

## PORT OF CONSTANTZA – FUTURE DEVELOPMENTS



**Новые направления  
развития порта Констанцы  
согласно проектных  
инициатив морских  
магистралей**  
*Киев, 4 июля 2011 г.*

***Капитан Амброзиу Дума  
Директор по  
эксплуатации,  
безопасности и охраны  
порта***

## **CONSTANTZA PORT– a world class maritime port**



- **Крупнейший и наиболее глубоководный порт на Черном море**
- **Общая площадь акватории порта: 3,926 га**
- **Общая протяженность причалов: 30 км**
- **Естественная глубина до 19 м**
- **Наличие мощностей для разгрузки/погрузки грузов всех типов в порту Констанцы**
- **156 мест стоянки судов (140 рабочих)**
- **Статус свободной зоны, позволяющий перемещать грузы на территории порта**
- **Связь со всеми видами транспортировки грузов благодаря разветвленной инфраструктуре порта**
- **Соответствие стандартам и законодательству ЕС**

# ПОРТ КОНСТАНЦЫ - транспортная связь



## Связь с общеевропейским коридором № IV



- Многофункциональный транспортный коридор «север-юг», соединяющий Дрезден и Нюрнберг через Прагу, Вену и Братиславу, Будапешт с Румынией
- 2 ветки в Румынии: от Арада через Бухарест до Констанцы; от Арада через Крайову на Софию (Болгария) – до Салоники (Греция) и Стамбул (Турция)

## Связь с общеевропейским коридором № IX



- Хельсинки - Выборг – Санкт-Петербург - Псков - Москва - Калининград - Киев - Любашевка/Роздильна (Украина) – Кишинев - Бухарест – Джурджу - Димитровград – Александруполис

## Транспортная связь с общеевропейским коридором № VII



✓ Связь с р. Дунай через канал Черное море-Дунай

✓ Эффективная альтернатива европейскому автомобильному и железнодорожному транспорту

✓ Наличие существующих возможностей для перевозок грузов баржами и инвестирования для их развития

✓ Уменьшенное количество шлюзов в нижнем течении р. Дунай

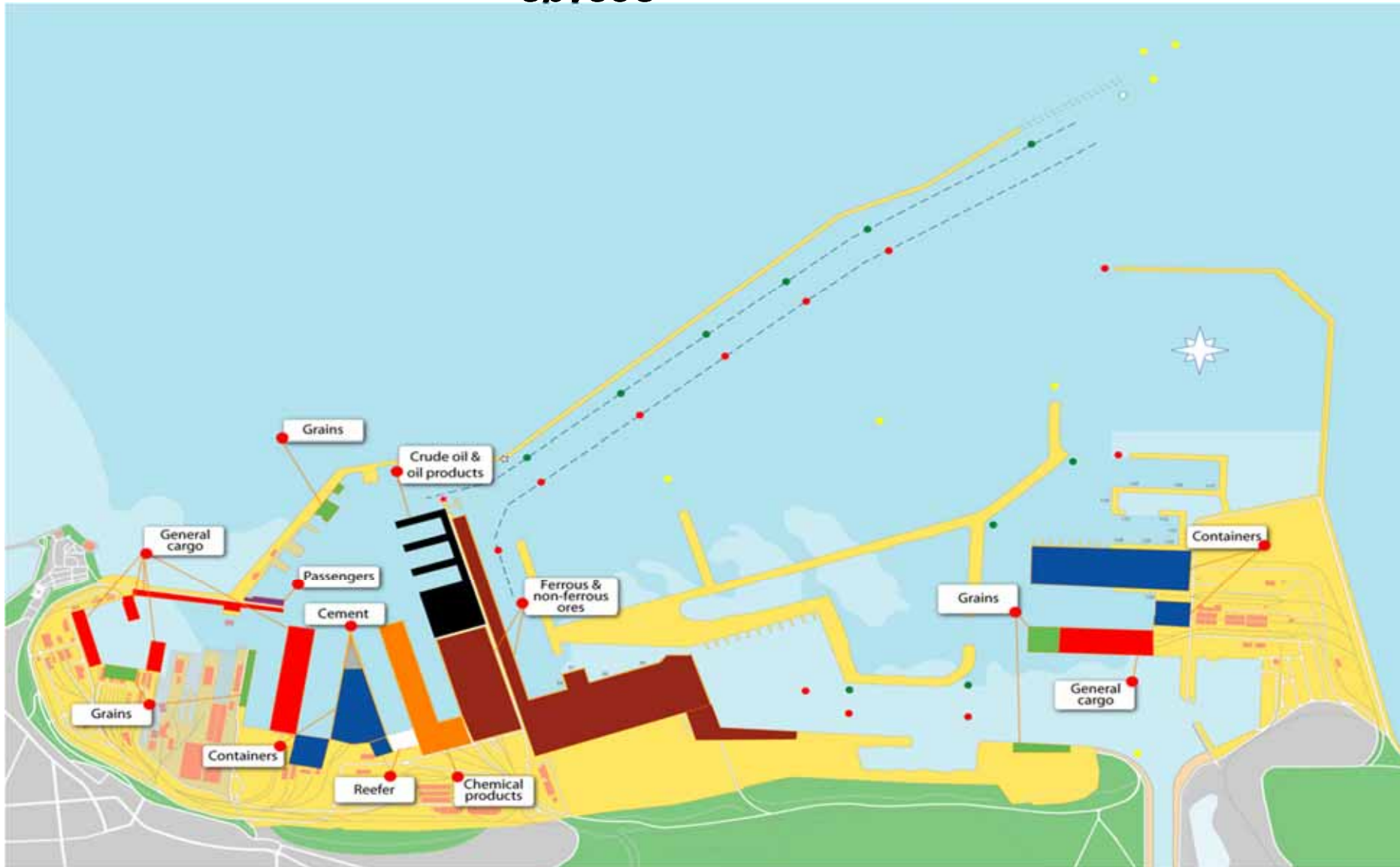
✓ Дунай – более короткая, экономически эффективная и экологически безопасная транспортная альтернатива в пределах внутренних районов

✓ Связь с коридором Рейн-Майн-Дунай

✓ Возможность балансировать перевозки, которые в настоящее время сконцентрированы, в основном, на западной и восточной оконечностях Европы



# ПОРТ КОНСТАНЦЫ - Мощности для обработки грузов



## ПОРТ КОНСТАНЦЫ - Стратегия развития



### **В основе стратегии лежат:**

- национальная стратегия развития транспортной сфера на 2007-2013 гг.
- потребности операторов порта и структур, заинтересованных в деятельности порта

**Генеральный план порта Констанцы (2001) – разработан JICA (Японским агентством международного сотрудничества) в соответствии с межправительственным соглашением**



*Под влиянием реальности настоящего времени этот Генеральный план претерпел некоторые изменения с учетом:*

- Усовершенствования и развития инфраструктуры порта;
- Развития эксплуатационных возможностей с целью переоценки "белых" пятен в порту (неосвоенных сегментов);
- Усовершенствования стыковок с основными транспортными коридорами;
- Разработки решений, связанных с "зеленой" энергией;
- Развития пассажирского транспорта согласно с планами развития туризма;
- Повышение возможностей хозяйственно-бытового снабжения (вода, энергия, канализация и т.д.)



## Порт Констанцы – Проекты развития



### Автомобильный мост через канал Дунай-Черное море протяженностью 0+540 км и подъезд к автомагистрали

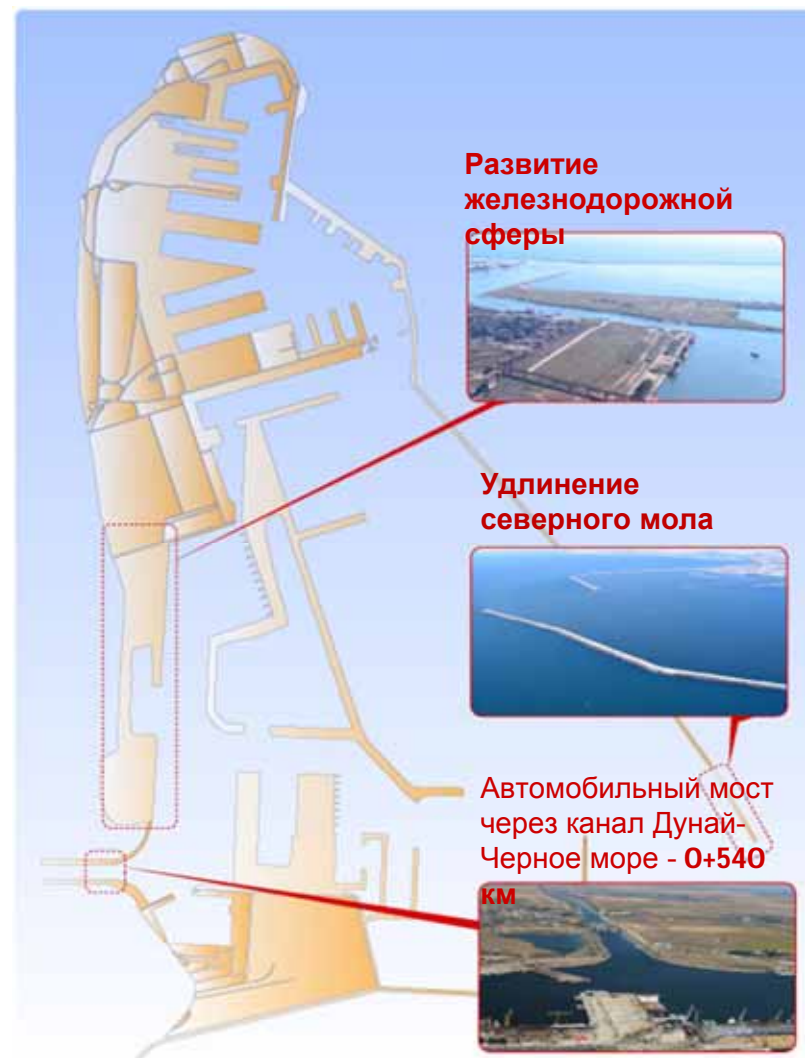
Расчетная стоимость = 46,500,000 евро  
Источники финансирования: Структурные фонды ЕС SOP-T 2007-2013/EU (69,25%) и государственный бюджет (30,75%) – ведутся работы

### Развитие железнодорожного транспорта в речной и морской зоне порта Констанцы

Расчетная стоимость = 17,600,000 евро  
Источники финансирования: структурные фонды ЕС SOP-T 2007-2013/EU (69,25%) и государственный бюджет (30,75%)

### Удлинение северного мола на 1,050 м

Расчетная стоимость = 121,000,000 евро  
Источники финансирования:  
Структурные фонда ЕС SOP-T 2007-2013/EU (69,25%) и государственный бюджет (30,75%)



# Порт Констанцы – Возможности для инвестирования



## Автомобильный мост через канал, соединяющий реку и море, для соединения с внутренней и внешней сетью дорог

### Цели проекта:

- обеспечение связи между речной и морской зонами и искусственным островом, а также связи с местными и национальными дорогами.
- обеспечение возможности дальнейшего развития острова и западной части речного/морского бассейна
- обеспечение потенциала для работы искусственного острова, аналогичного потенциалу северной части порта Констанцы.

**Расчетная стоимость** – 38,4 млн евро



## Завершение инфраструктуры на причале III и причале IV (южные) для создания специализированных терминалов

### Цели проекта:

Южная зона порта Констанцы дает широкие возможности для ее развития по сравнению с северной зоной в плане создания инфраструктуры и суперструктуры. Главным преимуществом данной зоны является наличие большой глубины, что позволяет принимать крупные суда.

Анализ проекта выполнен голландским правительством в рамках Европейского проекта платформы для проходов.

**Расчетная стоимость** – 185 млн евро



## Систематизация искусственного острова

### Objectives of the project:

Учитывая целый ряд запросов, полученных от румынских и зарубежных компаний, которые имеют намерение инвестировать в развитие речной/морской зоны для развития экономической деятельности, необходимо создавать новые портовые платформы. Искусственный остров, расположенный внутри порта Констанцы, дает для этого большие возможности.

Этот остров (платформа на искусственном острове) имеет площадь 22,1 га и создан он был с использованием грунта, извлеченного при строительстве канала Дунай-Черное море. Сейчас остров не имеет инфраструктуры. Общая площадь новых портовых территорий, которые предстоит освоить, оценивается на уровне 150 га.

**Расчетная стоимость:** 300 млн евро (с учетом НДС)



## Порт Констанцы – Возможности для инвестирования

### Землечерпательные работы в порту Констанцы

#### **Цели проекта:**

Несмотря на то, что терминалы в зоне “рабочего порта” хорошо оснащены и имеют наземную транспортную связь, малые глубины не позволяют принимать суда водоизмещением более 4,800 тонн.

Глубину здесь планируется увеличить с 7 м до 9 м.

**Расчетная стоимость:** 17,522,630 евро

### Повышение уровня безопасности в акватории и на фарватерах портов Констанцы и Мидии

#### **Цели проекта:**

Администрация порта Констанцы несет ответственность за безопасное плавание судов в акватории морских портов Констанцы, Мидии и Мангалии.

Для этой цели необходимо выполнить специальные работы: землечерпательные в акватории портов и на фарватерах, обеспечение соответствующей обстановки фарватеров и наличия мест для стоянки судов, в том числе обеспечение устойчивости швартовых конструкций.

**Расчетная стоимость:** 136,32 млн евро



### Обеспечение проектной глубины в зоне порта Констанцы – инвестирование в землечерпательные работы, участки подрыва донной породы

#### **Цели проекта:**

При развитии инфраструктуры порта Констанцы необходимо учитывать тенденции строительства судов с тем, чтобы обеспечить прием более крупных морских судов. Необходимо обеспечить проектную глубину не только в местах стоянки судов, но и в смежной акватории и в подводящем канале.

**Расчетная стоимость:** 32 млн евро

## Порт Констанцы – Возможности для инвестирования



### Удлинение терминала для барж в южном направлении в порту Констанцы

#### **Цели проекта:**

Национальной компанией «Администрация порта Констанцы» было принято решение использовать в работе порта стоянку для барж.

В настоящее время существующий зерновой терминал на северном моле не может работать на полную мощность из-за малой протяженности причала, что не позволяет причалить одновременно двум судам. Такое удлинение позволит увеличить движение судов в терминале.

**Расчетная стоимость:** 24.2 млн евро



### Швартовые конструкции. Терминал для барж - стадия II

#### **Цели проекта:**

Средне- и долгосрочные прогнозы в отношении перевозки грузов баржами показывают, что терминал для барж в речной/морской части южного порта Констанцы необходимо удлинить в ходе выполнения второй стадии проекта.

Целью данного проекта является увеличение возможностей для движения барж и повышение эффективности работы терминала на указанном участке порта.

**Расчетная стоимость:** 38,400,000 евро

## Порт Констанцы – Возможности для инвестирования

### Промышленная железнодорожная колея на участке ворот № 10, южный порт Констанцы

#### *Цели проекта:*

Учитывая возросший объем грузов в южной части порта Констанцы возникает необходимость обеспечения стыковочного узла путем подвода железнодорожной колеи в на участке Инчинта 2А порта Констанцы, где расположен терминал для паромов.

**Расчетная стоимость:** 1.34 млн евро



**В феврале 2011 года подписан Протокол о сотрудничестве между портом Констанцы и терминалом Пендык порта Стамбула**

- Стимулирование открытия новых линий «ро-ро» между портом Констанцы и портом Пендык (Турция)
- Легкий доступ к Европейскому союзу и выезд из него
- Национальная компания «Администрация порта Констанцы» - снижение тарифов на 50%



**STEP**

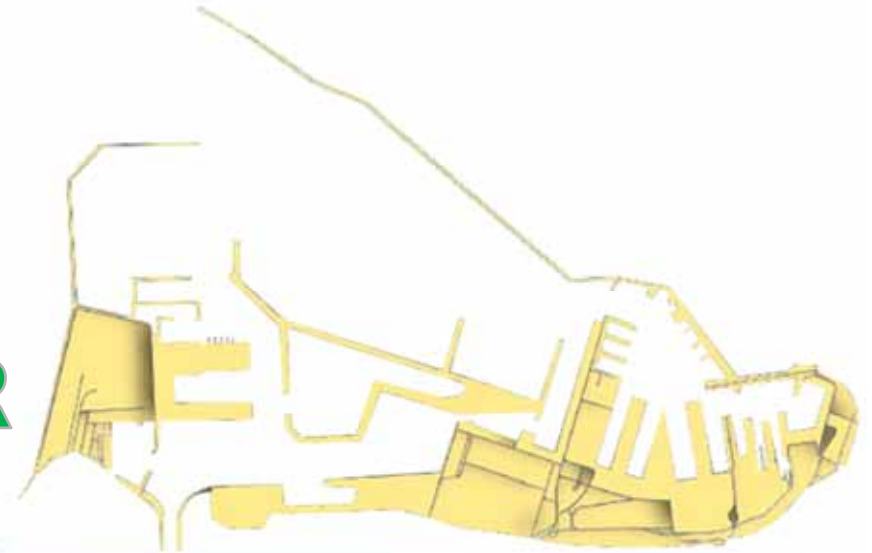
**by**

**STEP...**

**to the future**



**TOGETHER**



***Constantza***



***Port***

***Благодарю за Ваше внимание!***



**Национальная компания «Администрация морских портов С.А.», Констанца,  
Incinta Port, Gara Maritima, Constantza, Romania (Румыния)**

**Тел.: +40241.611540**

**Факс: +40241.619512**

**[apmc@constantza-port.ro](mailto:apmc@constantza-port.ro)**

**[www.portofconstantza.com](http://www.portofconstantza.com)**

***Капитан Амброзиу Дума  
Директор по эксплуатации,  
безопасности и охраны порта***