



Логистические процессы и Морские магистрали II

-

Основы мультикритериального анализа (МСА) в проекте LOGMOS



Проект финансируется
Европейским Союзом

Мишель Герио
Ключевой эксперт II
04-06 июля 2011г.
г. Киев, Украина



Проект выполняет консорциум
Egis International / Dornier Consulting



Обзор

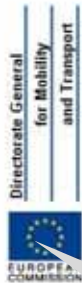
- Влияние методологии TEN-T + MM
- Отбор проектов в TRASECA
- Типы проектов LOGMOS
- $\Sigma(\text{МСА МЛЦ} + \text{МСА ММ}) + \text{TEN-T} + \text{TEN-T MM}$



Влияние методологии TEN-T + MM

● Всеобъемлющая сеть TEN-T

- Базируется на существующей сети TEN-T
- Критерии для всех видов транспорта
 - » Высококачественные автомагистрали
 - » Скоростные и обычные железные дороги
 - » Внутренние водные пути класса IV
 - » Морские пути, соединяющие порты TEN-T, и соответствующие услуги
- Порты
 - » Речные порты (условия не меняются)
 - » Важные морские порты: > 1 % от общего числа пассажиров, объемы массовых и немассовых грузов на основе данных 3-х последних лет
 - » Доступность морских портов: 1 на регион NUTS 3 (по классификации ЕС) для островных регионов или более чем в 200-километровом радиусе от портов TEN-T для периферийных регионов
 - » Значимые аэропорты и аэропорты доступа
- Мультимодальный слой
 - » Значимые перевалочные пункты на уровне NUTS 2
- Принцип «снизу вверх»: определяется в сотрудничестве с MM



Из презентации
DG MOVE в
Брюсселе,
28.04.2011

Значимость для LOGMOS

- Существующая сеть
- Мультимодальность, взаимосвязанность, интероперабельность
- Морские пути и услуги
- Транспортные узлы и порты доступа
- Города / промышленные центры



Влияние методологии TEN-T + MM

● Планирование основной сети

- Планирование сверху вниз
- Методология
 - Подгруппа всеобъемлющей сети
 - Раздельное рассмотрение грузов и пассажиров
 - Основные узлы:
 - Города (пассажиры и/или грузы):
 - столицы и крупные города MM
 - горнодобывающие и промышленные районы, логистические центры
 - Морские порты и аэропорты
 - Критерии отбора: величина, местоположение ... и связующие звенья между Основными узлами



2

Из презентации
DG MOVE в
Брюсселе,
28.04.2011

Значимость для LOGMOS

- Сеть ТРАСЕКА
- Методология приоритетных проектов ТРАСЕКА
- Основные узлы (например, МЛЦ Западной части ТРАСЕКА)
- Промышленные районы
- Связующие звенья между основными узлами
- Сообщение между фидерными узлами и внутренними районами (например, МЛЦ Центральной Азии)



Влияние методологии TEN-T + ММ

● **Дополнительные меры в области инфраструктуры с точки зрения коридора**

Цель планирования TEN-T состоит в создании не сетевой инфраструктуры, а интегрированной транспортной системы!

- узловая и логистическая инфраструктура (мультиmodalность, совместимость, ...)
- информационные транспортные системы и системы управления для всех видов транспорта (ITS, ERTMS, RIS, SESAR, ...)
- инфраструктура для инновационных систем двигателей (электрических, водородных => декарбонизация)
- сохранность и безопасность
- устойчивое развитие



3

Из презентации
DG MOVE в
Брюсселе,
28.04.2011

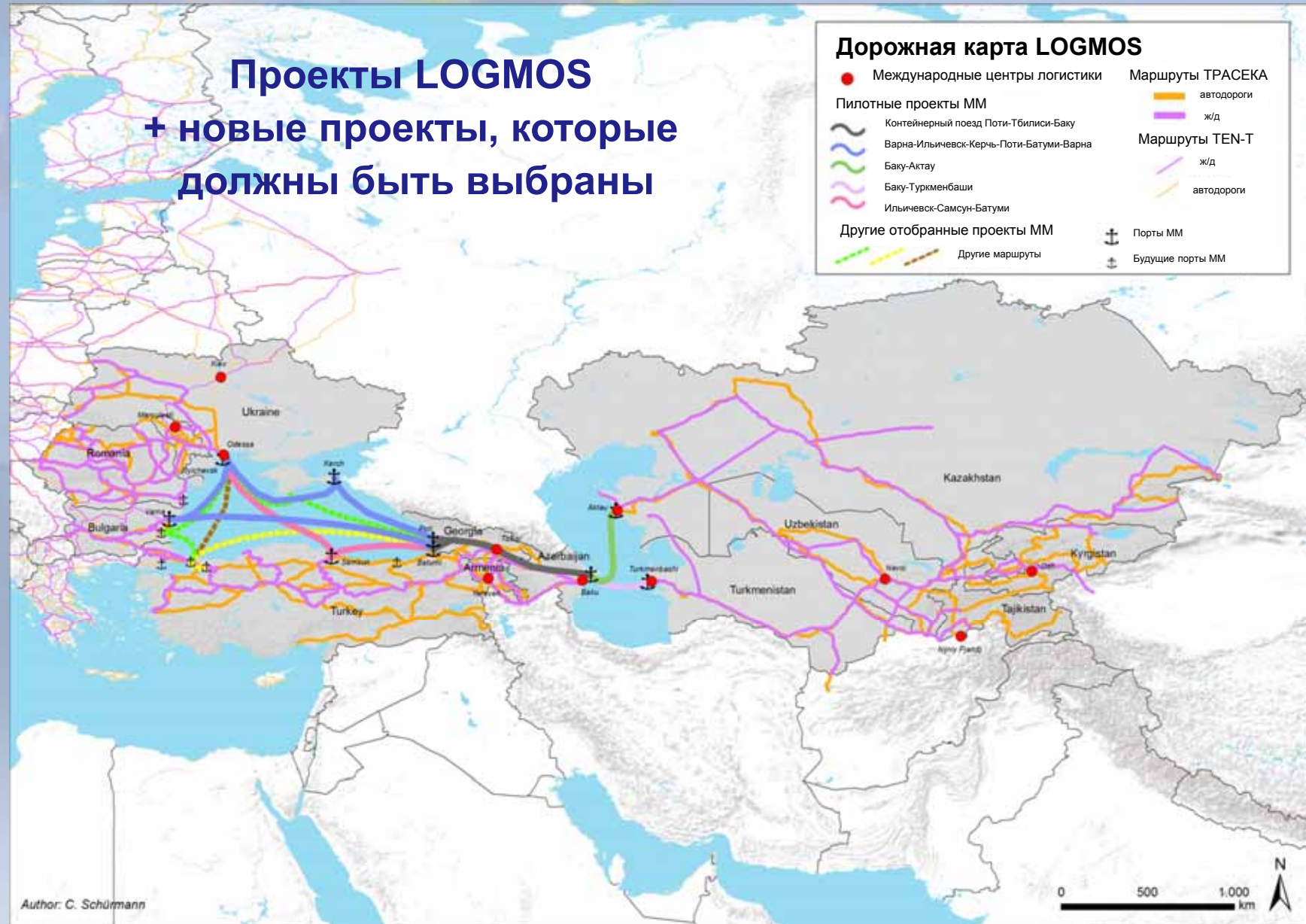
Значимость для LOGMOS

- Стратегия ТРАСЕКА
- Актуальность для стран, не имеющих выхода к морю
- База данных о трафике ТРАСЕКА – синергия
- Меры в области инфраструктуры МЛЦ и ММ для завершения системы



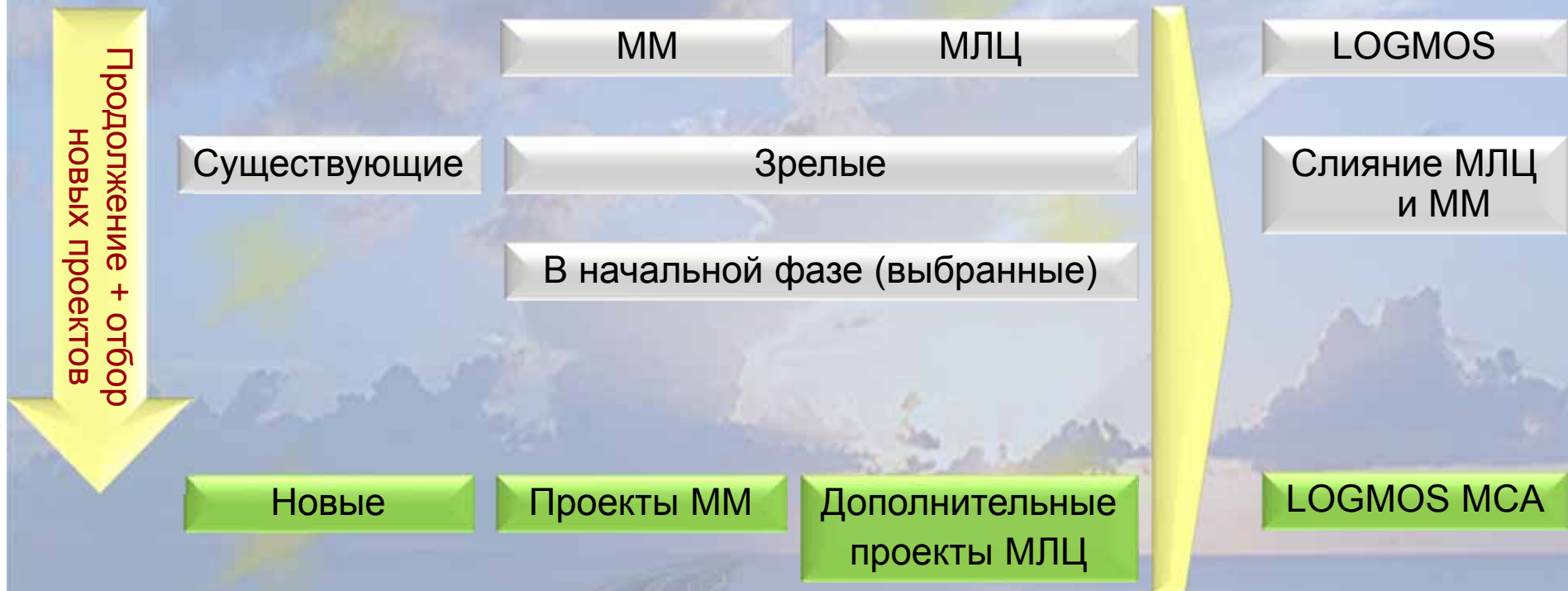
Отбор проектов в ТРАСЕКА

- Работа на уровне стран, имеющая региональное значение
- Региональные проекты
- Техническая помощь ЕС в идентификации проектов (например, IDEA)
- МЛЦ Западной части ТРАСЕКА + Проект МЛЦ «Восток-Запад»
- Инвестиционный форум ТРАСЕКА





Типы проектов





Цели проведения МСА в рамках LOGMOS

- содействие развитию эффективного мультимодального транспортного сообщения
- стимулирование развития национальной, региональной и транзитной торговли в рамках интегрированных коридоров (море-суша)
- повышение эффективности логистики и расширение мультимодальных возможностей коридора ТРАСЕКА
- содействие созданию целостной транспортной системы



Области исследования критериев LOGMOS MCA

- Политические
- Региональная интеграция
- Технические
- Экономические
- Экологические



МСА для ММ

Экономическое значение

Рыночный спрос



Рыночный потенциал

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОЛИТИКИ И СОТРУДНИЧЕСТВО НА НАЦИОНАЛЬНОМ, БИЛАТЕРАЛЬНОМ, РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЯХ



Активная институциональная поддержка / приверженность государственных и частных заинтересованных сторон

ЗРЕЛОСТЬ



Качество морских, портовых и мультимодальных услуг и сообщения с внутренними районами



Привлекательность (безопасность и надежность)



Конкурентоспособность (время и стоимость транзита)



Упрощение торговли и правовые условия

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

План расходов и капиталовложений
Экологическое, социально-экономическое и другие виды прямого и внешнего воздействия



Параметры коридора и сети



Также относится к МЛЦ

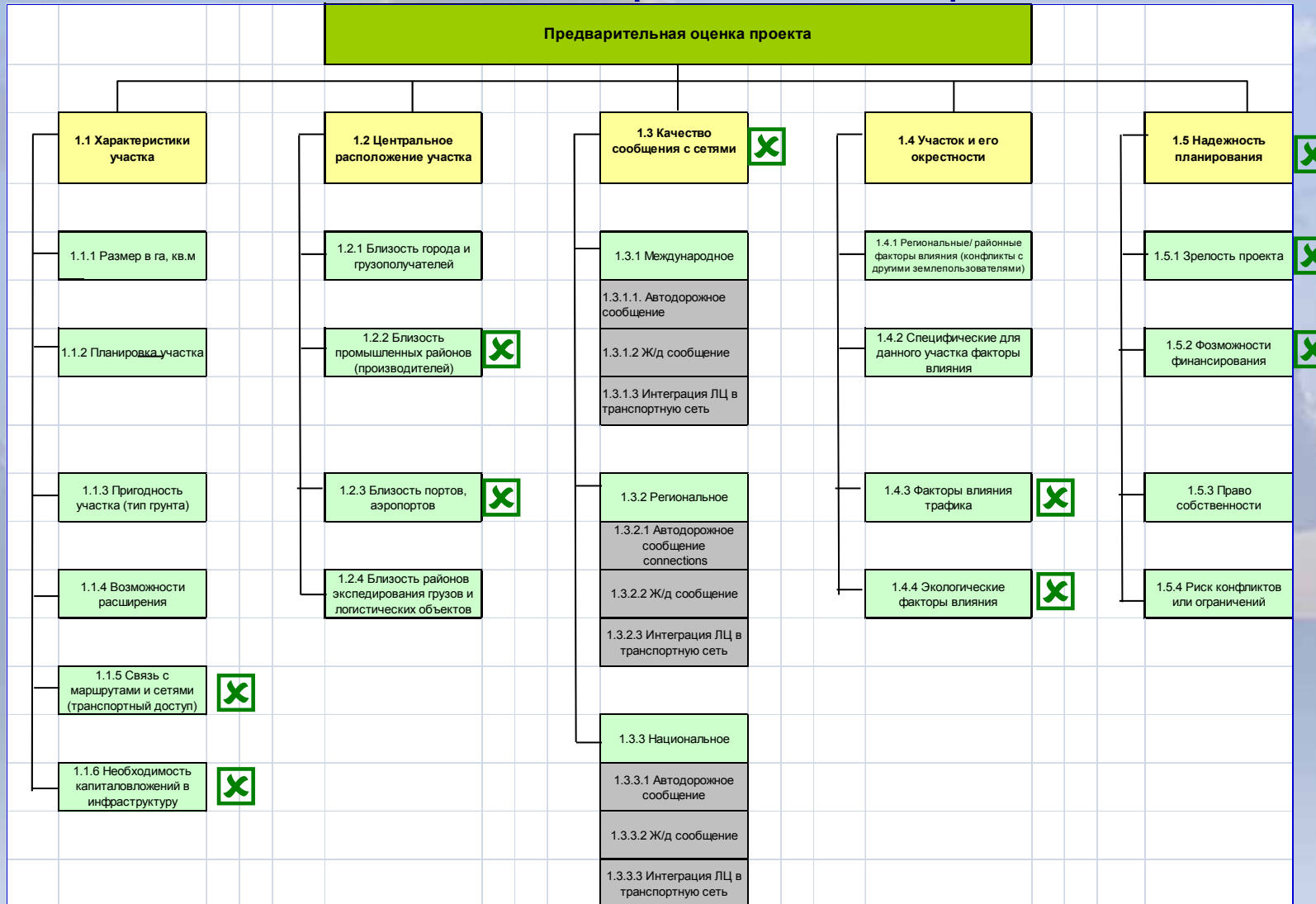


МСА – Проекты МЛЦ





МСА для проектов МЛЦ



Также относится к ММ



МСА для проекта LOGMOS

Учет значения ММ TEN-T

- Существующая сеть
- Мультимодальность
- Морские пути и соответствующие услуги
- Хабы или порты доступа
- Города / индустриальные хабы
- Сообщение между основными узлами
- Сообщение между фидерными узлами и внутренними районами
- Инфраструктурные меры по ММ и МЛЦ для завершения системы

МСА ММ

МСА МЛЦ

- Возможность взаимодействия (слияния проектов)
- Допуск вспомогательных эффектов (дополнительные меры для улучшения существующих проектов)
- ММ на начальном этапе развития и новые ММ, имеющие значение для логистических узлов



МСА для проекта LOGMOS

- **Корректировка/адаптация МСА**
- **Обсуждение МСА LOGMOS за круглым столом**
- **Сбор предложений новых проектов для оценки**
- **Синергия с проектом IDEA**
- **Поддержка стран**
- **Сотрудничество и продвижение – совместные усилия**



Спасибо за сотрудничество!