



**ОБЗОР НЕВЫПОЛНЕННЫХ РЕШЕНИЙ
МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ТРАСЕКА**

1. Заключительные резолюции Второго ежегодного заседания МПК (25 апреля 2002 г., г. Ташкент, Республика Узбекистан)		
РЕШЕНИЯ	СТАТУС ВЫПОЛНЕНИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ
<p>Пункт 5. «О развитии морского транспорта» (считаем целесообразным возобновить работу и создать постоянно действующую Рабочую группу МПК ТРАСЕКА по морскому транспорту и выработать предложения направленные на повышение конкурентоспособности и безопасности морских участков коридора ТРАСЕКА)</p>	<p>В рамках проекта ТРАСЕКА «Морские магистрали для Черного и Каспийского морей» (MOS) были созданы рабочие группы на национальном и региональном уровнях с целью повышения конкурентоспособности и привлекательности морских участков коридора ТРАСЕКА при перевозках в мультимодальном сообщении.</p> <p>Также в рамках проекта ТРАСЕКА «Развитие управления морской охраной и безопасностью, предотвращения загрязнения судами для Черного и Каспийского морей» (SASEPOL) были созданы Национальные и Региональные Рабочие Группы которые совместно с проектом и ПС при поддержке ЕК разработали проект Региональной Стратегии действий по обеспечению безопасности мореплавания и охраны окружающей среды на период до 2021 года.</p>	<p>Деятельность по повышению конкурентоспособности и безопасности морских участков коридора ТРАСЕКА осуществляется рабочими группами, созданными на <u>постоянной основе</u> в рамках проектов MOS и SASEPOL соответственно. Поэтому, в настоящее время нет необходимости в создании дополнительной постоянно действующей структуры со схожими целями и задачами.</p>

2. Заключительные резолюции Третьего ежегодного заседания МПК (9-10 октября 2003 г., г. Ереван, Республика Армения)		
РЕШЕНИЯ	СТАТУС ВЫПОЛНЕНИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ
<p>Пункт 3. О создании Рабочей Группы МПК ТРАСЕКА (Совета) глав железных дорог, портов и судоходных компаний ТРАСЕКА (<i>Одобрить создание Рабочей группы МПК ТРАСЕКА (Совета) глав железных дорог, портов и судоходных компаний ТРАСЕКА в качестве координационного органа основных транспортных операторов и операторов инфраструктуры стран ТРАСЕКА</i>).</p>	<p>ПС МПК ТРАСЕКА на постоянной основе организывает заседания рабочей группы по повышению конкурентоспособности коридора ТРАСЕКА с участием полномочных представителей железных дорог, портов и судоходных компаний стран ОМС ТРАСЕКА.</p>	<p>Деятельность по координации и выработке единых конкурентоспособных тарифов по коридору ТРАСЕКА осуществляется через Рабочую группу по конкурентоспособности в рамках проектов ТРАСЕКА. Поэтому, в настоящее время нет необходимости в создании дополнительной постоянно действующей структуры со схожими целями и задачами.</p> <p>Грузинская сторона предлагает повысить статус действующей рабочей группы по конкурентоспособности тарифов и привлечь представителей заинтересованных железных дорог на уровне заместителей глав железнодорожных администраций Сторон ОМС для более эффективного выполнения решений Рабочей группы.</p>
<p>Пункт 4. Протокол о внесении дополнений к Основному Многостороннему Соглашению (<i>вопросы присоединения, и проведения внутригосударственных процедур Сторон ОМС</i>).</p>	<p><u>Протокол вступил в силу 23 ноября 2011 г. для подписавших и ратифицировавших его сторон ОМС - Азербайджан, Болгария, Румыния, Грузия и Таджикистан.</u></p> <p>Протокол подписан, но не ратифицирован Арменией, Кыргызстаном, Казахстаном, Молдовой, Турцией, Узбекистаном и Украиной. Иран не присоединился к Протоколу.</p>	<p>Сторонам ОМС, подписавшим Протокол, но еще не ратифицировавшим его необходимо ускорить завершение внутригосударственных процедур. Исламской Республике Иран рекомендуется рассмотреть возможность присоединения к Протоколу.</p>

3. Заключительные резолюции Пятого ежегодного заседания МПК (2-3 мая 2006 г., г.София, Республика Болгария)		
РЕШЕНИЯ	СТАТУС ВЫПОЛНЕНИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ
<p>Пункт 9 Дальнейшая институционализация МПК ТРАСЕКА (МПК отметило значение транспортных коридоров в направлении Восток-Запад и необходимость гарантировать продолжение по дальнейшему развитию инициатив, получившие реализацию в рамках программы ЕС Тасис/ТРАСЕКА. В этой связи МПК признала необходимость укрепления международного правового статуса и институциональной структуры ТРАСЕКА и посчитала необходимым провести работу по трансформации МПК ТРАСЕКА из международного органа в международную организацию, в соответствии с главой 9 Стратегии МПК ТРАСЕКА)</p>	<p>ПС МПК ТРАСЕКА разработал проект Устава организации международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия и проект Протокола о привилегиях и иммунитетах ТРАСЕКА.</p> <p>В настоящее время трансформация ТРАСЕКА в международную организацию не произведена.</p>	<p>Продвижение данного вопроса требует консенсуса и полной поддержки со стороны всех Сторон ОМС и Европейской Комиссии. В этой связи, рекомендуется на данном этапе тщательно изучить международно-правовую базу и практику по учреждению международных организаций и опыт других инициатив, которые были трансформированы в международные организации.</p> <p>Процесс подготовки к трансформации ТРАСЕКА в международную организацию должен происходить постепенно, не вызывая недопонимания среди стран ТРАСЕКА и Европейской Комиссии.</p> <p>Важнейшим условием институционального развития ТРАСЕКА является сохранение и дальнейшее развитие партнерства и сотрудничества с Европейской Комиссией.</p> <p>Поэтому, возможные институциональные изменения в ТРАСЕКА должны происходить только по согласованию и при полной поддержке основного партнера ТРАСЕКА.</p>

**4. Заключительные резолюции Шестого ежегодного заседания МПК
(12-13 декабря 2007г., г. Астана, Республика Казахстан)**

РЕШЕНИЯ	СТАТУС ВЫПОЛНЕНИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ
<p>Пункт 6. Дальнейшее участие Болгарии и Румынии в ОМС в связи со вступлением в ЕС. Подписание Протокола о внесении изменений и дополнений в ОМС в отношении участия Болгарии и Румынии и Декларации Сторон ОМС (вопросы, подписания, присоединения, и проведения внутригосударственных процедур Сторон ОМС.)</p>	<p><u>Протокол вступил в силу 4 апреля 2010 г. для подписавших и ратифицировавших его сторон ОМС</u> - Болгария (23.04.2008), Азербайджан, Армения, Румыния и Грузия (01.07.2010). Стороны подписавшие, но не ратифицировавшие – Казахстан, Молдова, Таджикистан, Турция и Украина. К Протоколу не присоединились Иран, Кыргызстан и Узбекистан.</p>	<p>Сторонам ОМС, подписавшим Протокол, но еще не ратифицировавшим его необходимо ускорить завершение внутригосударственных процедур. Ирану, Кыргызстану и Узбекистану рекомендуется рассмотреть возможность присоединения к Протоколу.</p>
<p>Пункт 8. Проект Протокола о внесении дополнений к Техническому Приложению по таможенным процедурам и обработке документов к ОМС ТРАСЕКА (вопросы, подписания, присоединения, и проведения внутригосударственных процедур Сторон ОМС).</p>	<p><u>Протокол в настоящее время еще не вступил в силу.</u> Протокол подписан и ратифицирован только одной стороной ОМС – Азербайджан (05.03.2010). Стороны ОМС, подписавшие протокол – Казахстан, Молдова, Таджикистан, Турция и Украина. Протокол не подписан Арменией, Грузией, Ираном, Кыргызстаном и Узбекистаном.</p> <p>Болгария и Румыния в связи с членством в Европейском Союзе не приняли участие в обсуждении, принятии и подписании данного Протокола.</p>	<p>Сторонам ОМС, подписавшим Протокол, но еще не ратифицировавшим его необходимо ускорить завершение внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу Протокола. Армении, Грузии, Ирану, Кыргызстану и Узбекистану рекомендуется рассмотреть возможность присоединения к Протоколу после вступления его в силу.</p>
<p>Пункт 15. Обсуждение вопроса создания при МПК ТРАСЕКА Делового консультативного совета (МПК одобрило идею создания Делового консультативного совета, и поручило ПС в тесном сотрудничестве со Сторонами проработать данный вопрос и подготовить проекты документов по учреждению этой структуры)</p>	<p>ПС МПК ТРАСЕКА в сотрудничестве со Сторонами ОМС подготовил проекты документов, необходимых для учреждения Делового консультативного совета (ДКС). Заседание ПС МПК ТРАСЕКА от 25 апреля 2008 (г.Одесса, Украина) отметило, что окончательные проекты учредительных документов ДКС целесообразнее разработать после проведения и по результатам Конференции доноров.</p>	<p>Сторонам ОМС необходимо разработать единый, согласованный и системный подход к созданию специализированных органов и учреждений ТРАСЕКА. Более того, необходимы особые международно-правовые условия для создания и эффективного функционирования подобных учреждений. Одним из таких условий является соответствующий международно-правовой статус ТРАСЕКА и более совершенная</p>

	<p>Заседание ПС МПК ТРАСЕКА 28-29 апреля 2009 г. (Стамбул, Турция) отметило, что учредительные документы ДКС, подготовленные ПС МПК ТРАСЕКА, нуждаются в дополнительном изучении Сторонами и доработке, в связи, с чем рекомендовало на данном этапе не выносить их на рассмотрение в ходе предстоящего заседания МПК</p> <p>В настоящее время ДКС ТРАСЕКА еще не создан.</p>	<p>институциональная структура организации, которая бы обеспечивала слаженную и координированную работу всех органов и учреждений ТРАСЕКА. В этой связи, создание ДКС и Инвестиционного Фонда ТРАСЕКА необходимо рассматривать в одной связке с вопросом дальнейшего институционального развития ТРАСЕКА. Все специализированные органы и учреждения должны создаваться и работать под эгидой ТРАСЕКА. В этом отношении рекомендуется изучить опыт Организации Черноморского Экономического Сотрудничества (ОЧЭС) в рамках которой функционируют Деловой Совет и Черноморский Банк торговли и развития.</p>
<p>Пункт 16. Обсуждение вопроса создания Инвестиционного Фонда ТРАСЕКА (МПК поддержала инициативу ПС по рассмотрению вопроса создания Инвестиционного Фонда ТРАСЕКА, и рекомендовало ПС совместно со сторонами проработать данный вопрос при содействии ЕК).</p>	<p>МПК на своем 6-м заседании в 2007 г. поддержала инициативу ПС по рассмотрению вопроса создания Инвестиционного Фонда ТРАСЕКА и рекомендовала ПС совместно со Сторонами ОМС проработать данный вопрос при содействии с ЕК и представить на рассмотрение следующего заседания МПК.</p> <p>Заседание ПС МПК ТРАСЕКА 25 апреля 2008 г. (Одесса, Украина) отметило, что окончательные проекты учредительных документов Инвестиционного Фонда целесообразнее разработать после проведения и по результатам Конференции доноров.</p> <p>В настоящее время Инвестиционный Фонд ТРАСЕКА еще не создан.</p>	<p>На данном этапе усилия по привлечению инвестиций в транспортные проекты ТРАСЕКА принимаются через Инвестиционные Форумы ТРАСЕКА. Второй Инвестиционный Форум ТРАСЕКА запланирован на начало 2012 г. При решении вопроса создания Инвестиционного Фонда ТРАСЕКА необходимо принять во внимание опыт проведения Инвестиционных Форумов ТРАСЕКА. Создание Инвестиционного Фонда также как и ДКС необходимо рассматривать совместно с вопросом институционального развития ТРАСЕКА.</p>

**5. Заключительные резолюции Седьмого ежегодного заседания МПК
(16 июня 2009 г., Иссык-Куль, Кыргызская Республика)**

РЕШЕНИЯ	СТАТУС ВЫПОЛНЕНИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ
<p>Пункт 3. Соглашение о развитии мультимодальных перевозок ТРАСЕКА (вопросы подписания, присоединения, и проведения внутригосударственных процедур Сторон ОМС.)</p>	<p>С 9 июля 2011 г. Соглашение вступило в силу для стран, подписавших и ратифицировавших его – Грузия, Азербайджан, Таджикистан и Кыргызстан. Страна, подписавшая соглашение, но не ратифицировавшая его – Армения. К Соглашению не присоединились Иран, Казахстан, Молдова, Турция, Узбекистан и Украина.</p> <p>Болгария и Румыния рассмотрят необходимость присоединения к Соглашению после консультаций с Европейской Комиссией.</p> <p>Соглашение открыто для присоединения Сторонами ОМС ТРАСЕКА.</p> <p>Соглашение открыто для присоединения любого другого государства при согласии всех Сторон соглашения, полученного Депозитарием по дипломатическим каналам. Депозитарием Соглашения является Азербайджанская Республика.</p> <p>Государства, заинтересованные в присоединении к Соглашению должны направить соответствующую ноту в адрес Депозитария.</p>	<p>Сторонам ОМС, подписавшим Соглашение, но еще не ратифицировавшим его, необходимо ускорить завершение внутригосударственных процедур. Ирану, Казахстану, Молдове, Турции, Узбекистану и Украине рекомендуется рассмотреть возможность присоединения к Соглашению.</p> <p>Болгарии и Румынии рекомендуется ускорить завершение консультаций с Европейской Комиссией.</p>