

## Информация

Сообщаем, что АО «Грузинская железная дорога» является участником Руководства по накладной ЦИМ/СМГС с использования его в качестве транзитного документа на территории Грузии и отмечаем, что использование этого документа значительно упрощает процесс перевозки.

Доводим до вашего сведения, что после того, как в 2016 году на повестку дня был вынесен проект запуска железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Карс в экспериментальном режиме, мы совместно с нашими партнерами - железнодорожными администрациями прогнозировали необходимость введения накладной ЦИМ/СМГС по указанному выше маршруту, во избежание процесса переоформления на станции Ахалкалаки накладной ЦИМ на СМГС и наоборот, как дорога изменения режима правового регулирования перевозок по ЦИМ и СМГС, что неизбежно приведет к экономии трудовых ресурсов, упрощению процедур и станет результатом дополнительной популяризации маршрута.

Для реализации вышеуказанного в 2017 году в Анкаре было подписано трехстороннее соглашение о введении документа ЦИМ/СМГС между Турецкой, Азербайджанской и Грузинской железными дорогами на участке Баку-Тбилиси-Карс. С нашей стороны оперативно и успешно были проведены соответствующие консультации с государственными органами, участвующими в перевозке, в целях скорейшего исполнения протокольного решения (Протокол 6-8 сентября 2017 года, г. Анкара).

В результате активных переговоров и договоренностей с нашим партнером Турецкими железными дорогами, ими с сентября 2021 года в качестве перевозочного документа была признана накладная ЦИМ/СМГС, в результате чего перевозки из Турции в Азию проследованием через Грузию осуществляются по вышеуказанному унифицированному документу, без каких-либо проблем, в связи с этим значительно упростился логистический процесс.

В настоящее время по маршруту Баку – Тбилиси – Карс (БТК) с использованием накладной ЦИМ/СМГС до конца 2021 года из Турции по направлению Азербайджана и Казахстана транзитом через Грузию было принято 583 вагонов (700 TEU - 13,0 тыс. тонн), оформленных накладной ЦИМ/СМГС, а в 2022 году уже принято 838 вагонов (1 072 TEU – 26,7 тыс. тонн), оформленных накладной ЦИМ/СМГС.

К сожалению, перевозчиками стран Средней и Центральной Азии по направлению Турции и далее в Европу перевозки грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС не осуществляются и, как сторона изменения правового регулирования перевозок грузов ЦИМ и СМГС, мы с 2017 года активно работаем с администрациями железных дорог по вопросам материального использования накладных ЦИМ/СМГС.

Что касается ведения накладной ЦИМ/СМГС в электронном формате, сообщаем, что в настоящее время Грузинская железная дорога работает над процессом внедрения накладной СМГС в электронном формате, что в дальнейшем облегчит процесс внедрения электронной накладной ЦИМ/СМГС, при наличии готовности железнодорожных администраций - участников Руководства по накладной ЦИМ/СМГС к данному процессу.

Информационно для общей статистики стоит отметить, что начиная с сентября 2017 года грузоперевозки по маршруту Баку – Тбилиси – Карс (БТК), значительно увеличили

транзитный потенциал перевозок из стран Средней и Центральной Азии через Грузию по маршруту Баку – Тбилиси – Карс (БТК). При этом, особое значение придается развитию контейнерных перевозок с использованием линии БТК в сообщении Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция и в обратном направлении. Так, например, по стыковому пункту Ахалкалаки из/в Турцию по статистике было принято груженых вагонов с контейнерами, в частности:

- за 2018 год - 2 203 вагона (4 148 TEU) – 77,7 тыс. тонн;
- за 2019 год – 2 997 вагонов (5 451 TEU) – 112,3 тыс. тонн;
- за 2020 год – 6 489 вагонов (10 369 TEU) – 252,3 тыс. тонн;
- за 2021 год – 12 927 вагонов (20 531 TEU) – 482,5 тыс. тонн;
- на 5 июня 2022 года – 3 383 вагона (6 049 TEU ) – 13,3 тыс. тонн груза.

Это вся информация, которую Грузинская железная дорога хотела предоставить вам. Мы хотели бы поблагодарить вас за обсуждение столь актуального вопроса и организацию встречи с Секретариатом ТРАСЕКА, Министерством экономики и железнодорожными администрациями - партнерами, участвующих на данной встрече.