



ОТЧЕТ

о ходе выполнения странами-участницами ОМС Плана Мероприятий по реализации Концепции развития международных автомобильных перевозок на транспортном коридоре Европа-Кавказ-Азия, принятой на заседании МПК в Брюсселе в октябре 2010г

*На сегодняшний день **информацию за 2013 г.** о ходе реализации Концепции предоставили НС Азербайджана, Армении, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Молдовы, Румынии, Таджикистана, Турции, Украины и Узбекистана*

№	Положение Плана Мероприятий	Оценка эффективности выполнения мероприятий	Предпринятые меры по реализации в Вашей стране (с 01/01/2013 г)	Трудности по исполнению задачи	Предложения и рекомендации
1	Работа по присоединению к Международной конвенции о гармонизации и упрощении таможенных процедур, 1973г. (с изменениями и дополнениями от 1993г.).		<p>По состоянию на сентябрь 2014г, к Конвенции, из числа стран членов ТРАСЕКА присоединились Азербайджан, Армения, Болгария, Иран, Казахстан, Румыния, Таджикистан, Турция, Украина</p> <p>Одним из приоритетов для грузинской таможни было обозначено присоединение к Международной Конвенции о гармонизации и упрощении таможенных процедур (Пересмотренная Конвенция Киото - ПКК) – 1999г.). В этом отношении таможня Грузии завершила первый этап перевода текста документа ПКК на грузинский язык, так как согласно грузинскому национальному законодательству все международные соглашения/конвенции должны быть переведены на государственный язык. Кроме того, были созданы две</p>		

			<p>рабочие группы, а именно РГ по ПКК и Соглашению об упрощении процедур торговли. На заседаниях РГ обсуждается вопрос о возможных потребностях при выполнении обоих Соглашений. Несмотря на то, что Грузия не является в настоящее время Договаривающейся стороной в ПКК, Таможня Грузии считает делом первостепенной важности выполнение обязательств в рамках Соглашения об упрощении процедур торговли, являясь членом ВТО в соответствии с рекомендацией Всемирной таможенной организации и в свете обязательств по ПКК</p> <p>В Кыргызстане и Молдове вопрос присоединения к данной конвенции остается на стадии рассмотрения</p> <p>В Узбекистане идет подготовительная работа по присоединению к данной Конвенции. В этой связи со стороны Таможенных органов Узбекистана. были направлены предложения во Всемирную Таможенную Организацию по организации учебных семинаров, тренингов по изучению вопроса присоединения к Конвенции</p>		
2	Изучение вопроса внедрения безразрешительной системы в регионе ТРАСЕКА;		<p>Армения, Молдова, Таджикистан, Турция, Украина поддерживают идею внедрения безразрешительной системы между странами ТРАСЕКА в отношении МАП</p> <p>Азербайджан, Болгария, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Румыния высказались против участия своей страны в безразрешительном режиме между странами ТРАСЕКА в отношении МАП</p>		Остальным странам рекомендуется информировать ПС об официальной позиции страны по данному вопросу (по состоянию на 1/12/2014 г информация об официальной позиции пока не предоставлена 2 странами)
3	Разработка единого интегрированного стратегического документа управления и совместного пограничного контроля по сценарию «единое окно - одна остановка», предложения по совместному досмотру грузов и		<p>Организованы совместные пограничные посты таможенного контроля между некоторыми странами ТРАСЕКА (Турция-Грузия, Казахстан-Кыргызстан, Украина-Молдова) В настоящее время в этих странах разработаны и имеются проекты технологической схемы организации совместного таможенного контроля, предварительно согласованы места размещения государственных контрольных органов. Грузинская сторона выступила с предложением поделиться своим опытом с другими заинтересованными странами в вопросах управления совместных ВСП.</p>		Необходима информация от остальных стран о мерах, принятых на национальном уровне в данном направлении в 2013 г

<p>автотранспортных средств, взаимодействие компетентных органов. Регламентация работы таможенных служб во избежание фактов закрытия границ в одностороннем порядке.</p>		<p>С 2011 года в Азербайджане на погранично-таможенных пунктах пропуска применяется принцип «Единое окно».</p> <p>На данный момент между Грузией и Азербайджаном продолжается работа по разработке единой информационной системы на таможенно-пропускных пунктах.</p> <p>В начале февраля 2014 г. в тестовом режиме была запущена система обмена информацией об импорте и экспорте на таможенно-пропускном пункте "Красный мост" и рассматривается пилотный проект создания единого таможенного поста</p> <p>Работы по унификации вводимых форм и типов данных, которые собираются таможенными органами Азербайджана и Грузии, уже завершены примерно на 80 процентов.</p> <p>В случае успеха пилотного проекта, такая же система может быть запущена на всех таможенных пунктах на азербайджано-грузинской границе.</p> <p>В январе 2013 г было подписано Соглашение между Правительством Грузии и Правительством Республики Армении о совместном использовании сухопутных пропускных пунктов "Садахло-Баграташен", "Садахло-Айрум", "Гугути-Гогаван" и "Ниноцминда-Бавра". Это соглашение предусматривает упрощение таможенных процедур, связанных с пересечением границы коммерческих грузов, и улучшение таможенного контроля. Документом также предусматривается предварительный электронный обмен информацией, необходимой для общего декларирования, что упростит процедуру и сократит время по обязательному таможенному контролю и практику обработки таможенными органами этих стран несовпадающую информацию. Вместе с тем, соглашение не запрещает</p>		
--	--	---	--	--

			<p>осуществления таможенного контроля. При наличии подозрений таможня страны выезда сможет проконтролировать груз.</p> <p>В ноябре 2014г. на первом заседании Рабочей группы, проводимом таможенными органами Грузии и Армении, были инициированы первые рабочие мероприятия. Обсуждались «Протокол по вопросам электронного обмена данными при международных перевозках пассажиров, автотранспортных средств и грузов» и «Система обмена данными». Будет вестись дальнейшая деятельность по завершению практического выполнения соглашения в 2015г.</p> <p>В 2010 г. правительство Армении приняло Стратегию по безопасности границ и интегрированному управлению государственными границами. Одним из основных мероприятий в рамках этого пункта стала модернизация 3 пограничных контрольно-пропускных пунктов (КПП) на границе с Грузией (Бавра, Баграташен и Гогаван). Поддержку проекту оказывает UNDP, дополнительное финансирование предоставляется ЕИБ и ЕБРР. В настоящее время работа по проекту находится на этапе завершения, после чего модернизированные пограничные КПП (BCPs) будут полностью отвечать международным критериям, а концепция «единого окна» будет работать в полную силу.</p> <p>Соглашение о совместном регулировании сухопутных таможенных пунктов между Грузией и Арменией уже ратифицировано правительством Армении. Идет подготовка для начала работ по реконструкции, после которых КПП будут работать в полную силу.</p> <p>В Молдове в течение 2012 года в соответствии со Стратегией развития таможенной интегрированной информационной системы на 2012-2016 годы Таможенная служба предложила модернизацию и развитие Таможенной интегрированной информационной системы ASYCUDA World (ИС</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>ASYCUDA World), предприняв ряд мер по усовершенствованию функциональности существующих модулей и созданию новых модулей, необходимых для запуска электронных таможенных процедур. Таким образом, были созданы возможности для передачи учета данных и завершена подготовка для реализации второго узла сервера. В 2013 году запущенный второй узел серверов будет функционировать с максимальным потенциалом в системе ИС ASYCUDA World. Это позволит Таможенной службе внедрить процедуру электронного декларирования, усовершенствовать систему обмена таможенной информацией между Молдовой и другими государствами, а также способствовать интегрированию Таможенного тарифа Республики Молдова в ИС ASYCUDA World., что позволит создать условия для внедрения новой компьютеризированной транзитной системы и единого окна.</p> <p>Также, соответствующим Постановлением Правительства от 13 ноября 2013 было утверждено Положение об электронной таможенной процедуре для экспорта товаров (электронная декларация) и вступило в силу 15 ноября 2013. С 1 марта процедура электронной декларации на экспорт применяется для всех таможенных пунктах пропуска.</p> <p>В Казахстане в целях развития принципа «единое окно - одна остановка» в автомобильных пунктах пропуска на органы таможенного контроля с 2010 года возложены функции транспортного контроля, а с июля 2011 года функции санитарно-карантинного контроля, также таможня координирует в автомобильных пунктах пропуска действия сотрудников ветеринарного контроля и контроля по карантину растений, прикомандированных в таможенные органы.</p> <p>В соответствии с поручением Правительства в 2013 году разработан проект Закона, которым предусматривается передача таможенным органам в автомобильных пунктах пропуска функций</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>ветеринарно-санитарного контроля и контроля по карантину растений. В настоящее время проект Закона находится в Парламенте Республики Казахстан на рассмотрении</p> <p>Республика Узбекистан НЕ рассматривает вопрос организации совместного таможенного контроля с сопредельными государствами</p> <p>В Украине с целью упрощения процедуры документального контроля грузов на границах продолжается работа по реализации пилотного проекта «Единое окно - локальное решение» в морских портах Одесской области путем внедрения электронного документооборота с помощью Информационной системы портового сообщества (далее - ИСПС), которая позволит отказаться от бумажного документооборота, сократить время оформления грузов, обработки транспортных средств, оптимизировать процесс транспортировки, сократить затраты всех участников транспортного процесса, увеличить производительность терминалов.</p> <p>Продолжается заключение Соглашений об информационном сотрудничестве между ГП «Администрация морских портов Украины» (далее - ГП «АМПУ») и субъектами хозяйствования, которые осуществляют свою деятельность в морских портах. В настоящее время указанное Соглашение заключили уже более 500 субъектов хозяйствования и все государственные органы, уполномоченные осуществлять соответствующие виды контроля в пунктах пропуска через государственную границу, в том числе Служба безопасности Украины и Государственная фискальная служба Украины.</p> <p>На территории Одесского морского порта оформления нарядов на морские контейнеры, вывоз которых осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом, осуществляется в электронном виде.</p> <p>На территории Ильичевского морского порта, в соответствии с приказом Ильичевского филиала ГП</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>«АМПУ» от 31.07.2014 № 309, введено использование для контейнеров, вывоз которых осуществляется автомобильным транспортом, нарядов исключительно в электронной форме.</p> <p>С момента внедрения ИСПС среднее время нахождения авто контейнеровозов в Ильичевском морском порту сократился на 10:00, с 15-17 до 5-7 часов. В будущем планируется довести этот показатель до уровня Одесского морского порта - 1.5-2 часа.</p> <p>После внедрения модуля ИСПС «электронный наряд» в морских портах Одесса и Ильичевск существенно сократилось время таможенного оформления. В ИСПС включено исчерпывающий перечень оснований для осмотра и взвешивания грузов, который согласован таможней. Также, в ИСПС введен модуль «электронной очереди», который дает возможность каждому участнику портового сообщества отслеживать процедуру оформления грузов в режиме он-лайн и благодаря прозрачности этой процедуры, эффективно влияет на время оформления грузов в порту.</p> <p>Также, ГП «АМПУ» в морских портах Украины распространяет практику применения процедуры предварительного таможенного оформления. Данные процедуры предусматривают завершение таможенного оформления до заезда транспортного средства на территорию морского порта по уже оформленным грузом</p>		
--	--	--	--	--	--

<p>4</p>	<p>Внедрение системы электронного предварительного декларирования перевозимых товаров (TIR-EPD).</p>		<p>По состоянию на начало 2013 г система TIR-EPD функционировала пока в 8-х странах ТРАСЕКА: в Болгарии, Румынии, Молдове, Грузии, Казахстане, Турции, Узбекистане и Украине. В Кыргызстане достигнута договоренность по внедрению системы электронного предварительного декларирования перевозимых товаров (TIR-EPD). В Армении в 2011 году внедрена система электронного предварительного декларирования товаров В Украине приказом Министерства финансов от 26.12.2011р. №1718, с 20 марта 2012 Программа TIR EPD применяется для направления в таможенные органы Украины предварительной информации о товарах, перевозимых транзитом через территорию Украины</p>		<p>Необходима информация от остальных 4 стран о мерах, принятых на национальном уровне в данном направлении в 2013 г (по состоянию на 1/12/2014 г соответствующая информация пока не предоставлена)</p>
<p>5</p>	<p>Мобилизация совместных усилий сторон по модернизации таможенных постов ТРАСЕКА, с применениями новейших технологий (рентгенное сканирование АТС), расширение инфраструктуры постов с целью увеличения пропускной способности.</p>		<p>За отчетный период проделана следующая работа:</p> <p>В Армении оборудование по рентгеновскому сканированию АТС было установлено на 3 КПП (BCPs) с Грузией и 1 КПП с Ираном. Оборудование функционирует в полном масштабе и соответствует современным требованиям. После модернизации 3 КПП с Грузией оборудование будет заменено новым и более надежным</p> <p>В целях обеспечения безопасности процедур пересечения границ таможенная администрации Грузии оснащает КПП соответствующими системами рентгеновского обнаружения и оборудование по проведению контроля. Развитие инфраструктуры определено как один из важных приоритетов, в связи с этим КПП в Казбеги на границе с Россией был реконструирован; проводились дальнейшие строительные работы на других КПП ; продолжается строительство КПП «Ниноцминда» на границе с Арменией; завершена реконструкция пункта КПП «Карцахи» на границе с Турцией; продолжается реконструкция пункта КПП «Лагодехи» на азербайджанской границе. Завершено сооружение здания для проведения таможенной очистки</p>		

			<p>специальных грузов в Зоне таможенной очистки «Тбилиси 2»; продолжается процесс установки системы рентгеновского контроля для перевозки грузов и автотранспортных средств на КПП «Лагодехи», «Ниноцминда» и «Садахло». Продолжается установка системы рентгеновского контроля грузов и транспортных средств в Зоне таможенной очистки «Поти»; завершено строительство площадки для инспектирования грузовых автомобилей на Кпп «Казбеги».</p> <p>В Казахстане продолжается работа по совершенствованию информационно-аналитической системы транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок, призванная решить проблему повышения эффективности транзитных перевозок по территории РК, повышения уровня безопасности перевозок, сокращения неоправданных потерь времени при прохождении процедур регистрации и контроля в пунктах перехода госграницы и обязательной регистрации на постах транспортного контроля на территории республики</p> <p>В РК продолжается устойчивая тенденция ежегодного роста товарооборота. Наряду с этим увеличивается и пассажиропоток через пункты пропуска, находящиеся на казахстанском участке внешней границы Таможенного союза. В целях увеличения пропускной способности пунктов пропуска в настоящее время завершена реконструкция контрольно-пропускных пунктов в Восточно-Казахстанской области (Бахты, Майкапчагай).</p> <p>В Кыргызстане на двух межгосударственных пунктах пропуска АТС (Кыргызстан-Казахстан) установлено оборудование для рентгенного сканирования</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>В Республике Молдова согласно соответствующему Рамочному соглашению с Комиссией Европейского Союза о внешней помощи, Таможенная Служба Республики Молдова получила мобильные сканеры, призванный обеспечить контроль потока грузовых автомобилей, пересекающих государственную границу через таможенные посты</p> <p>В Румынии оборудование рентгеновского сканирования установлено на следующих таможенных постах: <i>Халмеу, Сигхет, Сирет, Станка, Костешти, Скулени, Альбита, Оансеа, Джурджулешти, DJAOV Констанца, Констанца Суд Аджиджеа, Портале де Фиер 1 и Моравица</i></p> <p>Турция модернизировала таможенные пограничные посты в рамках государственно-частного партнерства: Сарп (Турция-Грузия), Хабур (Турция – Ирак), Сильвегёзу (Турция-Сирия), Капикуле (Турция-Болгария) и Хамзабейли (Турция-Болгария). Цель состоит в уменьшении времени, затрачиваемого на пересечение границ и повышении эффективности путем внедрения новейших технологий. Система сканирования поездов была установлена Министерством таможни и торговли на пограничном железнодорожном посту в Капикёй. Также завершена закупка 12 систем сканирования транспортных средств и контейнеров</p> <p>В Узбекистане работа по модернизации таможенных постов с применением современных технологий продолжает проводиться в соответствии Программой мероприятий по укреплению материально-технической базы государственной таможенной службы Республики Узбекистан на 2012-2015гг.</p> <p>На Украине таможенные посты, которые расположены на маршрутах МТК ТРАСЕКА, обеспечивают</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>необходимые потребности в обработке грузов. На территории морских портов Одессы и Ильичевска, которые находятся на морских маршрутах МТК ТРАСЕКА, функционируют современные мобильные сканирующие системы, предназначенные для выявления и предупреждения незаконного перемещения товаров в крупногабаритных транспортных средствах и грузах в контейнерах. Их применение позволяет без вскрытия и разгрузки транспортного средства получить рентгеновское изображение транспортного средства и товаров, которые в нем перевозятся. Сканирование способствует минимизации таможенных формальностей, сокращению временных и финансовых затрат бизнеса на разгрузку и загрузку в тех случаях, когда проведение сканирования позволяет осуществить таможенный контроль и таможенное оформление без проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств</p>		
<p>6</p>	<p>Гармонизация требований по массе и габаритам транспортных средств, внедрение Международного весового сертификата взвешивания транспортного средства в рамках реализации Приложения 8 Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982г. (ЕЭК ООН).</p>		<p>В настоящее время реализация данного положения Плана мероприятий осуществляется в рамках процедур по имплементации Приложения 8 Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982г.</p> <p>Армения внедрила Международный Сертификат взвешивания транспортных средств в рамках Приложения 8 к Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, 1982г. (ЕЭК ООН)</p> <p>В ПС поступила информация от Турецкой Республики о ратификации Парламентом Приложения 8 Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982г</p> <p>Генеральный Директорат по Регулированию автомобильного транспорта (Министерство транспорта</p>		

		<p>Турции) отвечает за управление и контроль массы и габаритов коммерческих транспортных средств, а также пунктов технического осмотра, выполняющих эти функции. Цель состоит в проведении проверки и контроля требований, предъявляемых к массе и габаритам транспортных средств согласно соответствующему законодательству ЕС (Регламент 96/53/ЕСК 2002/7/ЕС). В связи с этим было проведено усовершенствование и обновление существующих пунктов технического осмотра (21) из государственного бюджета. Дополнительно было создано 54 новых пункта технического осмотра, эксплуатация которых уже начата. Кроме того, будет построено еще 23 пункта техосмотра при финансовом содействии ЕС.</p> <p>В Кыргызстане работа по гармонизации требований по массе и габаритам транспортных средств реализуется согласно соответствующего постановления Правительства Кыргызской Республики принятого 8 августа 2011</p> <p>В Молдове в соответствии с требованиями Закона № 150 Кодекс автомобильного транспорта, был внедрен Международный Сертификат взвешивания транспортных средств в рамках имплементации Приложения 8 Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, 1982 г. (ЕЭК ООН)</p> <p>В Грузии и Узбекистане приложение 8 автоматически вступило в силу в соответствии со статьей 22 Конвенции о согласовании (1982) и не требует ратификации.</p> <p>В Украине в части гармонизации требований по массе и габаритам транспортных средств есть положительные изменения в законодательстве в отношении приведения весовых нормативов в</p>		
--	--	---	--	--

			соответствие с нормами, действующими в странах Европейского Союза. Так , с 8 октября 2014 вступило в силу постановление Кабинета Министров Украины «О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 10 октября 2001 № 1306 и от 27 июня 2007 № 879» от 17 сентября 2014 г. №490, которым предусматривается внесение изменений в пункт 22.5. Правил дорожного движения в части увеличения общей массы транспортных средств с 38т. до 40т.		
7	Работа по присоединению к Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982г. (ЕЭК ООН).		Задача выполнена. Все страны присоединились к данной конвенции		Комментарии не требуются
8	Работа по приведению нормативной правовой базы стран ТРАСЕКА в соответствие с требованиями Приложения 8 к Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982г (ЕЭК ООН).		<p>В Молдове, согласно Кодексу автомобильного транспорта, предусмотрены процедуры авторизации станций взвешивания и модели сертификатов для взвешивания. С 15 сентября 2014 в Республики Молдова выдаются Международные весовые сертификаты взвешивания транспортного средства в рамках реализации Приложения 8 Также, допустимые весовые характеристики и габариты автомобилей регламентируются Законом об автомобильных дорогах в соответствии с Директивой ЕС 96/53/СЕот 25.07.1996г. С 2010 г. в Молдове внедрены 13 мобильных комплексов по проверке общего веса и нагрузки на ось грузовых автомобилей на дорогах общей сети</p> <p>На Украине Министерством инфраструктуры принимаются необходимые меры по приведению национальной нормативно-правовой базы к требованиям Приложения 8 к Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 г.</p>		Необходима информация о мерах, принятых на национальном уровне в 2013 г в данном направлении, если таковые имели место

<p>9</p>	<p>Разработать проект предложений по внедрению распознавательного штампа ТРАСЕКА, проставленного таможенными службами Сторон ОМС при формировании и оформлении таможенных документов на осуществление международной автомобильной перевозки на условиях ОМС ТРАСЕКА.</p>		<p>На Ереванском МПК эскиз штампа ТРАСЕКА был утвержден</p>		<p>Сторонам рекомендуется использовать штамп ТРАСЕКА при оформлении документов на осуществление МАП</p>
<p>10</p>	<p>Регламентировать работу с применением первоочередности проезда автотранспортных средств, перевозящих скоропортящиеся пищевые продукты основании Соглашения СПС</p>		<p>По состоянию на 31.12.2013 членами Соглашения СПС являются 11 государств ТРАСЕКА.</p> <p>В Казахстане в соответствии с таможенным законодательством РК предусмотрено перемещение через таможенную границу таможенного союза товаров подвергающихся быстрой порче, живых животных, радиоактивных материалов, взрывчатых веществ, международных почтовых отправлений, экспресс-грузов, гуманитарной и технической помощи, сообщений и материалов для средств массовой информации и других подобных товаров, Таможенные операции для этих грузов, предшествующие подаче таможенной декларации, совершаются в первоочередном порядке.</p> <p>18 марта 2008 года в г. Алматы состоялось открытие испытательной станции ТОО «Термо Кинг в Алматы» по проведению сертификации АТС осуществляющих перевозку скоропортящихся продуктов. В рамках данного Проекта испытательная станция ТОО «Термо Кинг в Алматы» была оснащена специальным оборудованием тестирующим транспортные средства, используемые в перевозке скоропортящихся продуктов.</p>		<p>В ПС отсутствует информация от Армении и Ирана о принятых мерах на национальном уровне по присоединению к данному Соглашению. Необходима также информация от всех стран о мерах, принятых на национальном уровне по реализации Соглашения СПС в 2013 г. В частности, по возможности предоставить количество выданных в 2013г свидетельств (сертификатов) в рамках реализации Приложения 1.1.3</p>

			<p>в 2013 году выдано – 64 свидетельств СПС.а в 2014 году было выдано – 81 свидетельство</p>		
<p>11</p>	<p>Проработать и вынести на обсуждение вопросы порядка упрощения выдачи виз профессиональным водителям автотранспортных средств в регионе ТРАСЕКА (в том числе Шенгенских виз).</p>		<p>Армения поддерживает данное предложение и указывает, что правительство Армении применяет безвизовый режим с большинством государств-участников ТРАСЕКА и 27 странами ЕС. Более того, с января 2014г. процедура приобретения Шенгенских виз была упрощена для граждан Армении и даже бесплатна для некоторых категорий граждан. Кроме того, Армения ввела систему электронных виз в 2002г. , позволяющую иностранным гражданам обращаться в режиме реального времени для получения въездной визы непосредственно в Министерство Иностранных дел и получать электронную визу в течение 2 рабочих дней. Заявители и работники пограничного контроля информируются о выдаче визы в синхронном режиме. Все профессиональные водители региона ТРАСЕКА могут приобретать въездные визы на всех КППП Армении</p> <p>Грузия применяет безвизовый режим для граждан ЕС и большинства стран ТРАСЕКА (за исключением Ирана). Водители, которым требуется виза, могут получить ее на пограничных пунктах пропуска Грузии, в кратчайшие сроки</p> <p>В Казахстане выдача виз профессиональным водителям, осуществляющим автотранспортные перевозки, реализуется в соответствии с законодательством РК.</p> <p>В Молдавии для водителей, осуществляющих МАП, предусмотрен упрощенный режим получения виз. Начиная с 28 апреля 2014 года граждане Республики Молдовы обладающими биометрическими паспортами имеют право посещать страны Европейского Союза без виз</p> <p>Турция поддерживает предложение Исламской Республики Иран</p> <p>Таджикистан рассматривает данный вопрос в рамках соответствующих двухсторонних</p>		<p>ПС просит сообщить позицию Вашей страны к предложению Иранской Стороны:</p> <p>Мнение Ирана: Поскольку в ряде стран требуется долгое время для оформления въездных виз для водителей, осуществляющих МАП назначением в любую страну-член ТРАСЕКА, рекомендуется на пограничных пунктах транзитных стран организовать выдачу транзитных виз для водителей осуществляющих транзитные перевозки через территорию стран-участниц ТРАСЕКА, при наличии в паспорте водителя действующей въездной визы в страну назначения, С этой целью этот вопрос должен быть рассмотрен на соответствующей Рабочей Группе.</p>

			<p>межправительственных соглашений</p> <p>На сегодняшний день Республикой Узбекистан заключены двусторонние соглашения с Ираном и Турцией (Меморандум между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Исламской Республики Иран. и договоренность достигнутая путем обмена нотами с турецкой стороной), согласно которым, иранским и турецким водителям, осуществляющим международные автомобильные перевозки, оформляются многократные 90-дневные визы со сроком пребывания на территории Республики Узбекистан до 20 дней. Проводятся консультации с другими государствами ТРАСЕКА</p> <p>В Украине в мае 2013 года Министерство Инфраструктуры обратилось в МИД страны с просьбой рассмотреть вопрос об упрощении получения виз руководителям, уполномоченным лицам и водителям перевозчиков, осуществляющих международные перевозки. В соответствии со статьей 4 Соглашения между Украиной и Европейским Союзом об упрощении оформления виз, ратифицированной Законом Украины от 15.01.2008 № 117-VI, при наличии письменного запроса от национальной ассоциации перевозчиков в Украине для осуществления международной автомобильной транспортировки с указанием цели, продолжительности и периодичности поездок для водителей, осуществляющих международные грузовые и пассажирские перевозки на территории государств-членов транспортными средствами, зарегистрированными в Украине, визы оформляются по упрощенной процедуре, не требует предоставления любого другого подтверждения, приглашения или обоснования цели поездки, предусмотренного законодательством.</p>		
12	Подготовить предложения о создании упрощенной системы выдачи годовых виз		Работа продолжается в сотрудничестве с МСАТ и соответствующими проектами ТРАСЕКА		

	<p>профессиональным водителям региона ТРАСЕКА по принципу формирования базы данных автотранспортных перевозчиков.</p>				
13	<p>Организовать работу с компетентными органами Туркменистана по визовым процедурам в рамках двусторонних и многосторонних встреч.</p>		<p>Работа продолжается. ГС ПС МПК ТРАСЕКА провел ряд встреч на высшем уровне с руководством Туркменистана. Ряд стран ТРАСЕКА, например, как Украина обратилась к Туркменистану с предложением о установлении безвизового режима для водителей, которые задействованы в МАП,</p> <p>Армения полностью поддерживает сотрудничество с Туркменистаном и установление безвизового режима. В настоящее время все водители из Туркменистана, Турции и Ирана могут получить въездные визы на любом КПП с Арменией, несмотря на то, что водители из Армении должны подавать заявление заранее в соответствующие посольства 3-х стран на получение визы</p> <p>Грузия предоставляет свободный визовый режим гражданам Туркменистана. Водитель, совершающий транзитные операции на основе соответствующих документов может получить ее на КПП на грузинской границе</p> <p>В Узбекистане вопросы упрощения визовых процедур обсуждаются в ходе межмидовских консультаций, заседаний Межправительственной комиссии по двустороннему сотрудничеству с Туркменистаном и других мероприятий различного уровня</p>		<p>Необходимо обеспечить регулярное и конструктивное обсуждение вопросов упрощения визовых процедур на пространстве ТРАСЕКА с целью выработки единых подходов по их решению.</p>
14	<p>Организация поставок контейнерных и гуманитарных грузов в Афганистан по коридору</p>		<p>Последовательная работа продолжается в сотрудничестве с МСАТ. За минувший год в мультимодальном сообщении через Каспийское море перевезено более 3 тыс. контейнеров</p>		

	<p>ТРАСЕКА автомобильным транспортом на условиях благоприятного режима и содействия транзиту.</p>		<p>ДФЭ из/в Афганистан.</p> <p>Армения поддерживает все усилия, направленные на содействие благоприятному режиму поставок гуманитарных грузов. В настоящее время Армения практикует специальный либеральный режим, освобождающий от любых налогов и пошлин за транзитные перевозки.</p> <p>В Грузии водители, совершающие транзитные операции на основе соответствующих документов, могут получить десятидневные визы на КПП грузинской границы.</p> <p>В Казахстане перевозки грузов из Китая в Афганистан по территории РК осуществляются по маршруту: Хоргос – Алматы – Кордай – Тараз – Шымкент – т/п Конысбаева и далее через Узбекистан (т/п Яллама – Ташкент – Самарканд – Термез) и Афганистан (т/п Хайратон – Мазари Шариф) Протяженность маршрута 1905 км. Состояние инфраструктуры на протяжении всего маршрута (дорожное покрытие, ширина полотна, дорожная разметка, знаки и указатели, стоянки, заправки) вполне удовлетворительное. Перевозки осуществляются по системе МДП. Поскольку Китай и Афганистан не являются участниками Конвенции МДП, книжки МДП действуют на территории Республики Казахстан и Узбекистан.</p> <p>Таджикистан высказал готовность установить благоприятный режим для поставок контейнеров автомобильным транспортом в Афганистан.</p> <p>Министерство иностранных дел Украины ведет соответствующие консультации с дипломатическими учреждениями Афганистана</p>		
<p>15</p>	<p>Разработка и применение технологических схем в организации перевозок в автомобильно-паромном сообщении, в частности,</p>		<p>Последовательная работа продолжается в сотрудничестве с проектом «ЛОГМОС-2». Итоговые рекомендации представлены на обсуждение во время Последней встречи в рамках проекта (2 апреля 2014г).</p> <p>Согласно данным НС Казахстана за 2013 год объемы</p>		<p>Необходимо предоставить комментарии к итоговым рекомендациям проекта по данной тематике (если имеются)</p>

<p>организация регулярных паромных перевозок автомобильного транспорта на Каспийском море, обеспечение плановой загрузки паромных судов контейнерами и автотранспортными средствами на Транскаспийском направлении создание и работа единого оператора.</p> <p>Проработка вопроса организации стоянок автотранспортных средств на паромных переправах и контейнерных терминалов накопителей в портах Поти, Баку, Актау, Туркменбаши и северных портов Ирана с применением условий работы автотранспорта на региональном маршрутном плече. Тесная работа с крупными грузоотправителями контейнерных грузов и экспедиторскими компаниями, гибкие ставки по хранению и транзитному обороту контейнеров в портах.</p>		<p>перевозок грузов судами типа «Ро-Ро» через порт Актау составили 72,7 тыс. тонн, из них экспорт и импорт составил 38,3 и 34,4 тыс. тонн соответственно. Количество судозаходов паромов типа «Ро-Ро» составило 53 , вместе с тем, регулярность рейсов зависит от количества имеющихся к перевозке транспортных средств.</p> <p>В настоящее время потенциальная возможность порта Актау по перевалке грузовых автомашин судами типа «РО-РО» составляет максимум 20 000 ед. в год, при этом возникают проблемы с отсутствием площадей достаточными для накопления и хранения колесной техники.</p> <p>В свою очередь, порт Актау выразил готовность максимально содействовать в развитии Ро-Ро перевозок грузов на паромах «Ро-Ро» с учетом возможности обработки автомашин прибывших на железнодорожно-пассажирских паромах типа «Меркурий-1» на паромном комплексе порта, а также обслуживания судов типа Ро-Ро на новых причалах расширяемой части порта, с учетом организации площадей для хранения колесной техники при необходимости.</p> <p>Армения активно участвовала в обсуждениях и заседаниях по данному вопросу и открыта к сотрудничеству, принимая во внимание статус государства, не имеющего выхода к морю</p> <p>В Молдове в Международном свободном порту Джурджулешть предусмотрено строительство причала типа «Ро-Ро»</p>		
---	--	---	--	--

<p>16</p>	<p>Проработать вопрос применения технологии осуществления контейнерно-контрейлерных перевозок по территории Казахстана, гибкий подход тарифного регулирования.</p>		<p>Подписание Межправительственного соглашения между Правительством Азербайджанской Республики, Правительством Грузии, Правительством Республики Казахстан и Правительством Турецкой Республики по созданию мультимодального сообщения с китайской границы в направлении черноморского бассейна через Южный Кавказ, инициированный Казахстаном в рамках проекта «Silk Wind», планируется в ближайшем будущем. Цель проекта - создание маршрута поезда мультимодального транспорта - контейнерного/РО-РО (морских перевозок для накатных грузов: автомобилей, тягачей, прицепов, трейлеров и другого накатного оборудования, которое не требует кранов при погрузке на судно)/РО-ЛА (система перевозки автотранспортных средств в специальных железнодорожных вагонах) с системой предварительного обмена информацией между службами таможни и железнодорожными операторами стран-участниц проекта</p>		<p>Ускорить процедуры согласования окончательного варианта Соглашения (Азербайджан, Грузия, Казахстан, Турция)</p>
<p>17</p>	<p>Исполнение и применение положений ОМС и протоколов в области транзита реализация основных целей и задач Алматинской программы действий 2003 года по удовлетворению особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита (АПД)</p>		<p>Основным приоритетом Алматинской программы действий (АПД) является создание эффективных систем транзитных перевозок. Процесс реализации АПД находится на стадии завершения и ожидается проведение в 2014 году Обзорной конференции для принятия продолжения программы</p> <p>Армения, имея в регионе самое либеральное законодательство в отношении транзитного сообщения, соответствует требованиям основной цели Алматинской Программы действий (АПА), Никаких дополнительных разрешений или дозволос для транзита не требуется</p>		

<p>18</p>	<p>Постоянная плановая работа по идентификации узких мест и административных барьеров на коридоре ТРАСЕКА с целью их решения и постепенной ликвидации.</p> <p>Учреждение объединенной Рабочей группы в рамках Технических приложений по международному автомобильному транспорту и по таможенным процедурам и обработке документов, проведение совместных заеданий по реализации Концепции.</p>	<p>Совместная работа продолжается. Идет подготовка к очередному Заседанию Рабочей Группы по автомобильному транспорту с участием представителей Сторон ОМС</p> <p>Для перевозчиков из Грузии основными проблемами были факты коррупции на пограничных КПП некоторых стран коридора. Другие проблемные вопросы были связаны, например, с задержкой в ходе проверок разрешений на пограничных пунктах пропуска через программное обеспечение</p> <p>Согласно информации НС Турции турецкие перевозчики испытывают трудности в ходе автомобильных транспортных операций в ряде стран ТРАСЕКА, в основном по нескольким причинам: ограничения по квотам (разрешениям) в автомобильных перевозках, высокие штрафы, сборы с пользователей автотранспорта. Эти проблемы приводят к повышению расходов и несправедливой конкуренции с другими перевозчиками.</p> <p>Для автоперевозчиков Украины одними из основных проблем являются ограничения по квотам (разрешениям), применяемыми рядом стран ТРАСЕКА, а именно: Азербайджан, Казахстан, Румыния, Турция, Узбекистан.</p> <p>В этой связи целесообразно ускорить внедрение системы «Многостороннее разрешение ТРАСЕКА» и ввести его в действие с 01.07.2015, а не с 01.01.2016, что позволит частично решить проблему ограничения по квотам разрешений.</p>		<p>Необходима информация о проблемных вопросах автоперевозчиков Ваших стран по барьерам на МТК ТРАСЕКА, имевших место 2013 г.</p>
<p>19</p>	<p>Эффективная и результативная работа «горячей линии ТРАСЕКА», организация работы горячей линии в приграничной зоне на</p>	<p>В Азербайджане на погранично-таможенных пунктах «Сыныг Керпю», «Бейук Кесик» и Бакинский Международный Морской Торговый Порт функционирует «Горячая Линия».</p> <p>Для обеспечения прямой связи между "Горячей</p>		<p>Необходима информация о результатах работы «горячей линии ТРАСЕКА» в Вашей стране (количество поступивших в 2013г обращений автоперевозчиков</p>

	<p>всем транзитном участке Европа-Кавказ Азия</p>		<p>линией", Госкомтаможней и мобильными таможенными отделениями создана специальная служба связи - 192.</p> <p>В 2013 г. было получено 97 обращений автоперевозчиков, которые были полностью или частично решены</p> <p>В Армении «Горячая линия» работает в координации с Министерством Транспорта и Связи, и вся собранная информация помещается на интернет-странице Министерства по адресу <i>www.mtc.am</i>. Принимая во внимание, что основные грузопотоки идут через Грузию, было достигнуто специальное соглашение с грузинской стороной по обеспечению обмена информацией по текущей ситуации на основных международных автострадах в особенности при плохой погоде и в зимнее время</p> <p>В Молдавии ведутся переговоры с Таможенной Службой для внедрения и запуска «Горячей Линия ТРАСЕКА».</p> <p>В Таджикистане «Горячая Линия» практически не используется.</p> <p>В Турции поступает множество звонков на «Горячую линию», и есть необходимость в подготовке брошюре или другого рода документе, перенаправляющих перевозчиков на другие возможные маршруты ТРАСЕКА.</p>		<p>,решаемость проблем ,если таковые имели место)</p> <p>Рекомендуется внести обновления в «Руководство по пересечению границ», разработанное проектом ИДЕА-1</p>
<p>20</p>	<p>Обмен опытом между странами региона ТРАСЕКА и работа по борьбе с коррупционными действиями и актами незаконных поборов на дороге должностными лицами стран ОМС.</p>		<p>Реализуется в рамках РГ по автомобильному транспорту, в частности, Грузинская сторона проявила соответствующую инициативу</p> <p>В Азербайджане активно внедряется антикоррупционная служба «Асан хидмет». Проводится регулярная работа по обмену опытом со странами Европы и ТРАСЕКА а также изучение прогрессивного опыта Европейских стран.</p> <p>Молдова поддерживает необходимость обмена опытом со странами региона ТРАСЕКА, а также и Европейских стран.</p>		

			<p>Украина поддерживает необходимость обмена опытом между странами региона ТРАСЕКА и работы по борьбе с коррупционными действиями и актами незаконных поборов на автодорогах должностными лицами ряда стран ОМС</p>		
<p>21</p>	<p>Сотрудничество с финансовыми институтами по вопросам совместной идентификации проектов строительства недостающих и спрямляющих участков инфраструктуры, а также вспомогательной инфраструктуры на приоритетных направлениях и коридорах ТРАСЕКА, разработка инвестиционных предложений по планомерному финансированию с участием частного сектора</p>		<p>Постоянная работа в странах ТРАСЕКА продолжается, в том числе, в рамках организации очередного Инвестиционного Форума ТРАСЕКА</p> <p>В Азербайджане продолжалось активное сотрудничество с финансовыми институтами, в частности с Всемирным Банком, Азиатским Банком Развития, Исламским Банком и др. в вопросах реализации инвестиционных инфраструктурных проектов на азербайджанском участке коридора ТРАСЕКА</p> <p>При содействии и финансировании со стороны международных доноров, таких как ЕИБ, АБР, ЕБРР, Армения активно реализует проекты строительства дорог на коридоре Север-Юг, а также по реабилитации участка Ванадзор- Баграташен. Оба проекта имеют высокоприоритетное значение для Правительства Армении</p> <p>В Грузии продолжается активное сотрудничество с финансовыми учреждениями. В частности, при поддержке ЯАМС и ВБ Правительство Грузии работает над развитием автомобильной инфраструктуры для магистральных и вспомогательных дорог. Кроме того Министерство экономики и устойчивого развития Грузии при техническом содействии Азиатского Банка Развития (АБР) разрабатывает Национальную политику в области транспорта и План Действий. В документе по национальной политике в области транспорта будет представлен обзор транспортного сектора Грузии, указаны вопросы, которые препятствуют развитию сектора и рекомендуют ряд мер, предназначенных для усовершенствования оказания транспортных услуг и объем перевозок в Грузии.</p>		

			<p>В Молдове продолжается сотрудничество с финансовыми институтами как Всемирный Банк, Европейский Инвестиционный Банк, Европейский Банк Реконструкции и Развития, Европейский Союз, Правительство США и другими по вопросам строительства и реабилитации дорожной и железнодорожной инфраструктуры</p> <p>До настоящего времени было реабилитировано более 600 км национальных автомобильных дорог, более 300км находятся в стадии реабилитации и на 250 км проводятся тендерные процедуры. Таким образом, в ближайшие 4 года будет реабилитирована основная сеть автомобильных дорог республики. Для улучшения подключения к международным транспортным коридорам, Правительство Румынии и Молдовы согласовали строительство нового автомобильного моста через р. Прут в районе г. Унгень. В этом году будет объявлен тендер на его строительство.</p> <p>При поддержке Правительства Федеративной Республики Германии и Всемирного Банка, разрабатывается программа по реабилитации местных автомобильных дорог. На первом этапе, для этих целей, были идентифицированы два гранта в сумме 110 мил евро.</p> <p>Румыния принимала участие в Инвестиционных Форумах ТРАСЕКА в 2010 и 2012г., предложив 2 проекта на финансирование и на данный момент работает над третьим проектом с целью выдвижения в рамках следующего Инвестиционного Форума</p> <p>В Таджикистане продолжается сотрудничество с финансовыми институтами по вопросам строительства недостающих участков инфраструктуры, а также объектов вспомогательной инфраструктуры на приоритетных направлениях коридора ТРАСЕКА. Уже представлены на соискание финансирования инвестиционные проекты по созданию и реконструкции МЛЦ в Турсунзаде и Нижнем Пяндже.</p>		
22	Тесная работа и сотрудничество с международными		Активная работа продолжается в рамках реализации как совместных инициатив, так и на национальном уровне.		

<p>организациями ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, Всемирной таможенной организацией, МСАТ, финансовыми институтами</p>		<p>В Азербайджане Министерством транспорта, Государственным Таможенным Комитетом и другими структурами проводится соответствующая работа по сотрудничеству с международными организациями, в частности с Всемирной Таможенной Организацией, ЕЭК ООН, МСАТ, ЭСКАТО ООН и другими.</p> <p>Армения всегда тесно сотрудничала и сотрудничает со многими международными организациями, такими как ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, Всемирная Таможенная Организация, МСАТ, ЕИБ, АБР, ЕБРР и др.</p> <p>Правительство Грузии активно сотрудничает с международными организациями, такими как ОЧЭС, ГУАМ, МСАТ, ЮСАИД, Европейская Комиссия (ЕК), ЕЭК ООН, ПРООН, ЭСКАТО ООН, ВБ, АБР, МФР, ОТИФ, ММО, ИКАО, ВТО и т.д</p> <p>В Казахстане Министерством по инвестициям и развитию Республики Казахстан осуществляется соответствующая работа с Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, Международным союзом автомобильного транспорта (IRU) по основным вопросам применения Таможенной конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR Convention), от 14 ноября 1975.</p> <p>Министерство инфраструктуры Украины активно сотрудничает с международными организациями (такими как ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ВТО, МСАТ и др.)</p>		
--	--	--	--	--