

ОТЧЕТ

о ходе выполнения странами-участницами ОМС Плана Мероприятий по реализации Концепции развития международных автомобильных перевозок на транспортном коридоре Европа-Кавказ-Азия, принятой на заседании МПК в Брюсселе в октябре 2010 г.

На сегодняшний день **информацию за 2014 г.** о ходе реализации Концепции предоставили НС Азербайджана, Армении, Грузии, Ирана, Казахстана, Кыргызстана, Румынии, Таджикистана, Турции, Узбекистана

№	Положение Плана Мероприятий	Оценка эффективности выполнения мероприятий	Предпринимаемые меры по реализации в Вашей стране (с 01/01/2014 г)	Трудности по исполнению задачи	Предложения и рекомендации
1	Работа по присоединению к Международной конвенции о гармонизации и упрощении таможенных процедур, 1973г. (с изменениями и дополнениями от 1993г.).		<p>По состоянию на декабрь 2014г, к Конвенции, из стран членов ТРАСЕКА присоединились Азербайджан, Армения, Болгария, Иран, Казахстан, Румыния, Таджикистан, Турция, Украина</p> <p>В Грузии ожидается присоединение к данной Конвенции в ближайшем будущем, и Служба Налогов ведет активную работу в этом направлении с начала 2014 года. Таможенные органы Грузии завершили первый этап перевода текста Конвенции на грузинский язык, была создана рабочая группа по присоединению к Международной Конвенции о Гармонизации и упрощении таможенных процедур.</p> <p>В настоящее время Рабочая Группа занимается разработкой сравнительной матрицы для определения различий в положениях Конвенции и грузинским законодательством.</p> <p>Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан принимал участие в семинарах и тренингах по обмену опытом в отношении присоединения к</p>		В отношении неприсоединившихся к данной Конвенции стран (Грузия, Кыргызстан, Молдова, Узбекистан) рекомендуется интенсифицировать усилия на национальном уровне по присоединению и последующей ратификации киотской конвенции (с изменениями и дополнениями от 1993г.)

			<p>Пересмотренной Киотской конвенции Работа по рассмотрению вопроса целесообразности присоединения Республики к данной Конвенции продолжится после утверждения новой редакции Таможенного кодекса. За отчетный период Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан принимал участие в различных семинарах и тренингах по обмену опытом в отношении присоединения к Пересмотренной Киотской конвенции.</p>		
2	Изучение вопроса внедрения безразрешительной системы в регионе ТРАСЕКА;		<p>а) В отношении вопроса безразрешительной системы:</p> <p>Армения, Молдова, Турция, Украина поддерживают идею внедрения на МТК ТРАСЕКА безразрешительной системы в отношении МАП</p> <p>Азербайджан, Болгария, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, высказались против участия своей страны в безразрешительном режиме между странами ТРАСЕКА в отношении МАП</p> <p>б) В отношении многосторонней разрешительной системы на МТК ТРАСЕКА:</p> <p><i>В январе 2015 г на Заседании МПК в Стамбуле шесть стран (Армения, Грузия, Молдова, Румыния, Турция, Украина) утвердили технический документ «Многостороннее разрешение ТРАСЕКА»</i></p> <p>Позиция стран:</p> <p>Азербайджан ожидает первых результатов внедрения на МТК ТРАСЕКА безразрешительной системы в отношении МАП. Если они будут положительными - то оперативно будет рассмотрен и решен вопрос присоединения (с соответствующей</p>		<p>Учитывая особую позицию стран, не присоединившихся к многосторонней разрешительной системе ТРАСЕКА, и конъюнктуру на международном рынке автотранспортных перевозок в регионе ТРАСЕКА необходимо отметить следующее:</p> <p>К сожалению, ни одна из стран Средней Азии не высказала заинтересованности (основываясь на своих сугубо внутренних и других интересах) к данной системе, что препятствует созданию на МТК ТРАСЕКА в отношении МАП единого разрешительного пространства (а в перспективе, возможно, и безразрешительного) между ЕС и Китаем, а также другими странами Южной и Юго-Восточной Азии, являющиеся основными мировыми производителями товаров массового потребления, (грузообразующими центрами). В этом отношении присоединение хотя бы РК на</p>

		<p>оговоркой) к соответствующему документу, принятому на 11-ом Заседании МПК ТРАСЕКА</p> <p>Для Таджикистана неприемлемо внедрение единой разрешительной системы на МТК ТРАСЕКА</p> <p>В Узбекистане, в соответствии с двусторонними Межправительственными Соглашениями в области международных автомобильных перевозок с Казахстаном, Кыргызстаном и Ираном, двусторонние и транзитные перевозки с указанными странами осуществляются на безразрешительной основе.</p>		<p>начальном этапе к данной системе помогло бы исправить ситуацию. В то же время необходимо отметить, что в РК прилагаются большие усилия в организации надежного сообщения по МТК ТРАСЕКА из Китая на Южный Кавказ и далее в страны Европы железнодорожным транспортом. Предприятие «Казахстан Темир Жолы» в сотрудничестве с коллегами из ж/д администраций ряда стран ТРАСЕКА достигло позитивных результатов в этом направлении (организованы блок-поезда, улучшена логистика, построена в короткие сроки выпрямляющая линия и т.д.) и продолжают активную работу по наращиванию грузопотоков. К сожалению, позиция автотранспортного сектора РК в отношении дальнейшего развития МАП по МТК ТРАСЕКА явно контрастирует с плодотворной и конструктивной работой их коллег из железной дороги.</p>
3	<p>Разработка единого интегрированного стратегического документа управления и совместного пограничного контроля по сценарию «единое окно - одна остановка», предложения по совместному досмотру</p>	<p>В Армении решением Правительства утвержден План мероприятий Правительства РА на 2015-2017гг, который направлен на внедрение принципа «единое окно - одна остановка» в процедурах, осуществляющихся государственными органами на пропускных пунктах государственной границы.</p> <p>С 2011 года в Азербайджане на погранично-таможенных пунктах пропуска применяется принцип «Единое окно».</p> <p>С начала 2012 года началось внедрение</p>		<p>Поскольку совместные таможенные посты уже были организованы между рядом стран ТРАСЕКА, рекомендуется расширить обмен позитивным опытом (best practice) между странами региона в отношении мер, принятых на национальном уровне в вопросе организации</p>

<p>грузов и автотранспортных средств, взаимодействие компетентных органов. Регламентация работы таможенных служб во избежание фактов закрытия границ в одностороннем порядке.</p>		<p>предварительного электронного информирования. Продолжается работа по внедрению предварительного декларирования и оформления товаров при прохождении транспортных средств</p> <p>В рамках Соглашения между правительством Грузии и правительством Азербайджанской Республики об административной взаимной помощи по таможенным вопросам, 25 августа 2015г. был подписан технический документ о «системе обмена данными». В настоящее время «система обмена данными» проходит испытательный период.</p> <p>Функция Контроля разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок грузов была передана таможенным органам.</p> <p>С 2015 г. Таможенными органами Исламской Республики Иран (IRICA) было выполнено два основных проекта в стране:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка Всеобъемлющей Таможенной Системы - Внедрение системы Единого окна в таможенных службах страны (до сих пор система внедрена в 95% таможенных служб) <p>Эти два основных проекта облегчают торговлю в регионе ТРАСЕКА</p> <p>В Казахстане компания «Bureau Veritas» была привлечена к выработке проекта создания «Единого окна» в порту Актау, направленного на упрощение процедур оформления документов в таможенных органах Республики Казахстан.</p> <p>В 2013 г в Кыргызстане соответствующим постановлением Правительства внесены изменения и дополнения к некоторым нормативным правовым актам, согласно которым уполномоченным государственным органом в сфере таможенного дела осуществляется первичный документационный контроль, учет грузовых транспортных средств и весогабаритный контроль в пунктах пропуска по</p>	<p>совместного таможенного контроля с сопредельными государствами.</p>
---	--	--	--

		<p>периметру государственной границы.</p> <p>Турция и Грузия согласовали протоколы о совместном использовании пунктов пересечения границ Сарп-Сарпи. Технические работы в отношении обмена данными все еще продолжаются. После завершения всех процедур начнется совместное использование пунктов пересечения границ, что облегчит саму процедуру пересечения границ.</p> <p>Усовершенствованная система обмена таможенной информацией, предусмотренная Протоколом, проходит испытательный период.</p> <p>Турция и Иран начали реконструкцию и модернизацию пунктов пересечения границ Эсендере-Серо в целях упрощения процедур перехода границ между двумя странами.</p> <p>В Узбекистане вопрос организации совместного таможенного контроля с сопредельными государствами, в настоящее время не рассматривается. ГТК РУз тесно сотрудничает со многими международными организациями и финансовыми институтами, а также странами-донорами в рамках реализации совместных проектов технического содействия по укреплению материально-технической базы таможенных органов, включая приобретение современного досматриваемого оборудования и других технических средств таможенного контроля, внедрению информационных технологий (например, система «Единое окно» для таможенных операций, разрабатываемая в рамках проекта корейского агентства по международному сотрудничеству (KOICA)) и обучению таможенных кадров по различным направлениям таможенного дела, таким как управление рисками, пересечение незаконного оборота наркотиков, таможенные расследования и дознание таможенно-тарифное регулирование и другие.</p>		
--	--	---	--	--

4	<p>Внедрение системы электронного предварительного декларирования перевозимых товаров (TIR-EPD).</p>		<p>По состоянию на начало 2014 г система TIR-EPD функционировала пока в 8-х странах ТРАСЕКА: в Болгарии, Румынии, Молдове, Грузии, Казахстане, Турции, Узбекистане и Украине. В ПС поступила информация о присоединении к данной системе также Ирана и Кыргызстана.</p> <p>В Армении ведется целенаправленная работа в данном направлении.</p> <p>В Казахстане наряду с этим также создан Web-портал таможенных органов Республики Казахстан для размещения предоставляемой предварительной информации (портал pi.customs.kz), который открыт для всех участников внешнеэкономической деятельности. Доступ к данному portalу осуществляется после соответствующей регистрации пользователей.</p>		<p>Необходима информация от остальных стран о мерах, принятых на национальном уровне в данном направлении в 2015 г.</p>
5	<p>Мобилизация совместных усилий сторон по модернизации таможенных постов ТРАСЕКА, с применениями новейших технологий (рентгенное сканирование АТС), расширение инфраструктуры постов с целью увеличения пропускной способности.</p>		<p>Работа по модернизации таможенных постов с применением современных технологий проводилась в ряде стран ТРАСЕКА в предыдущие годы.</p> <p>В Армении согласно программе модернизации пограничных контрольно-пропускных пунктов, в 1-ом триместре 2016 года будет сдан контрольно-пропускной пункт “Баграташен (Армения) – Садахло (Грузия)”.</p> <p>В Азербайджане Государственным Таможенным Комитетом ведется к завершению поэтапная работа по модернизации таможенных постов с применением новых технологий, в.т.ч. установка оборудования рентгенного сканирования.</p> <p>В Грузии продолжается работа по оснащению таможенных КПП соответствующими системами рентгеновского сканирования и контрольно-измерительным оборудованием в целях обеспечения беспрепятственных и безопасных процедур</p>		<p>Необходима информация также и от остальных стран о мерах, принятых на национальном уровне в 2015 г в данном направлении, если таковые имели место быть.</p>

			<p>пересечения границ.</p> <p>17 мая 2016г. в рамках финансируемого ЕС Пилотного проекта Восточного Партнерства IBM «Обеспечение оборудованием и инфраструктурой пограничных контрольных пунктов между Грузией и Арменией и Расширение их возможностей» Грузии была предоставлена стационарная система рентгеновского сканирования. Проект выполнялся Программой развития ООН (UNDP).</p> <p>В Иране на сегодня 8 таможенных постов оборудованы рентгеновским сканированием АТС. Внедрение данной технологии на других постах продолжается.</p> <p>В Казахстане большинство таможенных постов на территории Республики уже оснащены комплексом инспекционной проверки для сканирования автомобилей, железнодорожного транспорта, автоматизированной системой доставки товаров, электронными пропускными пунктами, аппаратами рентгеновского сканирования. Одновременно продолжается модернизация таможенных постов РК согласно проекту, разработанного Всемирным банком совместно с Комитетом таможенного контроля РК. Предусмотрена, в том числе модернизация пунктов таможенного досмотра на границе с Китаем.</p> <p>В Кыргызстане на двух автомобильных пунктах пропуска (между Кыргызстаном и Казахстаном) уже установлено оборудование рентгеновского сканирования.</p> <p>В Румынии таможенные посты, на которых установлено оборудование рентгеновского сканирования, следующие: Халмеу, Сигет, Сирет, Станца-Костешти, Скулени, Албита, Оансеа, Джурджулешти, DJAOV Констанца, Констанца-СудАджиджеа, Портиле де Фиер 1 и Моравица.</p> <p>18 октября 2015г. состоялось официальное открытие наземного пограничного контрольного пункта (ПКП) Чилдыр/Акташ – Картсахи на границе Турции и Грузии.</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>ПКП в полной мере вступил в строй и может пропустить как минимум 500-600 грузовиков и 10 000 пассажиров ежедневно.</p> <p>Турция и Иран начали реконструкцию и модернизацию пунктов пересечения границ Эсендере-Серо в целях упрощения процедур перехода границ между двумя странами.</p> <p>В Узбекистане работа по модернизации таможенных постов с применением современных технологий проводится в соответствии с Программой мероприятий по укреплению материально-технической базы органов государственной таможенной службы на 2011-2015 годы.</p> <p>Так, в августе с.г. планируется завершение работ по расширению (реконструкции) приграничного таможенного поста «Даут-ата». Вместе с тем, ведутся работы по расширению (реконструкции) приграничных таможенных постов и комплексов «Алат», «Ходжейли», «Навоий», «Сырдарья», «Шават». В рамках реализованного в 2013-2014 гг. грантового Проекта КНР для Государственного таможенного комитета поставлено 3 мобильных досмотровых комплексов китайского производства для сканирования крупногабаритных грузов, перемещаемых автотранспортом, которые эксплуатируются на приграничных таможенных постах.</p>		
6	<p>Гармонизация требований по массе и габаритам транспортных средств, внедрение Международного весового сертификата взвешивания транспортного средства в рамках реализации Приложения 8 Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля</p>		<p>Внесены предложения по внесению изменений в законодательные акты Республики Армения, проекты которых переданы на рассмотрение “Национального Собрания” РА.</p> <p>В Азербайджане ГТК включены в план работы таможенных органов Азербайджана мероприятия по гармонизации требований по массе и габаритам транспортных средств и т.д. в рамках реализации Приложения № 8 МК о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 г. (ЕЭК ООН).</p>		<p>В отношении признания действительным на территории страны компетентными национальными органами Международного весового сертификата взвешивания. Пока подтверждено Республикой Таджикистан. Необходима соответствующая информация также и от других стран (участие в аналогичных соглашениях или конвенциях в рамках СНГ, ШОС, ТС и т.д. не</p>

	грузов на границах 1982г. (ЕЭК ООН).		<p>В Казахстане в марте 2015 года утверждены допустимые параметры автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».</p> <p>В Таджикистане соответствующим постановлением Правительства Республики определены основные требования к автотранспортным средствам при движении по автомобильным дорогам страны. В соответствии с Приложением 8 Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982г (ЕЭК ООН) Республика Таджикистан признает Международный весовой сертификата взвешивания.</p> <p>Допустимые параметры автотранспортных средств на территории Республики Узбекистан установлены с учетом международной практики .</p> <p>В настоящее время продолжается работа по совершенствованию законодательной базы, регулирующей проезд крупногабаритных и тяжеловесных автотранспортных средств по территории Республики Узбекистан.</p>		<p>является достаточным аргументом по причине иного географического охвата и поэтому не учитывается)</p> <p>Мнение Узбекистана: Максимальная общая масса автотранспортных средств (АТС) на территории Республики Казахстан установлена на уровне 38т., в то время как у соседних для нее стран аналогичное ограничение равно 40т. В результате многие автоперевозчики вынуждены оплачивать крупные штрафы за перевес (2000-3000 долларов США), либо же неэффективно использовать грузовые возможности своего автопарка (загружать 16-18т. вместо 20т. груза). Рекомендуется, чтобы на территории Республики Казахстан были приняты меры по приведению национальных дорожных стандартов в соответствие с мировой практикой.</p>
7	Работа по присоединению к Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982г. (ЕЭК ООН).		Задача выполнена. Все страны присоединились к данной конвенции		Комментарии не требуются.
8	Работа по приведению нормативной правовой базы стран ТРАСЕКА в		В Армении ведутся работы в данном направлении. В Азербайджане продолжается необходимая работа по приведению нормативной правовой базы		Необходима конкретная информация о мерах, принятых на национальном

	соответствие с требованиями 8 к Приложения 8 к Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982г (ЕЭК ООН).		Азербайджана в соответствии с требованиями Приложения 8 к Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982г ЕЭК ООН. В Грузии процедуры пересечения границ для международного автомобильного транспорта соответствуют положениям, предусмотренным Приложением 8 к Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982г. (ЕЭК ООН).		уровне в 2015 г в данном направлении, если таковые имели место быть.
9	Разработать проект предложений по внедрению распознавательного штампа ТРАСЕКА. проставленного таможенными службами Сторон ОМС при формировании и оформлении таможенных документов на осуществление международной автомобильной перевозки на условиях ОМС ТРАСЕКА.		На Ереванском МПК эскиз штампа ТРАСЕКА был утвержден		Сторонам рекомендуется использовать штамп ТРАСЕКА при оформлении перевозочных документов на осуществление МАП.
10	Регламентировать работу с применением первоочередности проезда автотранспортных средств, перевозящих скоропортящиеся пищевые продукты основании Соглашения СПС		В Армении принимаются необходимые меры по присоединению к данному Соглашению. В Казахстане товарищество с ограниченной ответственностью «Термо Кинг в Алматы» назначено выполнять функции испытательной станции и экспертных проверок транспортных средств. Порядок функционирования испытательных станций и выдача Свидетельств соответствий автотранспортных средств СПС регламентируется соответствующими национальными Правилами перевозок грузов		Необходима также информация от остальных стран о мерах, принятых на национальном уровне по реализации Соглашения. В частности, по возможности предоставить количество выданных за отчетный период свидетельств (сертификатов) в рамках реализации Приложения 1.1.3.

			<p>автомобильным транспортом.</p> <p>В Кыргызстане ведется соответствующая работа по подготовке нормативных правовых актов в рамках реализации Соглашения</p> <p>В соответствии с законодательством Республики Узбекистан при перемещении через таможенную границу страны скоропортящихся товаров, их таможенное оформление производится в упрощенном и приоритетном порядке.</p>		
11	<p>Проработать и вынести на обсуждение вопросы порядка упрощения выдачи виз профессиональным водителям автотранспортных средств в регионе ТРАСЕКА (в том числе Шенгенских виз),</p>		<p>Грузия применяет безвизовый режим для граждан ЕС и большинства стран ТРАСЕКА. С 15 февраля 2016г. в Грузии применяется безвизовый режим в отношении граждан Ирана.</p> <p>Кроме того, водителям, нуждающимся в визе, транзитная виза может быть выдана в пунктах пересечения границ в самое короткое время</p> <p>На сегодняшний день Узбекистаном заключены двусторонние соглашения с Ираном и Турцией, согласно которым, иранским и турецким водителям, осуществляющим международные автомобильные перевозки, оформляются многократные визы сроком на 90 дней со сроком пребывания на территории Республики Узбекистан до 20 дней.</p>		<p>Мнение Ирана:</p> <p>Поскольку в ряде стран требуется долгое время для оформления въездных виз для водителей, осуществляющих МАП назначением в любую страну-член ТРАСЕКА, рекомендуется на пограничных пунктах транзитных стран организовать выдачу транзитных виз для водителей осуществляющих транзитные перевозки через территорию стран-участниц ТРАСЕКА, при наличии в паспорте водителя действующей въездной визы в страну назначения, С этой целью этот вопрос должен быть рассмотрен на соответствующей Рабочей Группе.</p>
12	<p>Подготовить предложения о создании упрощенной системы выдачи годовых виз профессиональным водителям региона ТРАСЕКА по принципу формирования базы данных</p>		<p>В Армении была внедрена и действует система электронных виз, по которой все могут получить визу в страну сроком на 6 месяцев.</p> <p>Позиция Азербайджана: Этот вопрос требует комплексной проработки со стороны ПС МПК ТРАСЕКА и соответствующего проекта ТРАСЕКА.</p> <p>Азербайджан рассматривает эти вопросы на Заседаниях двухсторонних Межправительственных</p>		<p>Рекомендуется рассмотреть возможность применения опыта Республики Армения по данному вопросу также в других странах, имеющих определенные визовые ограничения, например, в отношении виз для ряда европейских стран (Шенген и</p>

	автотранспортных перевозчиков.		Комиссий		др.)
13	Организовать работу с компетентными органами Туркменистана по визовым процедурам в рамках двусторонних и многосторонних встреч.		Работа продолжается. ПС МПК ТРАСЕКА провел ряд встреч на высшем уровне с руководством Туркменистана. Ряд стран ТРАСЕКА, например, как Украина, Иран, Турция обращались к Туркменистану с предложением по упрощению визовых процедур для водителей, которые задействованы в МАП, Грузия применяет для водителей из Туркменистана безвизовый режим. Вопросы упрощения визовых процедур обсуждается в ходе консультаций на уровне Министерств Иностранных Дел, заседаний межправительственной комиссии по двустороннему сотрудничеству между Узбекистаном и Туркменистаном и других различных мероприятий различного уровня.		Необходима информация от остальных стран о контактах с туркменской стороной в двустороннем формате по данной тематике, если таковые имели место.
14	Организация поставок контейнерных и гуманитарных грузов в Афганистан по коридору ТРАСЕКА автомобильным транспортом на условиях благоприятного режима и содействия транзиту.		В 2015 году Иран и Афганистан подписали Меморандум о Взаимопонимании об облегчении и содействии торговле и перевозкам между странами. После официального присоединения Афганистана к ОМС ТРАСЕКА потребуется проведение нескольких двусторонних и многосторонних заседаний. В 2014 году Казахстан оказал гуманитарную помощь, пострадавшему населению Афганистана на 2 млн.\$.		
15	Разработка и применение технологических схем в организации перевозок в автомобильно-паромном сообщении, в частности, организация регулярных паромных перевозок автомобильного транспорта на Каспийском море, обеспечение плановой		Мероприятия будут продолжаться в сотрудничестве с соответствующими проектами технического содействия в рамках реализации «Мастер-Плана» ТРАСЕКА, подготовленного проектом ЛОГМОС, а также в сотрудничестве с МСАТ (Инициатива «Модельное Шоссе»). В январе 2014 года в Казахстан поступило обращение Посольства Турецкой Республики о предоставлении информации по возможностям транспортировки грузов на линии Актау-Баку. Министерством была представлена подробная информация о существующих объемах перевозок		Продолжить соответствующую работу в сотрудничестве с соответствующими проектами технического содействия в рамках реализации «Мастер Плана» ТРАСЕКА, подготовленного проектом ЛОГМОС, также в сотрудничестве с МСАТ (инициатива «Модельное Шоссе» и др.), а также со всеми заинтересованными

	<p>загрузки паромных судов контейнерами и автотранспортными средствами на Транскаспийском направлении создание и работа единого оператора.</p> <p>Проработка вопроса организации стоянок автотранспортных средств на паромных переправах и контейнерных терминалов накопителей в портах Поти, Баку, Актау, Туркменбашии и северных портов Ирана с применением условий работы автотранспорта на региональном маршрутном плече. Тесная работа с крупными грузоотправителями контейнерных грузов и экспедиторскими компаниями, гибкие ставки по хранению и транзитному обороту контейнеров в портах.</p>		<p>судами типа «Ро-Ро» между Баку и Актау, суточной пропускной способности, тарифе за морскую транспортировку и планах по увеличению существующих объемов перевозок судами типа «Ро-Ро».</p> <p>Также в феврале 2014 года Турция выступила с инициативой о создании четырехсторонней рабочей группы (Казахстан, Азербайджан, Туркменистан и Турция) по развитию системы «Ро-Ро» перевозок на Каспии с участием представителей транспортных ведомств и таможенных служб сторон.</p> <p>Согласно данным из Актау этот порт имеет возможность обработки паромов на регулярной основе (пропускная способность в месяц – 3 тыс. единиц колесной техники). Вместе с тем необходимо отметить, что стабильность грузопотоков в данном сообщении пока не обеспечивается транспортными операторами.</p>		<p>Сторонами.</p>
<p>16</p>	<p>Проработать вопрос применения технологии осуществления контейнерно-контрейлерных перевозок по территории Казахстана, гибкий подход тарифного регулирования.</p>		<p>Деятельность продолжается в рамках развития проекта «Силквинд». Сроки подписания межправительственного Соглашения неизвестны. Грузия и Казахстан завершили все внутренние процедуры по подписанию данного Соглашения. Азербайджанской и турецкой стороне рекомендуется ускорить внутригосударственные процедуры. В 2015 году на основе проекта «Silk Wind», Акционерно</p>		<p>Рекомендуется начать согласование по сближению позиций Сторон и устранить разногласия с целью подписания межправительственного Соглашения в рамках проекта «Силквинд».</p>

			<p>Общество «Национальная компания «Казахстан Темир Жолы» запустило контейнерный поезд сообщением Шихези (КНР) - Достык - порт Актау (РК) - порт Алят – Баку. Контейнерный поезд ,названный. «Nomad Express» , который преодолел расстояние в более, чем 3500 километров через Казахстан и Каспийское море за 5 суток.</p> <p>Между Арменией и Казахстаном действует безразрешительный режим.</p>		
17	<p>Исполнение и применение положений ОМС и протоколов в области транзита реализация основных целей и задач Алматинской программы действий 2003 года по удовлетворению особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита (АПД).</p>		<p>Работа продолжается</p> <p>В Азербайджане Правительством в январе 2014 года утверждены правила внутреннего и международного транзита товаров. Данные правила определяют требования к транзитным товарам.</p> <p>В Таджикистане продолжается реализация инвестиционных проектов по строительству и реабилитации национальных автомобильных дорог с целью обеспечения доступа на евроазиатские автомобильные дороги и выхода из коммуникационного тупика.</p> <p>В Казахстане реализация Алматинской программы действий 2003 года, тесно связана с реализацией нескольких национальных государственных программ. На сегодняшний день деятельностью Казахстана по развитию торгового потенциала и транспортного секторов, включая модернизацию существующих объектов, повышение коммерческой ориентации транспортных служб, устранение нефизических барьеров на пути развития транзитных перевозок.</p>		
18	<p>Постоянная плановая работа по идентификации узких мест и административных барьеров на коридоре ТРАСЕКА с целью их</p>		<p>Совместная работа продолжается.</p> <p>В Азербайджане при Национальном Секретариате ТРАСЕКА функционирует Национальная Рабочая Группа, которая периодически и по необходимости проводит свои заседания по обсуждению ситуации связанных с узкими местами при прохождении грузов</p>		<p>После ввода в эксплуатацию автомобильной дороги Актау-Бейнеу рекомендуется рассмотреть возможность организации регулярного Ро-Ро сообщения в направлении Актау-Баку.</p>

<p>решения и постепенной ликвидации.</p> <p>Учреждение объединенной Рабочей группы в рамках Технических приложений по международному автомобильному транспорту и по таможенным процедурам и обработке документов, проведение совместных заседаний по реализации Концепции.</p>		<p>по коридору.</p> <p>В 2014-2015гг. в Иране были разработаны важные проекты, еще ряд проектов на стадии разработки. Также в отношении таможенных органов – некоторые важные проекты были выполнены либо выполняются в настоящее время</p> <p>В Турции за отчетный период турецкие перевозчики сталкивались со следующими барьерами /проблемами на МТК ТРАСЕКА:</p> <p>-проблема высоких / дорожных сборов (Грузия, Азербайджан), взимаемых на почве неравноправного паритета</p> <p>Проблемы возникли в результате иранской политики компенсирования разницы в цене на топливо и избирательного подхода в отношении ряда других вопросов. Необходимо решить вопросы формирования разумных цен и регулярных Ро-Ро линий на Каспийском море, а также задержек на Турецко-Иранской и Иранско-Туркменской границах, Длительных и сложных процедур получения виз для водителей, квот разрешений на автомобильные перевозки.</p> <p>В Грузии проблемы местных перевозчиков связаны, например, с задержками, связанными с процедурами проверок разрешений через компьютерную сеть в пунктах пересечения государственных границ.</p> <p>Одной из недавно реализованных инициатив было создание электронной платформы разрешений: для завершения процедур пограничного контроля требуется ряд разрешений. Существующая электронная платформа автоматически регистрирует разрешения, выданные рядом ведомств: Министерством внутренних дел, Министерством обороны, Министерством экономики и устойчивого развития, Министерством сельского хозяйства, Министерством охраны окружающей среды и природных ресурсов, Министерством здравоохранения, труда и социальных вопросов, Выдача разрешений автоматически</p>	<p>Также необходима информация о проблемных вопросах автоперевозчиков остальных стран по барьерам на МТК ТРАСЕКА, имевших место за отчетный период.</p> <p>Учитывая злободневность накопившихся и до сих пор нерешенных проблем в отношении преодоления различных нефизических барьеров, негативно влияющих на реализацию автомобильных перевозок на ряде участков МТК ТРАСЕКА, целесообразно организовать очередное заседание Рабочей Группы по автомобильному транспорту с участием ПОЛНОМОЧНЫХ представителей автомобильных администраций и Таможенных органов Сторон ОМС. В этой связи предлагается решить вопрос с финансированием данного заседания РГ.</p>
--	--	--	--

			<p>регистрируется и утверждается на всех КПП. По завершении процедур пограничного контроля устанавливается обратная связь с органами, выдающими разрешения.</p> <p>В Таджикистане за отчетный период не получено обращений от автоперевозчиков в отношении чинимых препятствий или барьеров. В случае возникновения барьеров данный вопрос выносится на рассмотрение межправительственной комиссии.</p> <p>В Казахстане по МТК ТРАСЕКА количество международных автомобильных перевозок в транскаспийском сообщении с Южным Кавказом находится на незначительном уровне. Основная проблема на уровне физических барьеров – это неудовлетворительное состояние автомобильной дороги Актау-Бейнеу (реконструкция продолжается, ожидается ввод в эксплуатацию к концу 2016 года) Паромное сообщение Актау – Баку, эксплуатируемое Каспийским Морским Пароходством, осуществляется в среднем с частотой 3 раза в неделю. Паромами перевозятся как ж/д вагоны, так и автотранспортные средства. В то же время очень активно перевозились морскими судами Азербайджана и Туркмении автотранспортные средства в сообщении Баку-Туркменбаши-Баку. Так, за 2014 год перевезено почти 10 тыс. единиц АТС (рост в пределах 12%).</p> <p>В Узбекистане агентством автомобильного и речного транспорта совместно с Государственным таможенным комитетом Республики Узбекистан изучается вопрос увеличения пропускной способности отдельных пунктов пропуска на Государственной границе Республики Узбекистан с целью сокращения времени простоя на границе.</p>		
19	Эффективная и результативная работа «горячей линии ТРАСЕКА», организация работы горячей линии в приграничной зоне на		<p>В Армении работы ведутся на постоянной основе.</p> <p>В Азербайджане на погранично-таможенных пунктах «Сыныг-Керпю», «Бейук-Кесик» и Бакинский Международный Морской Торговый Порт Азербайджана функционирует «Горячая Линия».</p>		Необходима информация о результатах работы «горячей линии ТРАСЕКА» в Вашей стране (количество поступивших в 2014г обращений автоперевозчиков,

	всем транзитном участке Европа-Кавказ Азия		<p>Для обеспечения прямой связи между "Горячей линией", Госкомтаможней и мобильными таможенными отделениями создана специальная служба связи - 192. В 2014 г. было получено 45 обращений автоперевозчиков, которые были полностью или частично решены.</p> <p>В Грузии нет специальной службы «горячей линии», хотя в случае возникновения проблем, любые зарубежные или местные автоперевозчики могут обратиться в Агентство наземного транспорта по телефону:0322365501.</p>		решаемость проблем, если таковые имели место).
20	Обмен опытом между странами региона ТРАСЕКА и работа по борьбе с коррупционными действиями и актами незаконных поборов на дороге должностными лицами стран ОМС.		<p>В Армении работа ведется на постоянной основе.</p> <p>В Азербайджане активно развивается антикоррупционная служба «Асан хидмет». Проводится регулярная работа по обмену опытом со странами Европы и Азии, а также изучение прогрессивного опыта других стран.</p> <p>В Казахстане в целях исключения коррупционных рисков с 2012 года ведется работа по установке специальных автоматизированных измерительных средств весогабаритных параметров автотранспортных средств в движении. Кроме того посты транспортного контроля оснащены видео камерами, а показания весового оборудования автоматический фиксируется</p>		
21	Сотрудничество с финансовыми институтами по вопросам совместной идентификации проектов строительства недостающих и спрямляющих участков инфраструктуры, а также вспомогательной инфраструктуры на приоритетных направлениях и коридорах ТРАСЕКА,		<p>В рамках Восточного партнерства ведется финансирование приоритетных проектов в территории Армении:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Дорожный коридор Север-Юг: участок Ереван-Бавра, - Дорожный коридор Север-Юг: участок на южной части коридора, - Реабилитация и улучшение межгосударственной автодороги М6: Ванадзор-Алаверди-граница Грузии. <p>В Азербайджане продолжается активное сотрудничество с финансовыми институтами, в частности с Всемирным Банком, Азиатским Банком Развития, Исламским Банком и.др. в вопросах реализации инвестиционных инфраструктурных</p>		Рекомендуется продолжить работу, в том числе и в рамках инициативы «Модельное Шоссе» совместно с МСАТ

<p>разработка инвестиционных предложений по планомерному финансированию с участием частного сектора</p>		<p>проектов на азербайджанском участке коридора ТРАСЕКА.</p> <p>Грузия продолжает развивать активное сотрудничество с международными организациями для развития инфраструктуры и объектов вспомогательной инфраструктуры.</p> <p>С 2014г. в Иране были реализован ряд проектов в рамках модели государственно-частного партнерства на территории страны, а некоторые проекты на данный момент находятся на этапе разработки или планирования. Правительство одобряет любые предложения от частного сектора.</p> <p>В Казахстане продолжается тесное сотрудничество с мировыми финансовыми институтами.</p> <p>Так, совместно с Всемирным банком планируется финансирование строительных и восстановительных работ на автодорогах в целях реализации соответствующей Программы Правительства РК по развитию международных транзитных коридоров общей стоимостью около 7,5 миллиардов долларов США, в рамках которой предусмотрено усовершенствование дороги протяженностью 2800 км в западном направлении от казахстанской границы с Китаем, и в том числе по маршрутам МТК ТРАСЕКА.</p> <p>В Узбекистане в целях создания единой национальной транспортной системы международных автомобильных дорог I категории Постановлением Президента утверждена соответствующая программа.</p> <p>В соответствии с программой в настоящее время осуществляется строительство и реконструкция определенных участков автомобильных дорог, входящих в состав Узбекской национальной автомагистрали.</p> <p>Кроме того, утверждена программа развития придорожной инфраструктуры и сервиса вдоль Узбекской национальной автомагистрали, которая включает в себя проектирование и строительство 240 объектов придорожной инфраструктуры.</p> <p>В настоящее время с участием АБР осуществляется</p>		
---	--	--	--	--

			<p>Проект «Развитие региональных автомобильных дорог. Фаза 3». В рамках проекта предусматривается реконструкция и строительства участков автодорог А373 «Ташкент-Ош», А380 «Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу» и 4Р-112 «Ферганское кольцо» протяженностью 220 км.</p>		
<p>22</p>	<p>Тесная работа и сотрудничество с международными организациями ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, Всемирной таможенной организацией, МСАТ, финансовыми институтами</p>		<p>В Армении работы продолжаются.</p> <p>Грузия развивает активное сотрудничество с международными организациями ЕЭК ООН, Всемирным Банком для реализации своих национальных проектов с целью повышения уровня безопасности и обслуживания грузовых пассажирских перевозок, а также повышения квалификации водителей и руководства в сфере транспорта. Министерство экономики и устойчивого развития Грузии, Агентство наземного транспорта LEPL создали современный центр по повышению квалификации на уровне мировых стандартов. Во исполнение директив ЕС (1071/2009ЕС) и (2003/59 ЕС) в Грузии организовано обучение пилотным программам СПК для менеджеров, и до конца 2015 года ожидается аккредитация для получения статуса со стороны МСАТ (Программа СПК для менеджеров).</p> <p>Для выполнения директив ЕС (1071/2009 ЕС) и (2003/59 ЕС) Агентство наземного транспорта получило аккредитацию от МСАТ для организации курса по грузовым перевозкам для менеджеров СПК. Квалификационный центр предоставляет обучение местным и зарубежным менеджерам, вовлеченным в процесс Грузовых Перевозок.</p> <p>Таким образом, следует отметить, что Парламент Грузии ратифицировал Соглашение ЕЭК ООН, касающееся Утверждения Типа Автотранспортных Средств (1958).</p> <p>Румыния принимает участие в регулярных заседаниях и консультациях с международными организациями (МСАТ, ЕЭК ООН, Международной Таможенной</p>		

		<p>организацией и др.)</p> <p>В Казахстане международная договорная правовая политика на ближайшее десятилетие нацелена на вовлечение Казахстана в интеграционные процессы, оптимизацию сотрудничества с международными организациями с учетом целесообразности и экономической выгоды для Республики Казахстан.</p> <p>На сегодняшний день РК является членом таких международных организаций как: ООН, ОБСЕ, ШОС, ОИК, ОДКБ, СНГ, ВТО и т.д.</p> <p>Республика Узбекистан присоединилась Всемирной таможенной организации с 1992 года и регулярно принимает участие в сессиях ВТамО, которые ежегодно проходят в штаб-квартире организации (г.Брюссель, Королевство Бельгия).</p> <p>Сотрудничество с ВТамО осуществляется посредством участия ГТК РУз в различных мероприятиях, проводимых в рамках Программы «Глобальный щит», «Пикард» и другие. Также ГТК обращается за содействием в Генеральный Директорат по тарифам и торговли ВТамО по вопросам классификации товаров в соответствии с Гармонизированной системой.</p> <p>Кроме того, специалисты из Узбекистана принимали активное участие в конференциях и семинарах по повышению квалификации автотранспортных компаний и освещению текущих приоритетных вопросов по международным автоперевозкам грузов.</p>		
--	--	---	--	--