

PARK DENİZCİLİK HOPA LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş.



Расположенный в Турции на восточном побережье Черного моря город Хопа находится в 35 км от Батуми и в 1000 км от Баку.



Группы «Имиск» и «Парк Холдинг» создали совместное предприятие и взяли порт Хопа в аренду у турецкого правительства на 30 лет.

Условия:

- 1150 м причальных стенок с осадкой 10 м,
- 37.500 куб.м баков для жидкостей с АЗС для грузовиков,
- 18.000 кв.м современных складов,
- Зернохранилище на 10.000 тонн,
- Контейнерный терминал,

ПРИЧАЛЫ

ПРИЧАЛ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	ДЛИНА (м)	ГЛУБИНА (м)
1	Для руды и смешанных грузов	215	10
2	Для пассажиров и смешанных грузов	198	10
3	Для смешанных грузов	190	10
4	Для смешанных грузов	100	10
5	Флотский причал	100	5,5
6	Для моторных судов	185	4,5
7	Для рыболовных судов	120	4,5
8	Для накатных грузов	38	9
9	Для накатных грузов	38	7

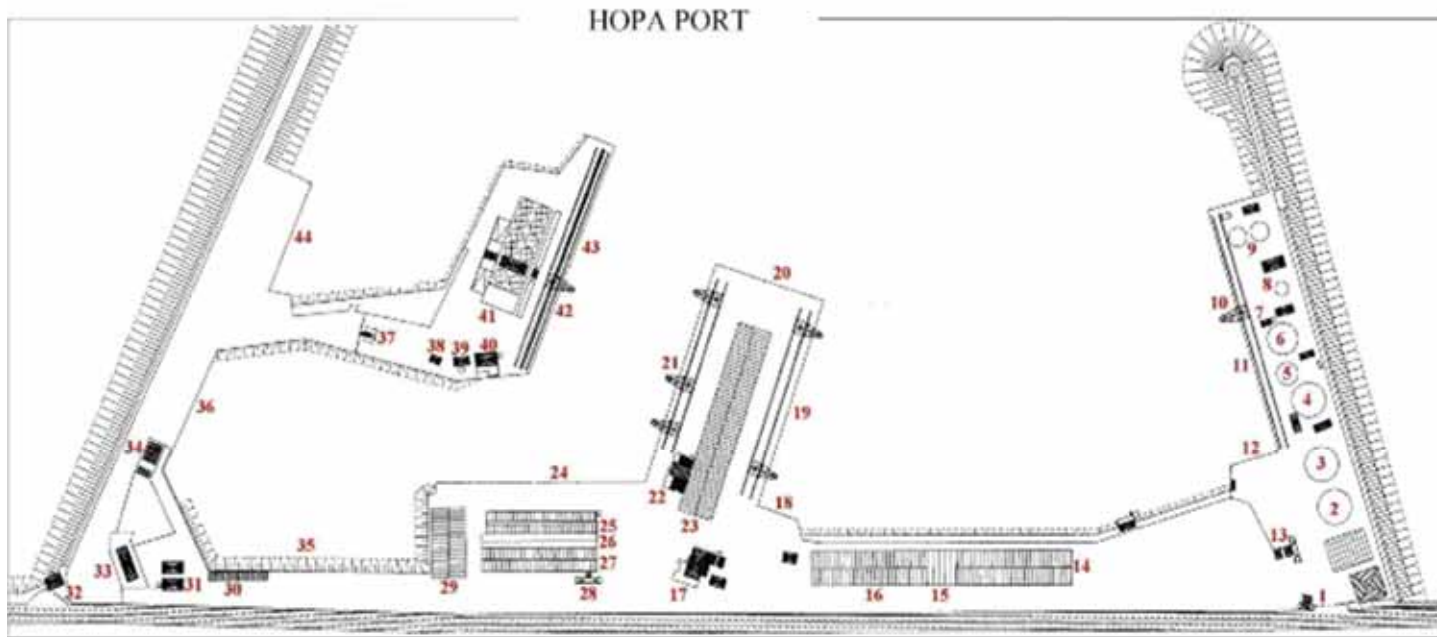
ОБОРУДОВАНИЕ

Кол-во	Грузоподъемность	Контейнеры и смешанные грузы Порт предоставляет по запросу специальное погрузочное оборудование для тяжелых грузов до 600 тонн	
1	(40 т) Мобильный кран		
1	(42 т) Штабелеукладчик		
1	(25 т) Мобильный кран		
4	(10 т) Мобильные краны		
1	(25 т) Береговой кран		
2	(5 т) Береговые краны		
2	(10 т) Береговые краны		
1	(10 т) Вилчатый погрузчик		
4	(3 т) Вилчатые погрузчики		
5	(2.5 т) Вилчатые погрузчики		
1	Пожарная машина		
Вспомогательные суда		Кол-во	Мощность (лс)
Буксиры		2	900
Вспомогательное судно		1	150
Вспомогательное судно		1	125

ХРАНИЕНИЕ

№ бака	Объем бака (куб. м)	Диаметр заправочного трубопровода (дюймы)	Заполняющая способность (куб. м/ч)
1	11.000	12	450
2	11.000	12	450
3	7.000	8	325
4	2.000	12	450
5	6.000	8	400

КРЫТЫЕ ПЛОЩАДКИ	18.220 кв.м	Склады: 1) 5.200 кв.м 2) 5.100 кв.м 3) 1.800 кв.м 4) 3.060 кв.м 5) 3.060 кв.м
ОТКРЫТЫЕ ПЛОЩАДКИ	40.000 кв.м	Бетон
КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЛОЩАДКИ	15.000 кв.м	Бетон
ЗЕРНОХРАНИЛИЩЕ	10 бункеров по 1.000 т	10.000 тонн
ХРАНИЛИЩЕ ЖИДКОСТЕЙ	5 баков общим объемом 37.500 куб.м	1) 11.000 куб.м 2) 11.000 куб.м 3) 7.000 куб.м 4) 6.500 куб.м 5) 2.000 куб.м



	TANK	QUAYS	Length	Depth	WAREHOUSES	SILO
1- Entrance	2- Liquid Tank No:1 - 11,000 cbm	11- Quay- Ore and oil	215 m	-10 m	14-Warehouse No:5 3,060 m2	37- Entrance
32- Exit	3- Liquid Tank No:2 - 11,000 cbm	12- Ro-ro Quay	38 m	-7 m	15- Porch 900 m2	38- Power Generator
17- Office	4- Liquid Tank No:3 - 7,000 cbm	18- Ro-ro Quay	38 m	-9 m	16- Warehouse No:4 3,060 m2	39- Water Pump
22- Passenger Hall	5- Liquid Tank No:4 - 2,000 cbm	19- Quay - General Cargo	195 m	-10 m	23- Warehouse No:2 5,100 m2	40- Recreation Room
30- Garage	6- Liquid Tank No:5 - 6,000 cbm	20- Quay - General Cargo	100 m	-10 m	25- Warehouse No:1-A 2,000 m2	41- Silo 10,000 Ton
31- Workshop	7- Office	21- Quay - General Cargo	198 m	-10 m	26- Warehouse No:1-B 1,200 m2	42- Conveyor
33- Customs Office	8- Waste Reception Facility	24- Motorboat Quay	180 m	-4.5 m	27- Warehouse No:1-C 2,000 m2	
34- Water Tank	9- Asphalt Tank	36- Fishing Boat Quay	120 m	-4.5 m	28- Weigh Bridge (80 ton)	
35- Fishers Quay	10- Conveyor	42- Quay - Silo	200 m	-10 m	29- Warehouse No:3 1,800 m2	
	13- Weigh Bridge (80 Ton)	44- Military Quay	100 m	-4.5 m		

У порта Хопа есть достаточные возможности для развития в качестве контейнерного терминала и специализированного центра по перегрузке контейнеров в Восточном Причерноморье





© 2011 Basarsoft
© 2011 Geocentre Consulting
Image © 2011 GeoEye
© 2011 ORION ME

© 2010 Google

Imagery Date: 10/27/2000 2000

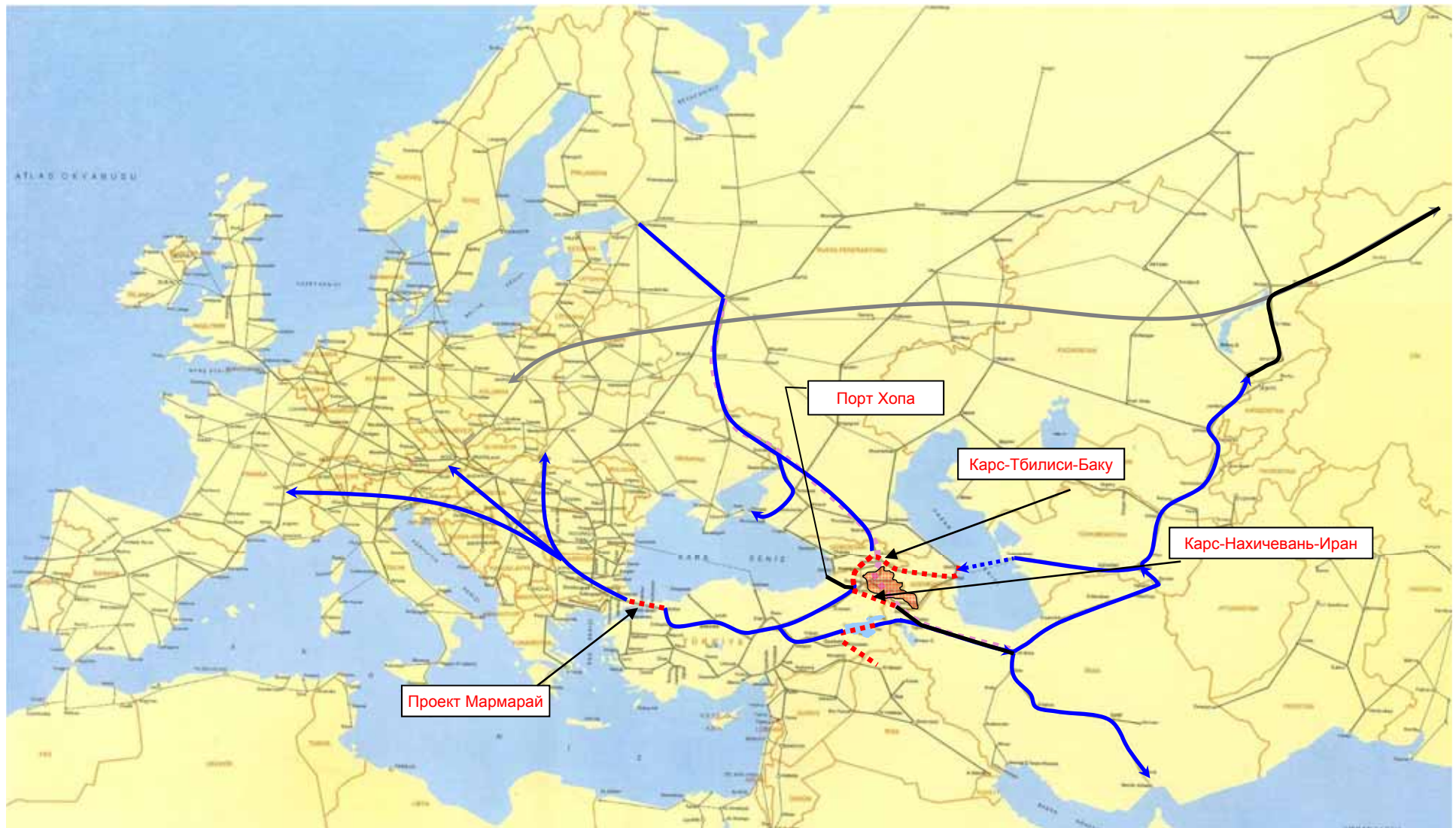
41°24'28.53" N 41°25'47.43" E elev 1 m

Eye alt 716 m

ТРАСЕКА

- Порт Хопа находится вблизи восточной точки стыковки железной дороги Карс-Тбилиси-Баку в Черноморском регионе.
- Расстояние от порта Хопа до Карса 269 км.
- Проект железной дороги Карс-Тбилиси Баку должен быть завершен в 2013 году.

ПОРТ ХОПА



ПОРТ ХОПА В 2014

СВЯЗЬ С МОРСКИМИ ПОРТАМИ

- Порт Хопа – ближайший в Черноморском регионе к портам Сочи и Адлер

Хопа-Сочи 156 морских миль

Хопа-Адлер 145 морских миль

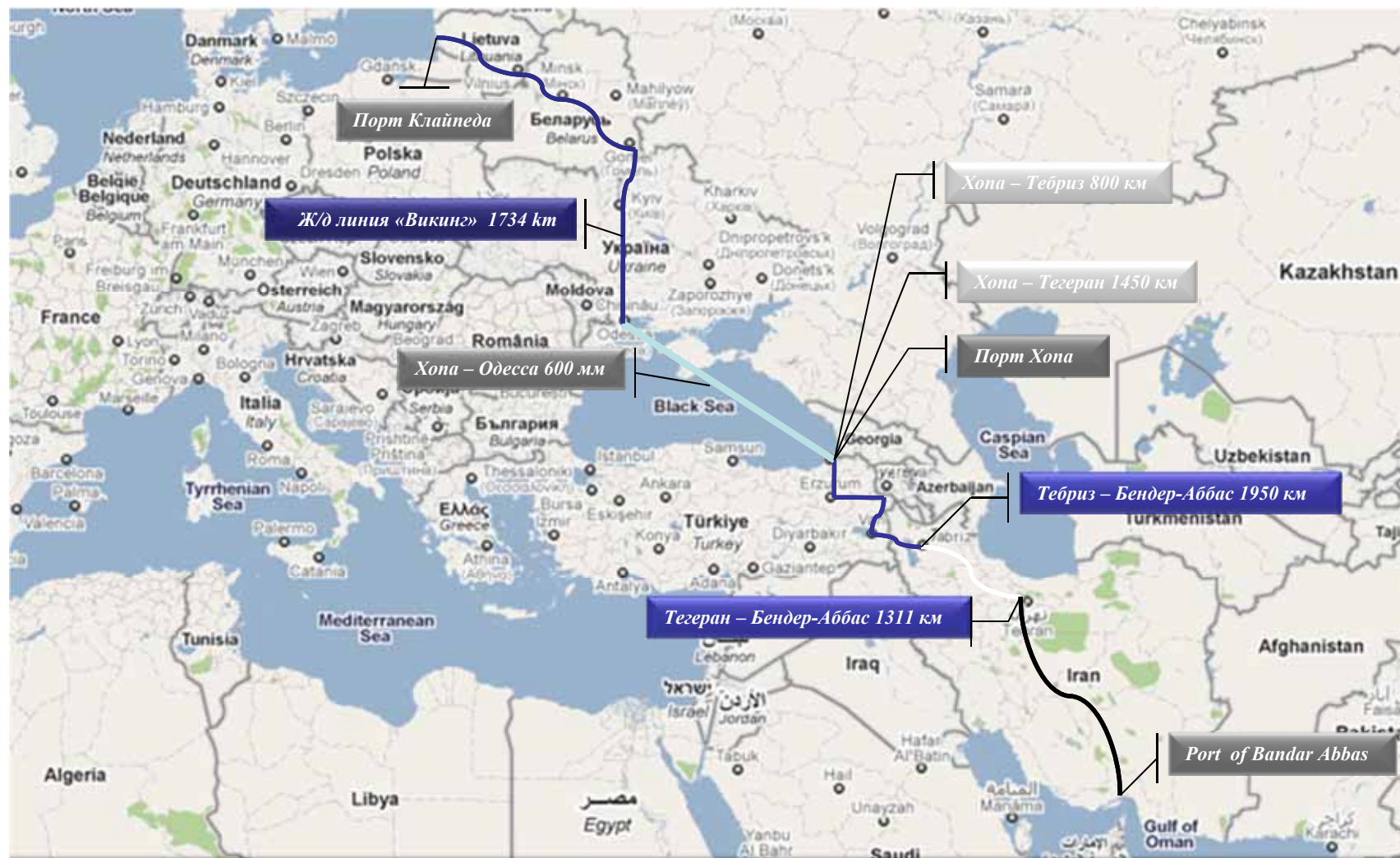
СВЯЗЬ С ВНУТРЕННИМИ РАЙОНАМИ

- Порт Хопа связан с внутренними районами провинций Эрзурум, Карс, Агры.
- Порт Хопа – ближайший транзитный порт между Европой, Украиной, Россией и Ираном в Черноморском регионе.

Порт Хопа – Тебриз (Иран) 800 км



МАРШРУТЫ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РАЗНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОТ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА ДО БАЛТИЙСКОГО МОРЯ



ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ МАРШРУТЫ С ЧЕРНОГО МОРЯ В СТРАНЫ ННГ



ТЕКУЩИЙ ГРУЗОПОТОК И ТОРГОВЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

- Сейчас порт Хопа обрабатывает генеральные грузы, проектные грузы и нефтепродукты,
- Грузопоток идет в порт Хопа из Украины и России, нефтепродукты – с Болгарии и Румынии
- Порт Хопа – стратегический нефтяной актив, и для его развития необходима рыночная стратегия сотрудничества

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ПРОЕКТА LOGMOS

- Проанализировать все грузопотоки между Россией и Восточным Причерноморьем, установить требования и провести анализ осуществимости для коротких морских перевозок и регулярных линий
- Исследовать подходящие порты в Восточном Причерноморье для транзита грузов между Ираном и ННГ и провести анализ осуществимости предоставления транзитного терминала