

ТЕЗИСЫ

к заседанию 3 «Готовность и ограничения в отдельных странах ТРАСЕКА при использовании накладной ЦИМ/СМГС (и применении электронной накладной ЦИМ/СМГС)» семинара по использованию накладной ЦИМ/СМГС на железнодорожных маршрутах ТРАСЕКА через Азербайджан, Грузию, Турцию и Казахстан (16 июня т.г., в формате ВКС)

Уважаемый Асет Асанович!

Уважаемые руководители и представители международных организаций, участники совместного семинара!

Позвольте поприветствовать вас и выразить от имени АО «НК «Қазақстан темір жолы» и от себя лично признательность за совместное обсуждение вопроса по использованию накладной ЦИМ/СМГС на маршрутах ТРАСЕКА.

Безусловно, применение накладной ЦИМ/СМГС позволяет осуществлять перевозки без переоформления перевозочных документов, ускорить сроки доставки грузов, усовершенствовать вопросы организации перевозок грузов и, тем самым, создать условия для привлечения дополнительных объемов перевозок.

В настоящее время перевозка транзитных грузов следует по накладной ЦИМ/СМГС по территории Казахстана беспрепятственно.

Мы на постоянной основе проводим работы по увеличению количества перевозок грузов по накладной ЦИМ/СМГС, в том числе неоднократно выходили с предложением грузоотправителям Республики Казахстан о применении накладной ЦИМ/СМГС при перевозках грузов на экспорт в Турецкую Республику.

Принимая во внимание проводимую работу по переходу на цифровой формат работ АО «НК «ҚТЖ» выражает готовность к участию в работе по применению электронной накладной ЦИМ/СМГС на железнодорожных маршрутах ТРАСЕКА в целях развития безбумажной технологии с сопредельными странами – участниками ТРАСЕКА.

На текущее время полноценно действуют совместные соглашения об электронном обмене данными при перевозке грузов в международном железнодорожном сообщении с ОАО «Российские железные дороги», ГП «НК «Кыргыз темір жолу», ЗАО «Азербайджанские железные дороги».

С АО «Узбекистон темир йуллари» (УТЙ) ранее заключено Соглашение по предоставлению предварительной информации о грузах, ввозимых на территории Республики Казахстан и Республики Узбекистан, путем обмена копиями перевозочных и товаросопроводительных документов. Также КТЖ подготовлен и направлен на рассмотрение в УТЙ проект Соглашения об электронном обмене данными (ЭОД).

Вопросы формирования цифровых транспортных коридоров с Китайской Народной Республики – являются первостепенными в рамках цифровой повестки Евразийского экономического союза.

В целях расширения географии по внедрению безбумажной технологии с сопредельными железными дорогами активно отрабатываются и дополнительные соглашения для электронного обмена данными IFTMIN в объеме накладной ЦИМ/СМГС и упаковочного листа, INVOIC счёт-фактуры/инвойса. Уже проводятся работы по тестированию электронного обмена данными в объеме ЦИМ/СМГС с ОАО «РЖД».

Однако полагаем, что использование электронной накладной ЦИМ/СМГС должно подразумевать исключение сопровождение данного документа на бумажном носителе. Согласно Руководству по накладной ЦИМ/СМГС в графа 9 накладной заполняется следующим: «Документы, приложенные отправителем: перечень всех необходимых для перевозки сопроводительных документов, приложенных к накладной...».

Тем самым, приложение всех сопроводительных документов, предоставленных отправителем для прохождения административных формальностей в пути следования, также должно осуществляться исключительно в электронной форме, заверенной ЭЦП установленным порядком.

При отсутствии возможности приема сопроводительных документов между перевозчиками в электронном формате, сопроводительные документы на бумажном носителе будут следовать отдельно, что считаем, не является фактом приложения к электронному перевозочному документу, передача таких документов между перевозчиками должна быть подтверждена печатями перевозчика на бумажном носителе.

Таким образом, помимо наличия соглашений между перевозчиками об обмене электронными накладными ЦИМ/СМГС, для возможности осуществления перевозок по безбумажным технологиям

также полагаем должны оформляться соглашения о передаче электронных сопроводительных документов.

В рамках Организации сотрудничества железных дорог на площадке ее Комиссии по грузовым перевозкам железные дороги стран-членов ОСЖД в сотрудничестве со своими партнерами ежегодно обсуждают вопросы практического применения накладной ЦИМ/СМГС, проводят совместно анализ расширения географии ее применения.

Вместе с тем, бесспорно важными являются и вопросы практического взаимодействия перевозчиков на железнодорожном и морском видах транспорта. В рамках ОСЖД на площадке ее Комиссии по транспортному праву Республика Казахстан проводит работу по согласованию со странами-участницами СМГС комплексных изменений и дополнений в СМГС, направленных на развитие прямого международного железнодорожно-водного сообщения, тем самым создавая условия для бесшовного транзита и развития эффективной логистики. Полагаем к этой работе должны максимально быть подключены наряду с железнодорожными перевозчиками, также и морские перевозчики, порты и логистические операторы стран ТРАСЕКА.

Кроме того, применяя комплексный подход, считаем, что накладная ЦИМ/СМГС может в дальнейшем также рассматриваться как единый документ мультимодальной перевозки, предусмотренный Соглашением о развитии мультимодальных перевозок ТРАСЕКА, исключая необходимость оформления мультимодальных перевозок тремя транспортными документами (накладная СМГС, морской коносамент, накладная ЦИМ).

Благодарю за внимание!