



Логистические процессы и морские магистрали II

-

Общие задачи и ожидаемые результаты



Проект финансируется
Европейским Союзом

Андреас Шен
Руководитель группы
экспертов

04-06 июля 2011г.
г. Киев, Украина



Проект выполняет консорциум
Egis International / Dornier Consulting



Основные данные проекта

- **Сроки реализации:** 27 апреля 2011г. – 26 апреля 2014г.

Страны-бенефициары:

- **Прямые** – ЕИСП Восток и Средняя Азия
Армения, Азербайджан, Грузия, Молдова, Украина,
Казахстан, Киргизия, Узбекистан, Таджикистан и
Туркменистан
- **Непрямые** – Болгария, Румыния, Турция



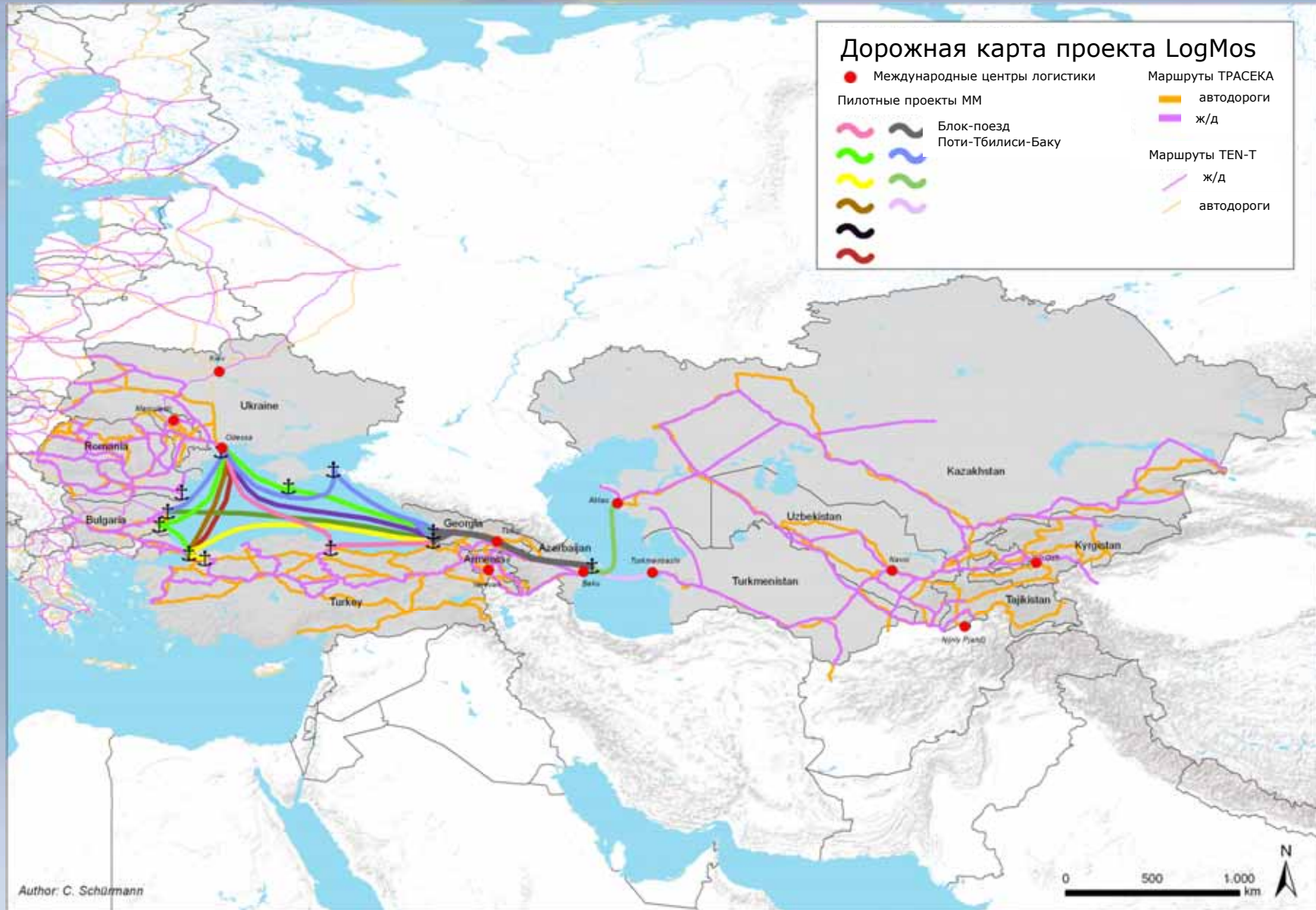
Дальнейшее развитие финансируемых ЕС проектов ТРАСЕКА, реализованных в 2008 – 2011 гг.:

- Морские магистрали (ММ) Черного и Каспийского морей
- Международные центры логистики для Западных стран СНГ и Кавказа
- Международные центры логистики для стран Центральной Азии



Логистические процессы и морские магистрали II

EuropeAid 2011/264 459





Конкретные цели проекта:

- Устранение узких мест в логистике в целях развития торговли между ЕС и странами-бенефициарами
- Стимулирование прохождения грузопотоков по Черному и Каспийскому морям (морские маршруты - порты - логистические платформы - внутренние припортовые районы).
- Техническая помощь в усовершенствовании нормативной базы и систем природоохранных мер в портах



Результаты

- 1: Реализация концепции Морских магистралей
Старые и новые проекты на море и на суше
2. Региональные сети центров логистики
Методология и реализация сетей
3. Мастер-план LOGMOS
4. Нормативные изменения в секторе морских и
интермодальных перевозок
5. Коммуникации, обзор и информирование



Это означает:

16 последующих проектов:

+ 5 ММ + 5 МЛЦ в Центральной Азии + 6 МЛЦ В Западной части
ТРАСЕКА

Мониторинг жизнеспособности в изменяющихся условиях и помощь в
реализации

Определение 2-3 новых проектов

- Проведение МСА для проектов ММ и МЛЦ – мастер-план
LOGMOS
- Тематические исследования и технико-экономические
обоснования

Определение основной сети региона ТРАСЕКА

Практические рекомендации в области нормативно-
правовых изменений

Продвижение



Пути достижения:

Региональный подход

- Действовать на местах – мыслить в региональном масштабе
- Создание национальных рабочих групп для идентификации и реализации проектов
- Двусторонние переговоры для решения конкретных вопросов
- Региональные семинары/встречи в целях согласования совместных планов действий

Принадлежность

- Последовательная активная поддержка со стороны бенефициаров
- Вовлечение всех заинтересованных сторон из государственного сектора
- Вовлечение частных представителей транспортно-логистического сектора

Практический подход

- Реалистичные решения отдельных проблем, а не попытки изменить мир ТРАСЕКА за один день



Главный проектный офис:

Украина, 01034, г. Киев,
ул. Лысенко, 8, офис 39

Тел./факс: +380 44 234 03 88, +380 44 288 08 92

Спасибо за внимание!