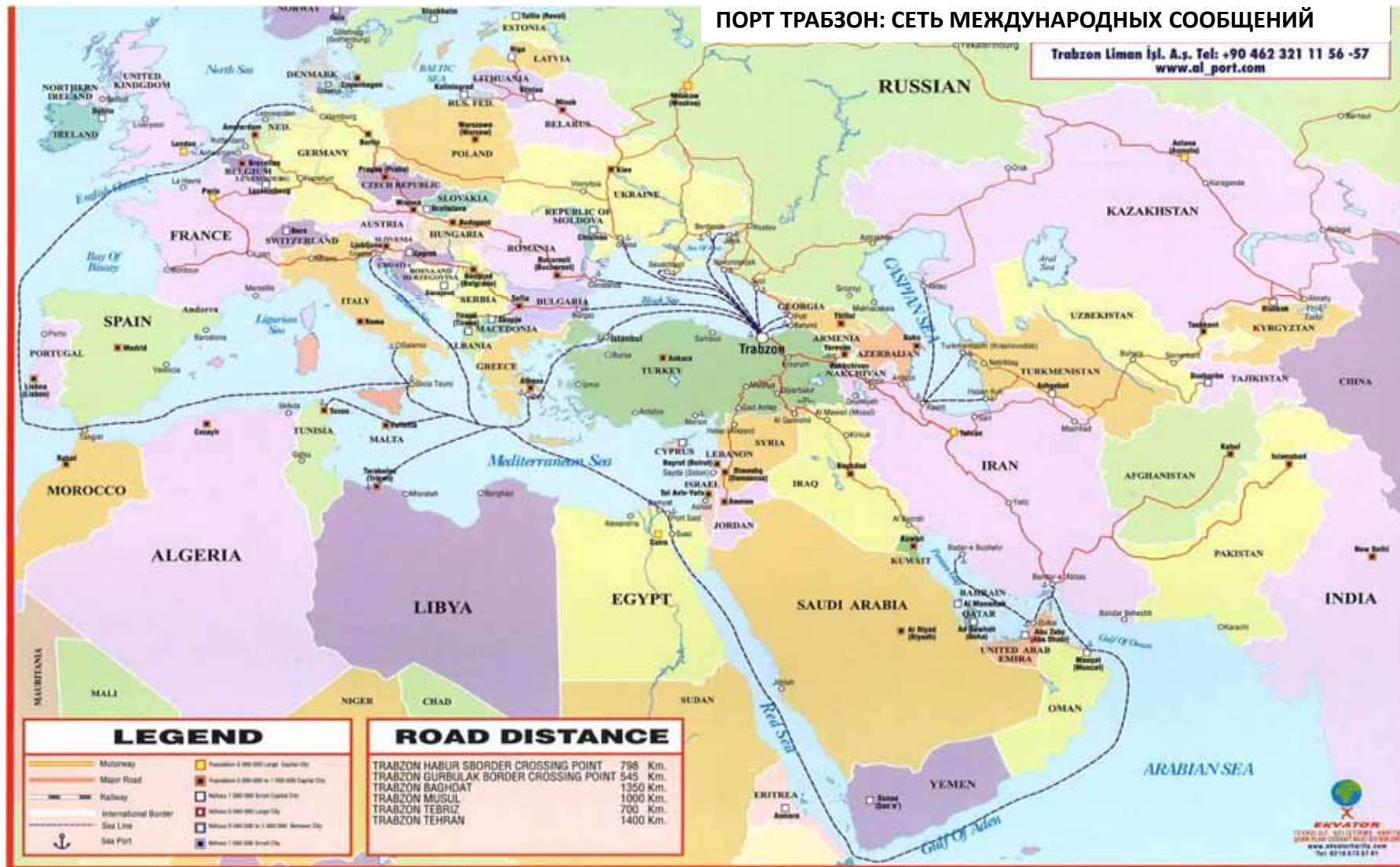
Порт Трабзон находится в центре региональной торговли благодаря стратегическому расположению между такими ближневосточными и азиатскими государствами, как Иран и Ирак, и Европой, и между Сирией, Восточной Анатolieй и Россией. Это положение Трабзона стало огромным преимуществом для порта.





## ПОРТ ТРАБЗОН: СЕТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ СООБЩЕНИЙ

Trabzon Liman İşl. A.Ş. Tel: +90 462 321 11 56 -57  
www.tl\_port.com

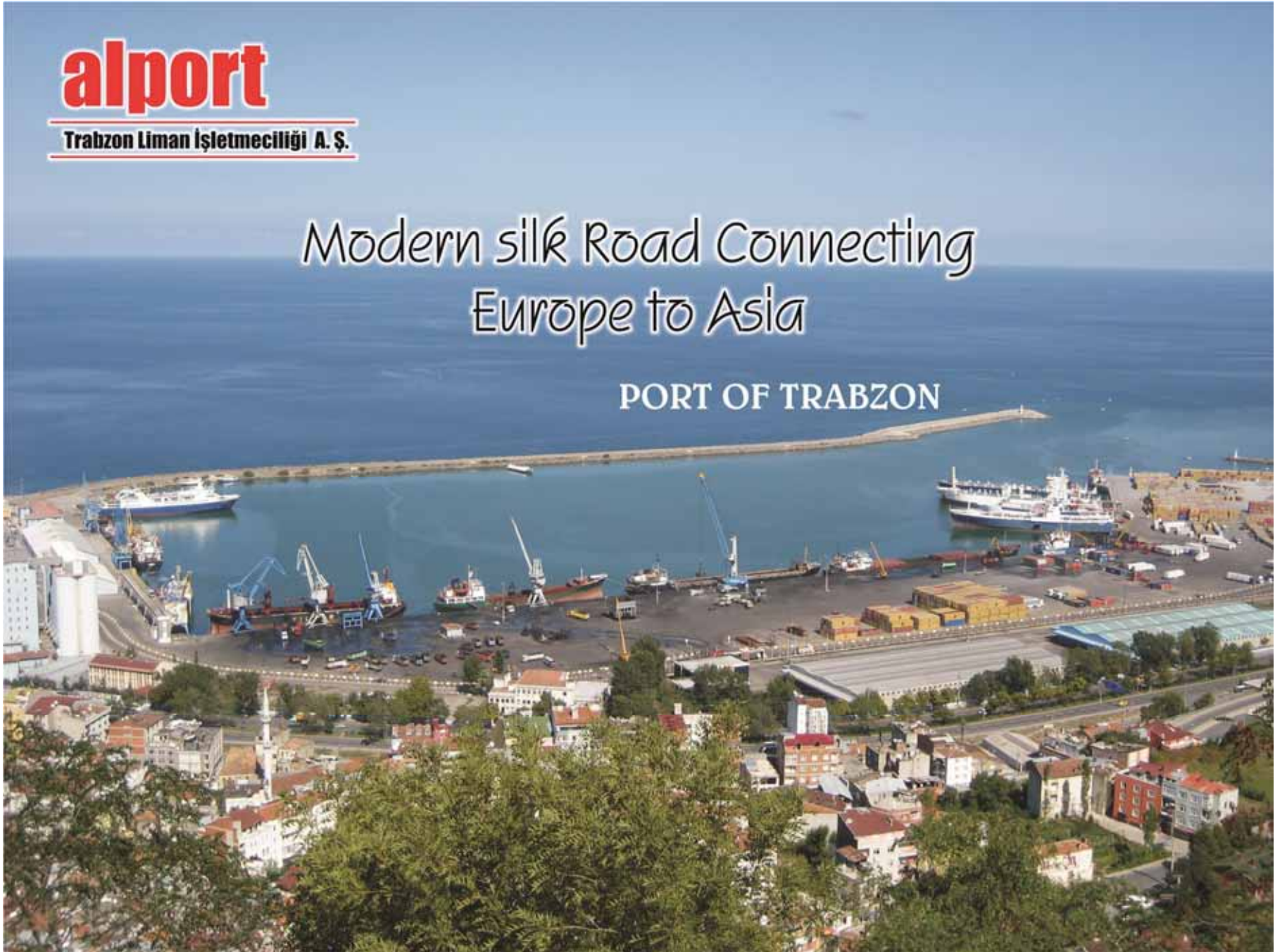


# alport

Trabzon Liman İşletmeciliği A. Ş.

Modern silk Road Connecting  
Europe to Asia

PORT OF TRABZON





Встреча в порту Трабзон с послом Ирана в Турции



Начался проект по соединению порта Трабзон с железнодорожной сетью, окончание строительства запланировано на 2018 год.



Каждый год с мая по ноябрь в порт Трабзон заходят круизные пассажирские суда.





Монастырь Сумела