



## ОТЧЕТ

### о выполнении Плана действий на 2013-2015 годы по реализации Стратегии МПК ТРАСЕКА

*Отчет составлен на основании информации предоставленной: Азербайджаном, Арменией, Болгарией, Грузией, Ираном, Казахстаном, Кыргызстаном, Молдовой, Румынией, Турцией, Узбекистаном, Украиной*

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
1	<b>Разработка генеральных планов по инфраструктуре на 5 лет</b>	Разработка национальных стратегий инвестирования транспортного сектора в соответствии с методологией инфраструктурного планирования и определения приоритетов на основании идентификации «узких мест» и прогнозирования грузопотоков	<p>В <b>Азербайджане</b> продолжается реализация Правительственной концептуальной программы развития транспортного сектора, в соответствии с которой были приняты ряд законов и нормативно-правовых актов. Стратегия Инвестирования транспортного сектора осуществляется в соответствии с Национальной Стратегией по планированию развития транспортной инфраструктуры которая является составной частью Правительственной концептуальной программы.</p> <p><b>Армения</b> имплементирует Национальную транспортную стратегию на 2009-2019 гг. Одним из приоритетных стратегических проектов является инфраструктурный проект по строительству коридора Север-Юг. Программа развития дорожной инфраструктуры составляет на 5 лет, программа ассигнований обновляется раз в три года.</p> <p>В <b>Болгарии</b> действуют: Стратегия развития транспортной инфраструктуры в рамках Национальной стратегии комплексного развития инфраструктуры до 2015 года. В стадии подготовки находится Оперативная Программа на следующий программный период - 2014 - 2020.</p> <p><b>Грузия</b> ежегодно разрабатывает план действий развития дорожной инфраструктуры для международных магистральных и второстепенных дорог. «Департамент Автомобильные Дороги Грузии» реализовал следующие строительные проекты в течение 2014 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Строительство 32,1-километрового участка обходной дороги Кутаиси-Самтредиа на E60 (JICA)</li> <li><input type="checkbox"/> Строительство 8-километрового участка дороги Руиси - Агара E60 (ВБ)</li> </ul> <p>В <b>Казахстане</b> разработана и утверждена Государственная программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
			<p>года. Указом Президента от 13 января 2014 года № 725 утверждена Государственная программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года.</p> <p>Постановлением Правительства Республики Казахстан утверждён План мероприятий по реализации Государственной программы развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года. Государственная программа направлена на Формирование современной транспортной инфраструктуры Казахстана, а также обеспечение ее интеграции в международную транспортную систему и реализация транзитного потенциала.</p> <p>В соответствии с генеральными планами по развитию инфраструктуры в <b>Кыргызстане</b> на стадии реализации находятся проекты на сумму 463,87 млн долларов США Строительные работы идут на автодорогах Бишкек-Нарын-Торугарт, Ош-Баткен-Исфана, Тараз-Талас-Суусамыр, с общей протяженностью 840 км.</p> <p><b>В Молдове</b> была утверждена Стратегия транспорта и логистики на 2013 - 2022 годы Настоящая Стратегия была разработана на основе исследований, проведенных для каждой подотрасли, и включает положения Национальной стратегии развития «Молдова-2020» и Стратегии инфраструктуры и наземного транспорта на 2008-2017 годы, касающиеся комплексного подхода к решению вопросов транспорта и логистики, а также содействия торговле, являющейся частью экономической обстановки.</p> <p>В <b>Турции</b> имплементируется проект ЕС о создании Стратегии в области автомобильного транспорта до 2015 года. Идентифицированы 7 проектов, подготовлены предТЭО для 5 и ТЗ для 3 проектов.</p> <p>В <b>Узбекистане</b> реализуется Стратегия развития транспортной инфраструктуры до 2020 г. Правительством проводится систематический анализ выполнения Концепции развития транспортного сектора.</p> <p>Политика Узбекистана в области транспорта определяется следующими правительственными документами:          Программа «Об ускорении развития инфраструктуры, транспортного и коммуникационного строительства в 2011-2015 годах».</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Дальнейшее развитие Узбекской национальной автомагистрали;</li> <li>-Модернизация железных дорог, электрификация, поставки локомотивов и вагонов;</li> <li>-Внедрение и дальнейшее развитие мультимодальных перевозок;</li> <li>-Создание новых транспортных коридоров, увеличение транзита;</li> <li>-Реконструкция и создание современной инфраструктуры вдоль Узбекской национальной автомагистрали и на международных железнодорожных маршрутах;</li> <li>-Импорт дорожно-строительной техники, современных экономических технологий и материалов.</li> </ul> <p>Распоряжением Кабинета Министров <b>Украины</b> 11.07.2013 утверждена Стратегия развития морских портов Украины на период до 2038 года, на основе которой были утверждены планы развития морских портов на коротко- (до 2018 года), средне- (до 2023 года), и долгосрочную (до 2038 года) перспективы. С начала реализации Стратегии прогресс выполнения основных заданий определен следующим образом:</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
			по результатам 2011 года - 74 %; по результатам 2012 года - 68 %; по результатам 2013 года - 88 %. Постановлением Правительства Украины № 696 от 11.07.2013 утверждена Государственная целевая экономическая программа развития автомобильных дорог общего пользования на 2013-2018 года.
2	<b>Приведение национальных транспортных планов в соответствие со Стратегией</b>	Проведение правовых реформ в области транспорта в соответствии со Стратегией ТРАСЕКА	<p>Основные принципы Государственной Программы по развитию транспортного сектора <b>Азербайджана</b> совпадают и отвечают мероприятиям Плана Действий по реализации Стратегии МПК ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора «Европа-Кавказ-Азия» (ТРАСЕКА) до 2015 года.</p> <p>Министерство экономики и устойчивого развития <b>Грузии</b> при техническом содействии Азиатского Банка Развития (АБР) разрабатывает Национальную политику в области транспорта и План действий. В документе по Национальной политике в области транспорта будет представлен обзор транспортного сектора Грузии, определены проблемы, мешающие развитию сектора и даны рекомендации по проведению ряда мероприятий, предназначенных для совершенствования предоставления транспортных услуг и транспортных мощностей в Грузии. Национальная политика в области транспорта будет приведена в соответствие со Стратегией МПК ТРАСЕКА.</p> <p>По Распоряжению Премьер-министра <b>Казахстана</b> №231-р от 25.12.12 г. был утвержден Комплексный план мероприятий по реализации проекта «Казахстан - новый Шелковый путь», согласно которому необходимо выработать предложения по развитию коридора ТРАСЕКА в части снижения тарифов на перевозку грузов, снятия инфраструктурных ограничений. В рамках реализации плана в 2014 году:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20 октября 2014 года (г.Баку, Азербайджанская Республика) подписано Дополнительное соглашение о присоединении Турецких государственных железных дорог к Координационному комитету по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута (далее - ТМТМ);</li> <li>- 6 ноября 2014 года в г.Актау (Республика Казахстан) состоялось очередное заседание Координационного комитета по развитию ТМТМ, по итогам которого сторонами приняты решения о необходимости снижения тарифов и сборов на перевозку нефти, нефтепродуктов, сжиженного газа и зерна.</li> </ul> <p>Также были достигнуты договоренности по организации и выработке комплексной ставки на контейнерные поезда из Китая в Турцию и страны Европы, а также из Турции в обратном направлении.</p> <p>В 2013 г была проведена работа по повышению рейтинга Казахстана в индексе эффективности логистических систем Всемирного банка (LPI). В настоящий момент идет реконструкция автодороги «Бейнеу-Актау». В конце 2014 года планируется к сдаче, практически отсутствовавший участок «Бейнеу-Шетпе», протяженностью 300 км. Продолжается реализация проекта по расширению Актауского международного морского порта в «северном направлении».</p> <p>В августе 2014 года завершено строительство железнодорожной линии Жезказган-</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
			<p>Бейнеу (988 км), которая сокращает расстояние от станции Достык до порта Актау на 754 км и обеспечивает маршрутную стыковку с железнодорожной веткой Ахалкалаки (Грузия) - Карс (Турция) (98 км), строительство которой завершится в 2015 г.</p> <p>Правительством <b>Кыргызстана</b> утверждена Стратегия развития автомобильного транспорта КР на 2011-2015 годы, разрабатывается Программа развития железнодорожного транспорта на 2014-2020 годы.</p> <p>В июле 2014г. в <b>Молдове</b> вступил в силу новый Кодекс автомобильного транспорта. Документ вводит новые правила для транспортных операторов, которые основаны на требованиях создания, хорошей репутации, финансовом положении и профессиональной компетентности. Кроме того, Кодекс включает в себя главу, которая вводит требования относительно работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.</p> <p>В <b>Турции</b> на основании пересмотренного механизма лицензирования по состоянию на январь 2014 выданы 541,560 лицензий для всех операторов автомобильного транспорта, соответствующих критериям законодательства ЕС.</p> <p>В соответствии с требованиями профессиональной компетентности для доступа к рынку автомобильных перевозок, авторизованны 252 учреждения по обучению для получения сертификата профессиональной компетентности, по состоянию на январь 2014 года, было выдано 3.440,676 сертификатов.</p>
3	База данных по перевозкам	Сбор и обработка статистических данных с целью введения данных в стандартизированную транспортную базу данных и прогнозирования грузопотоков	<p>Национальным Секретариатом ТРАСЕКА <b>Азербайджана</b> осуществляется сбор и обработка статистических данных. По итогам запроса и получения их у государственных органов и ГосКомстата Азербайджана обработанные статистические данные вводятся в базу данных.</p> <p>Министерство Транспорта <b>Армении</b> получило статус национального регистратора и осуществляет сбор данных, размещаемых на официальном сайте министерства.</p> <p>Показатели объемов транзитных перевозок грузов по территории Казахстан:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Железнодорожный транспорт - 16,01 млн тонн;</li> <li>- Автотранспорт 1,56млн тонн;</li> <li>- водный транспорт - 0,12 млн тонн.</li> </ul> <p>В <b>Кыргызстане</b> прорабатывается вопрос создания единой электронной базы данных всех участников перевозочного процесса по всей республике.</p> <p>В <b>Молдове</b> Таможенная Служба ежеквартально предоставляет Национальному Бюро статистики базу данных по перевозкам.</p> <p>В <b>Грузии</b> Департамент транспортной политики Министерства экономики и устойчивого развития Грузии отвечает за обработку и ведение статистической базы данных. Данные публикуются на официальном сайте Министерства ежеквартально.</p> <p>В <b>Украине</b> Укрзализныця проводит мониторинг объемов железнодорожных перевозок в рамках коридора ТРАСЕКА и предоставляет их на основании запросов. Укрзализныцей проводится работа по внедрению электронного документооборота с</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
			<p>сопредельными железнодорожными администрациями, АМПУ и таможенными органами. Аналогичную базу данных по автомобильным перевозкам ведет Государственная фискальная служба, которая по необходимости предоставляет соответствующую информацию.</p>
	<p><b>Развитие государственно-частного партнерства (ГЧП)</b></p>	<p>Разработка и принятие правовых актов по внедрению ГЧП, идентификация национальных и региональных транспортных проектов ГЧП</p>	<p>В <b>Азербайджане</b> принятие правовых актов по внедрению ГЧП, осуществляется поэтапно.</p> <p>В <b>Армении</b> в настоящий момент посредством ГЧП реализуются проекты Звартноц, проект создания свободной экономической зоны и Железнодорожный проект в Южной Армении.</p> <p>В 2013 году в <b>Грузии</b> при поддержке Всемирного банка и Международной финансовой корпорации была проведена специализированная конференция. На мероприятии международными экспертами представители высокого уровня правительства Грузии были ознакомлены с различными формами государственно-частного партнерства, нормативно-правовой базой и международной практикой финансовых инструментов ГЧП. На данный момент в Грузии не существует никаких юридических препятствий для ГЧП, однако специальных правовых актов нет. В Грузии ГЧП в основном регулируются договором между сторонами. Любое государственное учреждение может свободно использовать механизмы ГЧП. Например, проект реабилитации Млета - Коби части Мцхета- Степанцминда - Ларс Международной дороги был подготовлен в 2013 году и реализуется Департаментом дорог Грузии на основе партнерства с частной компанией ООО «Sakgzametsniereba».</p> <p>С целью внедрения механизма регулирования валютных рисков, защиты прав кредиторов концессионера («прямое соглашение»), возможности обращения в международный арбитраж в Закон Республики <b>Казахстан</b> от 2 июля 2014 года «О концессиях» внесены изменения и дополнения. Также предусмотрены условия компенсации в случае досрочного расторжения договора концессии.</p> <p>В области автодорожного строительства за счет государственно-частного партнерства с использованием механизма концессии ведется работа по проекту «Строительство и эксплуатация автомобильной дороги «Большая Алматинская кольцевая автомобильная дорога (БАКАД)». Проектом предусмотрено строительство 66 км автомобильной дороги первой категории с 4/6 полосным движением, стоимостью порядка 684 млн.долл. США. Согласно ТЭО проекта прогнозируемая интенсивность движения составляет - 38 628 авт/сут.</p> <p>В <b>Молдове</b> посредством ГЧП была внедрена система цифровых тахографов и разработаны несколько проектов в области гражданской авиации.</p> <p>В рамках руководящего комитета проекта Twinning «Укрепление государственно-частного партнерства в Республике Молдова» был представлен анализ, проведенный Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры. Министерство подготовило техническое задание и впоследствии будет запущен тендер для выбора консультанта по проведению предварительного технико-экономического исследования для</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
			<p>строительства мультимодального логистического центра в Кишиневе.</p> <p><b>Румыния</b> начала осуществление концессионной программы: участок Комарник - Брашов (определен концессионер, контракт на стадии реализации), участки Крайова-Питешть и кольцевая автомобильная дорога Бухарест проходят процедуру концессии в стадии разработки.</p> <p>В рамках проведения реформирования портовой инфраструктуры в соответствии с Законом <b>Украины</b> «О морских портах Украины» ведется работа по внедрению механизма ГЧП в морских портах Украины. В частности, определено, что частное инвестирование в объекты портовой инфраструктуры государственной формы собственности на территории морского порта осуществляется на основании договоров концессии, договоров о совместной деятельности, договоров аренды, других видов инвестиционных договоров, заключаемых на основе специальных процедур, определенных законами Украины.</p>
5	<p><b>Инфраструктурное развитие региональных транспортных сетей</b></p>	<p>Использование инструментов определения приоритетных инфраструктурных проектов, Внедрение правовой базы, обеспечивающей привлечение средств МФИ для реализации инфраструктурных проектов</p>	<p>В 2013 году в <b>Азербайджане</b> введен в эксплуатацию транспортно-логистический центр в аэропорту Бина, продолжается строительство нового современного Международного Морского Торгового Порта в пос. Аляты (в 65 км от Баку). В декабре 2013 г. начал функционировать новый модернизированный терминал в Международном аэропорту им. Гейдара Алиева.</p> <p>В <b>Казахстане</b> продолжается реализация проекта по расширению порта Актау в «северном направлении»: построены гидротехнические сооружения, мол и волнолом, стоимостью 10,8 млрд тенге. В 2013 году начаты работы по дноуглублению, стоимость которых составляет 3,7 млрд тенге. Продолжаются работы по обеспечению субзон необходимой инженерной и транспортной инфраструктурой. К примеру, с 2013 года начат этап по освоению субзоны №2, расположенной в непосредственной близости к Актаускому международному морскому торговому порту и республиканской автомагистрали «Атырау-Актау», общей площадью 490 Га.</p> <p>Введены в эксплуатацию новые ж/д линии:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 22 августа 2014 года – «Жезказган – Бейнеу»;</li> <li>2) 3 декабря 2014 года – «Узень – Болашак – Берекет – Горган»</li> </ol> <p>Проведены маркетинговые исследования по формированию внутренней терминальной сети, по результатам которых определены наиболее перспективные регионы строительства ТЛЦ в городах Астана, Актау, Костанай, Семей, Павлодар и Шымкент.</p> <p>На реализацию проекта реконструкции международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» привлечены займы международных финансовых институтов (МБРР, ЕБРР, АБР, ИБР и ЯАМС) на общую сумму 4,7 млрд. долл. США.</p> <p>На строительство автомобильной дороги республиканского значения «Актау-Бейнеу» привлечены займы АБР на сумму 654,3 млн долл. США.</p> <p><b>Иран</b> приступил к строительству железнодорожных веток Каф (Иран) – Харт сити</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достиженные результаты
			<p>(Афганистан) и новой железной дороги между Ираном, Туркменистаном и Казахстаном (900 км). Проекты будут завершены к 2015г.</p> <p><b>В Молдове</b> в рамках транспортной панели (Восточное партнерство) были определены и согласованы региональные сети TEN-T соединение с Румынией, Украиной и ЕС.</p> <p>Также были подтверждены пять приоритетных проектов в транспортном секторе для Молдовы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Автомагистраль М3 Кишинев-Джурджулешть, участок Порумбрен-Чимишлия, 19 км (новое строительство), будет финансироваться за счет кредита ЕИБ</li> <li>- Автомагистраль М3 Кишинев-Джурджулешть, объездная автомобильная дорога г. Комрат, 17 км (новое строительство) будет финансироваться за счет кредита ЕИБ;</li> <li>- Строительство объездной автомобильной дороги трех сел, расположенных вдоль Национальной автомобильной дороги М3 Кишинев-Джурджулешты, 20 км (новое строительство) будет финансироваться за счет кредита ЕБРР;</li> </ul> <p>Начаты работы по реабилитации автомобильной дороги Р33 Хынчешть – Лэпушна – М1, 37 км, завершение работ планируется в 2016 г, финансироваться за счет кредита ЕБРР;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Реабилитация национальной автомобильной дороги М14, сектор Бэлць-Крива, 130 км, в поисках источников для финансирования.</li> </ul> <p>В Плате Действий по внедрению Стратегии транспорта и логистики на 2013-2022 годы определены приоритетные проекты по всем подотраслям на период до 2022 года.</p> <p>В 2013 году в <b>Узбекистане</b> началась реализация проекта «Строительство новой электрифицированной ж.д. линии Ангрен-Пап», которая свяжет железнодорожную сеть Ферганской долины с остальной системой.</p> <p>В <b>Грузии</b> в рамках Транспортной Панели Восточного Партнерства приоритетными вопросами стали 3 проекта по инфраструктуре автомобильного транспорта и соединениям с Азербайджаном, Арменией и Турцией в системе Трансъевропейских транспортных сетей TEN-T.</p> <p>Правительство Грузии стремится к укреплению инфраструктуры портов. С этой целью особое внимание уделяется строительству нового Глубоководного Порта в Анаклии. Порт в Анаклии будет обладать следующими конкурентными преимуществами: 1. Стратегическое местоположение, 2. Пропускной способностью по приему судов типа Рапатах, 3. Системой «одной остановки», 4. Простыми и быстрыми процедурами и 5. Безопасностью мореплавания в течение всего года. Строительство нового порта имеет стратегическое значение и позволит обеспечить значительный рост грузооборота по территории Грузии. Правительство Грузии объявило Приглашение к выражению заинтересованности («EOI») в строительстве и развитии Нового Глубоководного Порта в ближайшем будущем. 12 компаний выразили заинтересованность в данном проекте. Выбор победителя будет осуществляться Правительственной Комиссией.</p> <p>В течение 2010-2014 годов в <b>Украине</b> осуществляется строительство 1-й очереди (гидротехнические сооружения) контейнерного терминала на Карантинном молу</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
			<p>государственного предприятия “Одесский морской торговый порт” за счет искусственно созданной территории.</p> <p>Основным назначением комплекса является обеспечение погрузо-перегрузочных работ по принятию, временному хранению и отгрузки контейнеров, на открытых складских площадках с одноразовой вместимостью хранения до 16 тыс. TEU.</p> <p>Основными характеристиками комплекса по проекту строительства является:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мощность (пропускная способность) комплекса – 600 тыс. TEU.</li> </ul> <p>На комплексе предусматривается строительство двух причалов общей протяженностью 650 метров;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- площадь вновь созданной территории – 19,3 гектаров;</li> <li>- площадь складских площадок с технологическими проездами – 112,4 тыс. кв. метров;</li> <li>- количество созданных рабочих мест – 405.</li> </ul> <p>Реализация проекта осуществляется за счет собственных и инвестиционных средств (ДП «ГПК Украина» компании «ГПК Гамбург порт консалтинг ГМБХ»).</p> <p>Сумма освоенных средств по проекту с начала его реализации составляет 3 147,1 млн. грн., из которых 2 229,5 млн. грн. собственные средства порта и 917,9 млн. грн. – инвестиционные.</p>
6	<p><b>Усовершенствование процедур пересечения границ</b></p>	<p>Присоединение и выполнение требований и стандартов международных конвенций, рекомендованных ЕЭК ООН (ДОПОГ, СПС, применение SAD). Внедрение систем автоматизированного осуществления таможенных процедур и обработки деклараций и предварительного обмена информацией (PAIES)</p> <p>Переход от концепции «единого окна» к принципу «одной остановки на границе»</p>	<p>Кабинет министров <b>Азербайджана</b> утвердил в январе 2014 года правила внутреннего и международного транзита товаров. Данные правила определяют требования к транзитным товарам. В частности, товар, декларируемый в качестве транзитного, должен оставаться в неизменном виде, кроме случаев естественных повреждений или потери. Кроме того, он должен доставляться строго в срок и по маршруту, определенному таможенным органом по месту отправки.</p> <p><b>Армения</b> присоединилась к конвенции ADR и при поддержке EIB / ЕБРР реализовала концепцию «единого окна» в пунктах пропуска, которая сократила время процедур пересечения границ.</p> <p><b>Грузия</b> намерена приблизить законодательство в соответствии с положениями конвенции SAD в течение четырех лет после вступления в силу Ассоциативного Соглашения ЕС-Грузия.</p> <p>В январе 2012 года подписано Соглашение между Правительством Грузии и Правительством Армении о совместном использовании таможенных переходов Садахло -Баграташен, Садахло - Айрум, Гугути – Гогаван и Ниноцминда -Бавра. В ноябре 2014 года состоялось первое заседание Рабочей группы таможенных органов Грузии и Армении, обсудившей разворачивание первых рабочих мероприятий. Обсуждались «Протокол об особенностях обмена электронными данными при международных перевозках пассажиров, автотранспортных средств и грузов» и соответствующая «Система обмена данными». В целях завершения практического выполнения соглашения в 2015 году будут проводиться дальнейшие мероприятия.</p> <p>С целью приближения операций таможенной и патрульной полиции к принципам интегрированного управления границами издан совместный приказ министров финансов и внутренних дел. Данный правовой акт предоставляет четкое определение задач и компетенций органов с тем, чтобы избежать дублирования и случаев неясной</p>



№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
			<p>компетенции. Совместный приказ разрешает таможенникам на КПП проверку проездных документов водителей грузовиков, а также осуществление применяемой маркировки.</p> <p>Таможенная администрация Грузии обеспечивает КПП соответствующим оборудованием рентгеновского сканирования и контроля для обеспечения безопасности процедур по пересечению границ. Развитие инфраструктуры было определено как один из важных приоритетов, в связи с этим был обновлен КПП Казбеги на границе с Россией; на других КПП продолжались строительные работы. Завершена реконструкция КПП Карцахи на границе с Турцией. Продолжается реконструкция КПП «Лагодехи» на границе с Азербайджаном; завершено строительство здания по очистке специального груза в Зоне таможенной очистки «Тбилиси 2»; продолжается процесс установки систем рентгеновского сканирования для грузовых автотранспортных средств и автомобилей в «Лагодехи», «Наноцминда» и «Садахло». Продолжается установка оборудования рентгеновского сканирования грузовых автотранспортных средств и автомобилей в Зоне таможенной очистки в «Поти»; завершено сооружение зоны инспектирования грузовых автомобилей на КПП «Казбеги».</p> <p>Таможенная администрация Грузии завершила «Исследование по проставлению времени» (TRS) по определению качества и времени процедур таможенного контроля, что в результате позволяет получить документ с выгодной самооценкой. Рабочая группа, выполняющая исследование, работала под руководством Всемирной таможенной организации.</p> <p>Методология, результаты и рекомендации составили основу дальнейшего совершенствования таможенных возможностей для поддержки упрощения процедур торговли при сохранении разумного равновесия между упрощением процедур торговли и эффективными процедурами таможенного контроля.</p> <p>Для поощрения автоматизированных процедур на границах при установке новых модулей с рядом новых возможностей была обновлена автоматическая база таможенных данных – ASYCUDA World.</p> <p>В <b>Иране</b> реализуется строительство второго пограничного терминала на железнодорожной станции в Сарахсе на границе с Туркменистаном для смены колесных пар. Установлено оборудование для сканирования автотранспорта на 3 пограничных пунктах и планируется до конца 2015 года установка еще в 18 пунктах пропуска.</p> <p>В <b>Кыргыстане</b> идет работа по изысканию финансовых средств для разработки программы и внедрения информационных технологий для реализации системы «Единого окна». В настоящее время по принципу «единого окна» организован пост контроля на пункте пропуска «Ак-Жол» на границе Кыргызской Республики с Республикой Казахстан, с последующим выходом на страны Европы.</p> <p>С 15 ноября 2013г. в <b>Молдове</b> вступило в силу Положение об электронной таможенной процедуре для экспорта товаров (электронная декларация). Для эффективного выполнения возложенных обязанностей, Таможенная служба разработала автоматизированную информационную программу «UNIPASS», которая</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
			<p>способствует правильному расчету дорожных сборов и упрощает процедуру оформления транспортного средства. В 2013 году запущен второй узел серверов системы ИС ASYCUDA World. Это позволит Таможенной службе внедрить процедуру электронного декларирования, усовершенствовать систему обмена таможенной информацией между Молдовой и другими государствами, а также способствовать интегрированию Таможенного тарифа Республики Молдова в ИС ASYCUDA World.</p> <p>В <b>Турции</b> реализуются требования и стандарты международных конвенций, рекомендованных ЕЭК ООН (конвенция ADR и приложения SAD). Реализованы системы автоматизированных таможенных процедур и деклараций (U- NET), а также предварительного обмена информацией (PAIES). Намечен переход от концепции «единого окна» к принципу «одной остановки».</p> <p>Модернизированы пограничные пункты: HABUR (Турция - Ирак), Silvegözü (Турция - Сирия), Капикуле (Турция - Болгария), Sarp (Турция - Грузия) и Hamzabeyli (Турция - Болгария).</p> <p>Турция присоединилась к Системе общего режима Транзита (CTRS) для стран ЕС и ЕАСТ. Также внедрена система предварительного электронного декларирования TIR-EPD.</p> <p>В <b>Узбекистане</b> направлен на рассмотрение Парламента проект Закона о транзите. До его принятия применяется Положение о таможенном регулировании транзита. В настоящее время вводится подготовительная работа по присоединению к Международной Конвенции о гармонизации и упрощении таможенных процедур, 1973г. (с изменениями и дополнениями от 1993г.). На протяжении последних лет в Узбекистане ОБСЕ реализует проект «Содействие в развитии транспортного сектора Узбекистана», включающий распространение опыта управления процессом пересечения границ и борьбу с коррупцией.</p> <p>В портах <b>Украины</b> введен принцип «Единого окна» через создание Информационной системы портового сообщества (далее ИСПС) и определены основные принципы работы такой системы. В основе создания и функционирования ИСПС также лежат принципы внедрения «Единого окна» по рекомендациям 33-35 ЕЭК ООН.</p> <p>Работа ИСПС направлена на оптимизацию процедур оформления грузов. Системой также предусмотрена возможность предварительного предоставления сведений контролирующим органам о судах, прибывающих и отбывающих из порта. В настоящее время, отдельные модули ИСПС действуют на территории 3 (трех) морских портов Украины (Одесса, Ильичевск, Южный).</p>
7	<b>Повышение безопасности морских перевозок</b>	<p>Присоединение к Конвенциям и выполнение требований и стандартов ММО/ИМО и ОСПС (ISPS). Имплементация Региональной Стратегии действий ТРАСЕКА по обеспечению безопасности</p>	<p>В Грузии добились значительного прогресса в отношении выполнения функций государства флага. В сентябре 2012 года вступили в силу поправки к Морскому Кодексу Грузии о государственной регистрации судов. В результате правовых изменений введена новая процедура регистрации, соответствующая стандартам ЕС. В 2013 г. коэффициент задержки судов, плавающих под грузинским флагом, уменьшился по сравнению с предыдущими годами. В результате выполненных</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
		<p>мореплавания и охраны окружающей среды на период до 2021 года</p>	<p>реформ, а также благодаря сокращению случаев задержек судов, 1 июля 2014г. грузинский флаг был перемещен из Черного списка в Серый согласно Парижскому МоВ.</p> <p>В <b>Казахстане</b> ведется активная работа по созданию Морской Администрации порта. В Актауском международном морском торговом порту ведется модернизация имеющихся мощностей, внедряется автоматизированная система по управлению процессом погрузки-выгрузке морских судов.</p> <p>В целях реализации положений ратифицированных конвенций Международной морской организации в национальное законодательство в Закон Республики Казахстан «О торговом мореплавании» внесены поправки по вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определения организации по сертификации организаций образования, осуществляющих подготовку моряков, по утверждению перечня и форм свидетельств подготовки моряков, а также по обеспечению организациями образования плавательной практики при подготовке специалистов морского транспорта;</li> <li>- выдачи и проверки дипломов, квалификационных свидетельств, подтверждений их выдачи;</li> <li>- определения уполномоченной организации по предоставлению услуг в области навигации и связи в сфере морского судоходства;</li> <li>- выдачи удостоверений личности моряка и мореходной книжки членам экипажей судов;</li> <li>- определения Министерства в качестве Морской администрации Республики Казахстан.</li> </ul> <p>В июле 2014 года в целях реализации требований Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года Казахстан признал в качестве авторизированного сервис-провайдера системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии Федеральное государственное предприятие «Морсвязьспутник» (Россия).</p> <p>В целях приведения системы подготовки морских специалистов в РК в соответствии с международными стандартами ИМО проводится работа по принятию мер по аккредитации ИМО отечественных специализированных учебных заведений и дальнейшего включения Казахстана в «Белый список» Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (Конвенция ПДНВ) ИМО.</p> <p>В этой связи, 13 января 2015 принят закон «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам прохождения аудита Международной морской организации», который направлен на имплементацию Манильских поправок 2010 года к конвенции ПДНВ, усиление навигационной безопасности мореплавания и обеспечение необходимого уровня аварийно-спасательной готовности .</p> <p>В <b>Молдове</b> инициированы институциональные реформы в области морского и внутренних водных путей с целью реализации требований морской безопасности ЕС. Был разработан и утвержден Парламентом Закон о внутреннем водном транспорте. Инициированы процедуры для внесения изменений в Кодекс торгового мореплавания</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
			<p>Молдовы. Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры инициировало проект закона о создании Агентства транспортных расследований - Агентство Морского Транспорта Республики Молдова - технический орган, ответственный за реализацию нормативно-правовой базы в области морского и внутреннего водного транспорта. Разработан проект нормативной документации необходимой для внедрения ОСПС(ISPS).</p> <p>В <b>Турции</b> в 2013г. в заливе Измит в Мерсин (сектор Искендерун) завершено строительство радаров Towers и VTS Центра. Создан Национальный центр по надзору за соблюдением требований SOLAS-LRIT. Авторизованы 12 органов безопасности, проводятся ежегодные проверки портовых сооружений, утверждены планы безопасности.</p> <p>Завершен проект по вредным выбросам танкерных судов, в соответствии с принятым законодательством, соответствующим правилам ЕС.</p> <p>Завершен еще один проект по созданию центров реагирования на чрезвычайные ситуации с соответствующей системой моделирования. Реализуется проект Твининг «Контроль над источниками выбросов с судов в Турции».</p> <p>В рамках Соглашения об ассоциации между <b>Украиной</b>, Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, проводится процедура имплементации следующих директив Европейского Союза: Директива № 2009/16/ЕС от 23.04.2009 о контроле государством порта, Директива № 2009/21/ЕС от 23.04.2009 касательно ответственности государства флага и Директива 96/50/ЕС о гармонизации условий получения национальных удостоверений судоводителей для перевозки грузов и пассажиров по внутренним водным путям в Европейском сообществе.</p>
8	<b>Повышение безопасности железнодорожных перевозок</b>	<p>Присоединение и выполнение Приложения С, Конвенции СОТIF: «Правил международных перевозок опасных грузов по железной дороге» (RID)</p> <p>Модернизация подвижного состава железнодорожного транспорта</p>	<p>В <b>Армении</b>, за счет частного оператора «ЮКЖД», представляющего для уточнения план расходов, выполняются работы, в том числе по обеспечению безопасности железнодорожных перевозок: локомотивный и вагонный парк обновлен в соответствии с международными стандартами.</p> <p>В <b>Грузии</b> в целях повышения безопасности железнодорожного транспорта в 2014 г. Правительство проводило ряд мероприятий по обеспечению безопасности, закуплено и установлено оборудование по проведению диагностического контроля, периодически проверяется ж.-д. полотно, рельсовые пути и оборудование для подвижного состава.</p> <p>Кроме того, в 2014г. был подготовлен анализ безопасности движения поездов. На основании данного анализа АО «Грузинские Железные дороги» разработала ряд мер, которые будут выполнены в ближайшем будущем.</p> <p>АО «Грузинские Железные Дороги» осуществляют проект «Модернизация железных дорог». Основными целями проекта является модернизация грузинской главной железнодорожной линии и совершенствование ее безопасности и качества.</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
			<p>В <b>Казахстане</b> за 2013 год обновление парка грузовых вагонов составило - 3 154 ед. грузовых вагонов, в т. ч. приобретено – 1 704 ед., капитальный ремонт – 1 450 ед.. Обновление парка локомотивов в пассажирском и грузовом движении составило – 131 ед. в т. ч. приобретено - 93 ед., капитальный ремонт – 38 ед.</p> <p>В настоящее время <b>Молдова</b> рассматривает возможности присоединения к Конвенции о международных железнодорожных перевозках (COTIF).</p> <p>В целях улучшения перевозок железнодорожным транспортом, в период 2012-2013 годов были проведены переговоры с ЕБРР и ЕИБ о поставке технической помощи для реструктуризации ГП «Железные дороги Молдовы» и финансирования проектов модернизации железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава. Из бюджета Дорожного Фонда было выделено 1,5 млн евро для обустройства железнодорожных переходов, которые пересекаются с автомобильными дорогами (20 автоматизированных шлагбаумов). 14 ноября 2014 года было подписано соглашение между ГП «Железная дорога Молдовы» и ЕБРР по модернизации Молдавской железной дороги, в рамках Соглашения о займе между Правительством Республики Молдова и ЕБРР. Деньги будут выделены на приобретение новых магистральных дизельных локомотив и соответствующей модернизации локомотивного депо ГП «Железная дорога Молдовы», а также реабилитации железнодорожной инфраструктуры.</p> <p>Начиная с 2010 г. требования RID реализованы в <b>Турции</b> в международном и внутреннем железнодорожном сообщении.</p> <p>В сентябре 2013 г в <b>Узбекистане</b> вступили в силу изменения и дополнения в Закон о железнодорожном транспорте. Согласно новым требованиям в целях охраны жизни и здоровья пассажиров и работников железнодорожного транспорта, обеспечения безопасности железнодорожных перевозок сотрудники уполномоченных органов при входе на вокзал в установленном порядке производят досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров и других лиц. При отказе от досмотра вход на вокзал запрещается, а пассажиры не допускаются к поезду.</p> <p>Правительством <b>Украины</b> в 2014 году одобрен План имплементации Директивы 2008/68/ЕС Европейского парламента и Совета от 24 сентября 2008 года о внутренних перевозках опасных грузов, которым предусмотрено внесение изменений в законодательство Украины в части приведения его в соответствие с международными регламентами по перевозке опасных грузов, в том числе RID, с целью повышения уровня безопасности при перевозке опасных грузов.</p> <p>За 2014 год железными дорогами Украины обновлено подвижного состава на сумму <b>1105,8</b> млн. грн., в том числе приобретено подвижного состава на сумму <b>383,2</b> млн. грн. (7 электровозов постоянного тока ВЛ11, пассажирский вагон локомотивной тяги и автомотриса) и модернизировано подвижного состава на сумму <b>722,6</b> млн. грн.</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
			<p>В 2014 году внесены изменения в Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их железнодорожным транспортом, Правил перевозки наливных грузов, Правил перевозки опасных грузов с целью приведения их в соответствие с RID.</p>
<p>9</p>	<p><b>Повышение безопасности автомобильных перевозок</b></p>	<p>Присоединение и выполнение требований и стандартов европейских конвенций/соглашений в области автомобильных перевозок.                      Реализация Концепции развития международных автомобильных перевозок на транспортном коридоре ТРАСЕКА.                      Реализация Плана действий по повышению безопасности наземного транспорта на коридоре ТРАСЕКА</p>	<p>В <b>Азербайджане</b> идет подготовка к присоединению еще к 10-ти (десяти) Конвенциям и Соглашениям в области наземных перевозок.                      В сотрудничестве с ЕС, в 2013 году Министерством транспорта и связи <b>Армении</b> разработан и представлен в Парламент для ратификации обширный пакет реформ в автодорожном секторе, включающий вопросы по улучшению безопасности дорожного движения.                      В 2013 г. <b>Грузия</b> проводила мероприятия, связанные с внедрением ЕСТР. Агентство наземного транспорта и Департамент транспортной политики Министерства Экономики и устойчивого развития Грузии внести соответствующие поправки в законодательные акты Грузии, в течение 2013-2014 гг. грузинским перевозчикам было выдано 380 электронных карт для цифровых тахографов.                      В 2013 году Грузия проводила внутренние государственные процедуры по присоединению к Европейскому Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ – ADR). В целях приведения в соответствие законодательству Грузии согласно требованиям ДОПОГ Агентством наземного транспорта и Департаментом транспортной политики Министерства экономики и устойчивого развития Грузии разработаны соответствующие проекты поправок к законодательным актам Грузии.                      В 2014г. Парламент Грузии ратифицировал Соглашение об утверждении единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, оборудования и запасных частей, которые могут устанавливаться и/или использоваться на колесных транспортных средствах и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний.</p> <p><b>В Казахстане</b> в настоящее время компонент подсистемы «Автомобильный транспорт» ИАС ТБД установлен на постах транспортного контроля для получения полной информации о транспортных средствах в режиме реального (On-line) времени (база данных). в данной подсистеме посредством компонента «Автоматизированное рабочее место Бланки строгой отчетности» ведется контроль движения бланков строгой отчетности между Комитетом транспортного контроля Министерства и его территориальными подразделениями. В течение 2013 года было установлено около 10 систем взвешивания, в 2014 году планируется – 18. Всего в рамках реализации проектов по реконструкции и капремонту автодорог общее количество систем будет доведено до 80. После внедрения системы планируется закрыть все стационарные посты. В результате будут сокращены сроки доставки грузов путем увеличения скорости движения с 17 до 50 км/ч, снижения себестоимости перевозки путем</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
			<p>сокращения времени простоя на 40%.</p> <p>На сегодняшний день Республикой Казахстан заключены порядка 40 двусторонних межправительственных соглашений в области международных автомобильных перевозок со странами Европы и Азии и присоединилась к 11 основным международным конвенциям и соглашениям. Ежегодно производится обмен бланками разрешений с 40 странами Европы и Азии порядка 140 тыс. разрешений.</p> <p><b>Кыргызстан</b> принял 3 нормативных акта: Закон об автомобильном транспорте», Правила организации пассажирских перевозок и Положение о проведении открытых конкурсов на определение автоперевозчика для обслуживания пассажиров на маршрутах.</p> <p>Национальное агентство автомобильного транспорта <b>Молдовы</b> заключило соглашение о сотрудничестве с румынской дорожной администрацией для подключения к системе TACHOnet, Определены сектора, имеющие высокую частоту несчастных случаев для установки автоматизированного наблюдения (мониторинга) национального дорожного движения,</p> <p>В Молдавии в 2014г. в соответствии с Законом № 109 был создан Национальный совет по безопасности дорожного движения, который координирует на национальном уровне процесс разработки и продвижения стратегий и планов действий в области дорожной безопасности, обеспечивает межведомственное сотрудничество и осуществляет контроль за реализацией соответствующими органами политики в данной области.</p> <p>Согласно Стратегии транспорта и логистики, было предложено создать Центр управления движением, а также Национальное агентство по безопасности дорожного движения, которые будут внедрять все меры по обеспечению безопасности дорожного движения.</p> <p>В <b>Турции</b> внедрен новый блок для проверок транспортных средств. На сегодняшний день установлено 197 стационарных и 73 мобильных станции, которые распределены в зависимости от количества транспортных средств и географических условий по всей территории страны.</p> <p>Осуществлена модернизация 21 станции и внедрено 54 новых станций по контролю веса и габаритов коммерческих автомобилей в соответствии с правилами 96/53/ЕС и 2002/7/ЕС. По состоянию на 31.12.2013 г. осуществлено около 32,5 млн проверок контроля массы и габаритов.</p> <p>Улучшилась ситуация с безопасностью дорожного движения в <b>Украине</b>: за январь - сентябрь 2014 года совершено 14 758 ДТП на дорогах общего пользования, что на 26% меньше, чем в январе - сентябре 2013 года. Количество ДТП, сопутствующим фактором которых были недостатки в эксплуатационном состоянии автомобильных дорог сократилась на 47% в сравнении с январем - сентябрем 2013 года и составило 164.</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
10	Повышение авиационной безопасности	<p>Присоединение и выполнение требований международных и европейских стандартов в области авиационной безопасности. Присоединение и выполнение требований и стандартов ИКАО (ICAO), ЕС/EASA, JAA.</p> <p>Осуществление поэтапной оптимизации работы аэропортов</p>	<p><b>Азербайджан</b> выполняет требования и стандарты безопасности ИКАО (ICAO), ЕС/EASA, JAA.</p> <p>В 2013 году Правительство Республики <b>Армения</b> приняло политику «Открытого неба», основной задачей которой является обеспечение конкурентоспособных и устойчивых услуг воздушного транспорта и, как следствие, либерализация воздушных рубежей Армении и содействия открытому рынку.</p> <p>По результатам проведенного в 2013 году в <b>Грузии</b> аудита ИКАО показатели проверки улучшились вдвое по сравнению с аудитом, проведенным ИКАО в 2007 году. Итоговый аудиторский отчет ИКАО представлен в январе 2014 года. Был также представлен План по корректированию действий, подготовленный Агентством гражданской авиации.</p> <p>Следует отметить, что одним из наиболее важных приоритетов Грузии в течение 2013 года стало вступление и полное интегрирование Грузии с Европейской организацией по безопасности аэронавигации (Евроконтроль). В 2013г. Грузия завершила процедуры по ратификации, а также технической интеграции, и с 1 января 2014 года Грузия стала 40-м членом Евроконтроля (EUROCONTROL).</p> <p>Кроме того, в 2013 году в Кутаиси завершено строительство навигационной башни в Международном аэропорту, состоялось также официальное открытие Навигационной башни. Согласно приложению 19 Чикагской конвенции по международной гражданской авиации Правительство Грузии разрабатывает Программу государственной безопасности (Указ Правительства Грузии #691 от 23 декабря 2014г.).</p> <p>В <b>Казахстане</b> в рамках реализации Закона РК «Об использовании воздушного пространства РК и деятельности авиации», с учетом замечаний ИКАО было принято 15 нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность субъектов гражданской авиации по линии авиационной безопасности. Разработаны и утверждены постановлением Правительства РК Правила сертификации организации досмотра службы авиационной безопасности аэропорта. Разрабатывается Национальная программа по упрощению формальностей при международных воздушных перевозках. При поддержке ИКАО, на базе Академии гражданской авиации в г.Алматы открыт субрегиональный учебный центр ИКАО по авиационной безопасности, работающий в соответствии с международными стандартами.</p> <p>В 2013 году управлением авиационной безопасности принято участие по линии проекта ЕС ТРАСЕКА II, в обучающих семинарах по программе, составленных инструкторами ИКАО в соответствии с требованиями регламента Европейской комиссии гражданской авиации (ЕКГА) и Международной организации гражданской авиации ИКАО по линии авиационной безопасности.</p> <p>На семинарах изучены основные требования вышеуказанных Регламентов ЕКГА и ИКАО. Инструкторами достаточно подробно изложены определения, общие базовые стандарты по авиационной безопасности.</p> <p>На практических примерах показаны передовые методы организации различных</p>



№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
			<p>направлений обеспечения авиационной безопасности. В частности, об оценке угрозы и управления рисками, о практике использования в странах Евросоюза технических средств контроля пассажиропотока, грузоперевозок, ручной клади, багажа, бортовых припасов, жидкостей, аэрозолей и гелей. Доведены особенности контроля перевозки оружия и боеприпасов, конвоируемых лиц. Процедуры сертификации операторов рентген оборудования и инструкторов по авиационной безопасности. Рассмотрены вопросы выявления наркотических средств, взрывчатых веществ, а также организация работы с розыскными собаками, используемыми в этом процессе. По завершению обучения на семинарах были выданы соответствующие сертификаты, а также учебные материалы (на английском языке) по пройденным курсам.</p> <p><b>В Молдове</b> был разработан проект нового Закона об авиационной безопасности в соответствии с положениями законодательства ЕС указанного в Приложении III к Соглашению о едином европейском пространстве между Европейским союзом, государствами-членами ЕС и Республикой Молдова.</p> <p>Внедрения действующих правил и директив по авиации-внедрения осуществляется в соответствии с Приложением III Соглашения, также был представлен обновленный список европейского законодательства в области гражданской авиации</p> <p>В период с 19 по 24 февраля 2014 года, Международная Организация Гражданской Авиации провела внутренний аудит в Администрации Гражданской Авиации Республики Молдова. В ходе проверки инспекторы ИКАО отметили по сравнению с 2009 годом прогресс в области гражданской авиации во всех направлениях.</p> <p>В течение 2013 года <b>Турция</b> приняла 9 новых инструкций по управлению, безопасности, оборудованию, сертификации и лицензированию и т.д. Турция является членом ИКАО и ЕКГА. Последний аудит состоялся 25.12.2013 года.</p> <p>В <b>Узбекистане</b> проведена аудиторская проверка состояния авиационной безопасности в гражданской авиации Республики Узбекистан и международного аэропорта Ташкент, а также в ноябре 2013года, с целью оценки уровня выполнения, представлен План мероприятий по устранению недостатков, выявленных в ходе аудита ИКАО в мае 2011года.</p> <p>По результатам проверок аудиторами ИКАО отмечено, что процесс обеспечения авиационной безопасности в республике развивается в соответствии с накопленным международным опытом и отвечает требованиям времени, Стандартам и Рекомендуемой практике ИКАО.</p>
11	<b>Развитие мультимодальных перевозок</b>	Обеспечение бесперебойного движения транспортных потоков через столицы и крупные города, а также обеспечение связи основных	<b>Азербайджан</b> еще в 2013 г. проинформировал Казахстанскую Сторону о готовности подписать Соглашение по SILK WIND. К сожалению и после этого заинтересованные Стороны не проявили должного внимания и активности. Азербайджанская Сторона в настоящее время не готова подписывать Техническое

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
		<p>центров со всеми портами и аэропортами и обеспечение связей всех видов транспорта на транспортных узлах путем:</p> <p>Разработки и подписания межправительственного Соглашения «SILK WIND», и Технического Приложения к ОМС «Об основных принципах эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях»№</p>	<p>Приложение к ОМС «Об основных принципах эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях», так как считает это нецелесообразным по условиям грузоперевозок в бассейне Каспийского моря</p> <p>Развитие паромного сообщения является приоритетным направлением в развитии мультимодальных перевозок в Грузии. 17 октября 2014 г. в <b>Грузии</b> начата эксплуатация прямого Паромного сообщения между портами Констанца и Батуми. Эксплуатацию паромной линии будет осуществлять украинская компания Укрферри. Паромную линию будет обслуживать украинский паром Грейфсвальд смешанного типа (Ro-Ro/Rail/Passenger ferry) (вместимостью 50 грузовых автомобилей, 50 вагонов, 150 пассажиров). Паромное сообщение будет осуществляться два раза или один раз в неделю. Возобновление прямого паромного обслуживания между портами Констанца – Батуми – Иличевск способствует развитию транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия, а также реализации транзитного потенциала Грузии.</p> <p>Правительство Грузии продолжает активно поддерживать проект Шелковый Ветер. Проект Мультимодального маршрутного поезда направлен на развитие контейнерных перевозок по железной дороге из Китая через Казахстан, Азербайджан, Грузию и Турцию и далее в Европу. Предполагается ускорить доставку грузов от границы с Китайской Народной Республикой и в обратном направлении. Правительство Грузии уже завершило внутренние государственные процедуры в отношении проекта соглашения.</p> <p><b>Молдова</b> в последние годы фокусируется на развитии эффективных мультимодальных терминалов в порту Джурджулешть, что позволит соединить судоходные пути с железнодорожным и автомобильным транспортом к 2020 году. В Стратегии транспорта и логистики на период 2013-2022 предусматривается строительство двух логистических центров (в Кишиневе и в Мэркулештах). Также, основной тенденцией является заключение двухсторонних соглашений о международных комбинированных грузовых перевозках. В настоящее время портовый комплекс Джурджулешть предоставляет доступ к железнодорожным подъездным путям (советского и европейского типа). Контейнерный терминал работает и может получать до 30 000 контейнеров 20 футов / год (TEU). Ro-Ro терминал находится в процессе строительства.</p>
12	<p><b>Повышение конкурентоспособности (гармонизация тарифной политики)</b></p>	<p>Проведение сравнительного анализа конкурентоспособности транспортного коридора ТРАСЕКА с применением методологии мультимодального индекса привлекательности.</p> <p>Внедрение единых конкурентоспособных тарифов для транзитных перевозок грузов на транспортном коридоре ТРАСЕКА</p>	<p>Во исполнение положений Стратегии транспорта и логистики на период 2013-2022 в <b>Молдове</b> происходит реформа железнодорожной отрасли, в результате которой пассажирские перевозки будут отделены от грузовых перевозок и инфраструктуры, что приведет к уменьшению тарифов на грузовые перевозки.</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
13	<b>Расширение общего воздушного пространства</b>	Заклучение двусторонних и далее горизонтальных соглашений по воздушному транспорту	<p><b>Азербайджан</b> имеет около 30-ти двусторонних соглашений по воздушному транспорту со странами Европы, Азии и СНГ. В то же время Азербайджан пока не готов продолжить согласование проекта Соглашения с ЕС о едином воздушном пространстве (ЕСАА Agreement) и подписать этот документ.</p> <p>В целях расширения единого воздушного пространства в 2013 году <b>Грузия</b> способствовала ратификации «Соглашения о едином воздушном пространстве между Грузией и Европейским Союзом и его государствами-членами».</p> <p>11 июня 2014 года Правительством Грузии было утверждено Постановление #389 «О создании Межведомственного комитета, ответственного за разработку и согласование Плана действий по выполнению обязательств, возложенных в рамках Соглашения о едином воздушном пространстве между Европейским Союзом и Грузией.</p> <p>Разработанный Межведомственным комитетом План действий по выполнению обязательств, введенных в рамках Соглашения о едином воздушном пространстве между ЕС и Грузией, утвержден 26 декабря 2014г. Указом # 2497.</p> <p>24 марта 2014 года в г. Брюссель состоялась встреча авиационных властей Люксембурга и <b>Республики Казахстан</b>. В рамках переговоров был парафирован Проект межправительственного Соглашения о воздушном сообщении.</p> <p>В 2013г. в <b>Кыргызстане</b> одобрен проект Соглашения о воздушном сообщении между Правительством КР и Правительством Саудовской Аравии и о внесении изменений в Соглашение между Правительством КР и Правительством Турецкой Республики об установлении воздушных сообщений.</p> <p><b>Молдова</b> в 2014г подписала Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством РМ и Правительством Израиля о воздушном сообщении.</p> <p>15 мая 2014 года была проведена 2-я встреча Смешанной Комиссии Республика Молдова - Европейский Союз. Основные темы, обсуждаемые на 2-м заседании Смешанной Комиссии Республика Молдова-Европейский Союз были:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Временное применение Соглашения в связи со специфической процедурой ратификации законодательства в странах-членах ЕС;</li> <li>• Техническая помощь в поддержку внедрения соглашения между ЕС и Республикой Молдова;</li> <li>• Реализация правил применяемых в авиации.</li> </ul> <p>Также, в Кишиневе было проведено 2-е заседание по проекту Соглашения между Правительством Республики Молдова и Правительством Государства Катар о воздушном сообщении.</p> <p>Были инициированы переговоры в области воздушного сообщения с Македонией, с Королевством Марокко и Индией.</p> <p><b>Турция</b> парафировала Соглашение, и ожидает предложения от ЕС по дате</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
			<p>подписания.                      Заключено межправительственные соглашения о воздушном сообщении между <b>Украиной</b> и странами-членами ЕС и Соглашение между Украиной и Европейским Сообществом об определенных аспектах воздушного сообщения (Горизонтальная Соглашение).                      С целью усовершенствования договорно-правовой базы и либерализации условий выполнения регулярного воздушного сообщения подписан в 2013 году подписано новое соглашение с Польшей.</p>
14	<p><b>Повышение кадрового потенциала</b></p>	<p>Создание и улучшение условий для обучения транспортного персонала и повышению их квалификации</p>	<p>Обучение и подготовку кадрового потенциала для транспортного сектора <b>Азербайджана</b> осуществляют в основном нижеследующие высшие учебные заведения:                      -Азербайджанский Технический Университет ( для автотранспорта и жел.дороги);                      - Морская Академия (для морского транспорта);                      - Авиационная Академия (для гражданской авиации).                      Образование и наращивание профессиональных ресурсов в области транспорта в <b>Болгарии</b> осуществляется Институтом государственного управления.                      В <b>Грузии</b> повышение кадрового потенциала в транспортной сфере проводится главным образом в рамках проектов технического содействия. Большой вклад в этом направлении вносят различные проекты ТРАСЕКА, в рамках которых постоянную подготовку проходили специалисты Агентства гражданской авиации, ведомств морского транспорта.                      Кроме того в 2014 г. в рамках Инструмента технического содействия и обмена информацией (TAIEX) было предоставлено техническое содействие специалистам в области автомобильного, морского, железнодорожного транспорта и гражданской авиации по вопросам сближения с законодательством Европейского Союза.                      Повышение квалификации грузинских специалистов гражданской авиации в организациях EUROCONTROL, GAA TO, Авиационной академии Сингапура внесло значительный вклад в общий процесс повышения квалификации.                      Для создания и улучшения условий для обучения и повышения квалификации международных автоперевозчиков Агентство наземного транспорта обеспечило Квалификационный центр современными технологиями и разработало новые программы. Агентство подало заявку в Академию MCAT на международную аккредитацию в области международных грузовых перевозок (CPC).                      Правительство Грузии при поддержке Всемирного банка работает над проектом Разработки Стратегии устойчивого экономического роста для грузового транспорта и логистического сектора в Грузии в рамках учебного тура указанного проекта по транспорту и логистике, организованного в сентябре 2014г. в Южной Корее. Семинар был посвящен развитию логистических центров, проведению оценки вопросов планирования транспортной политики, развития устойчивого транспорта и т.д.                      В Грузии в рамках проекта ТС Азиатского Банка Развития (АБР) планируется проведение семинаров по профессиональной подготовке персонала Министерства</p>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
			<p>экономики и устойчивого развития Грузии в направлении транспортного планирования, экономики и политики в секторе транспорта, упрощения процедур торговли, управления логистикой цепочкой и цепочкой поставок, ГЧП и т.д.</p> <p>Совершенствование кадров в области гражданской авиации в <b>Кыргызстане</b> проходит в рамках реализуемых проектов ТС ЕС.</p> <p>Обучение и подготовка кадрового потенциала для транспортного сектора <b>Молдовы</b> осуществляют в основном: Технический Университет Молдовы, Академия Транспорта, Информации и коммуникации, Колледж транспорта, Центры по обучению водителей и менеджеров, участвующих в транспортном секторе (обязательное требование для водителей, которые перевозят грузы в международном сообщении и для всех пассажирских перевозок). А также, сотрудники государственных учреждений участвовали в рабочих ателье в рамках Транспортной Панели Восточного Партнерства. <b>Также</b>, подготовка кадров в области наземного транспорта осуществляет Технический Университет. Ежегодно Технический Университет Молдовы проводит повышение квалификации (72 часа) специалистов дорожной отрасли.</p> <p>В <b>Турции</b> 321 сотрудник государственных и частных учреждений прошел обучение в рамках проекта Твининг ЕС «Укрепление интермодальных перевозок в Турции».</p> <p>В <b>Узбекистане</b> Обществом по международному сотрудничеству (GTZ–Германия), начиная с 2010 года, по программе «Региональное экономическое развитие в Центральной Азии» осуществляется обучение и повышение квалификации специалистов Узбекистана в области транспорта и логистики, а Германский Фонд экономического развития и профессионального обучения (SEQUA GmbH) - в рамках проекта по повышению квалификации специалистов транспортных и логистических компаний - «LogTrain – Logistics Training in Uzbekistan». Подготовкой кадров для транспортной отрасли занимаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Ташкентский Автодорожный институт (инженеры автотранспорта, автомобильных дорог, мостов, тоннелей, экономисты, менеджеры логистики, проектировщики, изыскатели, механики и другие)</li> <li>•Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта (специалисты широкого профиля для железных дорог)</li> <li>•Авиационный факультет Ташкентского Политехнического университета (специалисты и дизайнеры транспортной инфраструктуры)</li> <li>•13 областных политехнических университетов (специалисты и дизайнеры транспортной инфраструктуры)</li> <li>•10 автодорожных колледжей (специалисты по строительству дорог, мостов и тоннелей, а также механики для автотранспорта и дорожно-строительной техники, специалисты для железно дорожного транспорта)</li> </ul>

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
			<p>Обучение и подготовка кадрового потенциала для транспортного сектора <b>Украины</b> в основном осуществляются следующими высшими учебными заведениями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Государственный экономико-технологический университет транспорта;</li> <li>- Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна;</li> <li>- Украинская государственная академия железнодорожного транспорта;</li> <li>- Национальный авиационный университет;</li> <li>- Национальный транспортный университет.</li> </ul> <p>Кроме того, сотрудники Министерства инфраструктуры регулярно проходят обучение в рамках действующих проектов в рамках инструмента Twinning.</p>
15	<b>Коммуникация ТРАСЕКА</b>	<p>Эффективное использование веб-портала ТРАСЕКА для информирования об условиях осуществления перевозок по коридору</p> <p>Публикация гида по пресечению границ коридора ТРАСЕКА</p>	<p><b>Азербайджанской</b> Стороной регулярно и периодически осуществляется информирование об условиях перевозок и представляется соответствующая статистика.</p> <p><b>Грузия</b> периодически предоставляет соответствующую статистическую информацию в отношении пассажирских и грузовых перевозок</p>
16	<b>Расширение технического содействия ПС</b>	<p>Расширение технического содействия и институциональное укрепление ПС, которое позволит предоставлять дополнительное техническое содействие Сторонам ОМС</p>	