

**ПЛАН ДЕЙСТВИЙ
НА 2018-2021 ГОДЫ**

**по реализации Стратегии
Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА по развитию международного
транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг, разработанной на
основе Мастер-Плана ТРАСЕКА и предложений Сторон (Стратегия ТРАСЕКА 2026)**

Содержание:

Введение.....	3
Общие принципы.....	4
Обоснование.....	5
Институциональные и правовые действия	6
Железнодорожный сектор.....	7
Морские магистрали, железнодорожно-паромное сообщение и морские маршруты.....	8
Автомобильный сектор.....	9
Развитие внутренних водных путей.....	10
Воздушные перевозки.....	11
Логистика, мультимодальные перевозки и связи с внутренними районами	11
Выполнение и мониторинг.....	12
Приложение: Таблица мероприятий.....	13

Введение

В 2016 году в г. Одесса (Украина), в ходе Двенадцатого ежегодного заседания Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА странами-участницами «Основного многостороннего соглашения о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия» (ОМС) была принята Стратегия Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг, разработанная на основе Мастер-Плана ТРАСЕКА и предложений Сторон (Стратегия ТРАСЕКА-2026), направленная на достижение следующих приоритетных целей:

- Приложение усилий для возрастания роли и функции коридора ТРАСЕКА в международной торговле за пределами региона ТРАСЕКА в качестве важной альтернативы других коридоров;
- Обеспечение устойчивой мультимодальной сети, способствующей беспрепятственному и бесперебойному перемещению грузов и пассажиров, в полной мере используя транзитный потенциал коридора;
- Поощрение проведения заинтересованными сторонами систематической оценки региональных и международных последствий национальной политики при решении транспортно-логистических проблем, что будет способствовать проведению переговоров с донорами и МФИ;
- Внедрение и максимально широкое распространение передового регионального и международного опыта, современных подходов и инноваций среди всех заинтересованных кругов в странах ТРАСЕКА;
- Содействие развитию глобальной логистики цепей поставок и развитию транспортных процессов, основанных на международной практике;
- Формирование оптимальных условий для привлечения частного сектора к созданию морских магистралей, международных логистических центров и к реализации комбинированных проектов;
- Определение приоритетности инфраструктурных и других объектов с точки зрения инвестиций и схем финансирования;
- Укрепление кадрового потенциала и профессиональной подготовки.

Принятия Стратегии ТРАСЕКА-2026 Сторонами Основного Многостороннего Соглашения обусловлено разработкой мероприятий, направленных на выполнение целей и задач Стратегии ТРАСЕКА 2026 и Мастер Плана ТРАСЕКА, изложенных в ряде Планов действий на трех и/или четырехлетние периоды.

Настоящий План действий на 2018-2021 годы по реализации Стратегии Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг, разработанной на основе Мастер-Плана ТРАСЕКА и предложений Сторон (Стратегия ТРАСЕКА 2026) разработан Постоянным Секретариатом МПК ТРАСЕКА на основании:

- «Стратегии Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг, разработанной на основе Мастер-Плана ТРАСЕКА и предложений Сторон (Стратегия ТРАСЕКА-2026);

- Мастер Плана ТРАСЕКА, разработанного при содействии проектов технической помощи ЕС;

- Заключительных рекомендаций Заседаний Постоянных Представителей (Национальных Секретарей) Постоянного Секретариата МПК ТРАСЕКА от 21-22 ноября 2016 г., г. Киев, Украина и 23 мая 2017 г., г. Бухарест, Румыния;
- Концепции составления Планов Действий со ссылкой на Стратегию;
- анализа текущих и перспективных проблем в области транспорта в регионе ТРАСЕКА;

Общие принципы

План действий на 2018-2021 гг. направлен на реализацию Стратегии ТРАСЕКА-2026 и полностью опирается на ее положения, согласно концепции составления Планов действий по реализации Стратегии МПК ТРАСЕКА.

Согласно ОМС, основными принципами, определяющими долгосрочные задачи поэтапного развития транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия являются:

- Развитие экономических отношений, торговли и транспортного сообщения в регионах Европы, Черного моря, Кавказа, Каспийского моря и Азии;
- Содействие доступу к международному рынку автомобильного, воздушного и железнодорожного транспорта, а также торгового судоходства;
- Способствование международной перевозке грузов, пассажиров и международной транспортировке углеводородных продуктов;
- Обеспечение безопасности движения, сохранности грузов и охраны окружающей среды;
- Гармонизация транспортной политики, а также правовых рамок в сфере транспорта;
- Создание равных условий конкуренции между отдельными видами транспорта.

Цели и задачи, изложенные в настоящем Плане действий, направлены на усилия по возрастанию роли и функции коридора ТРАСЕКА в международной торговле за пределами региона ТРАСЕКА в качестве важной альтернативы других коридоров:

- повышение роли МТК ТРАСЕКА в формировании транзитных грузо- и пассажиропотоков, связывающих страны Азии и Европы, формирование транспортной инфраструктуры, объединяющей региональное экономическое пространство и способствующей развитию экономики стран региона и диверсификации маршрутов по коридору, развитие региональных и межрегиональных рынков транспортных сообщений, привлечение дополнительных инвестиций в экономику стран ОМС ТРАСЕКА;
- обеспечение устойчивой мультимодальной сети, способствующей беспрепятственному и бесперебойному перемещению грузов и пассажиров, в полной мере используя транзитный потенциал коридора;
- поощрение проведения заинтересованными сторонами систематической оценки региональных и международных последствий национальной политики при решении транспортно-логистических проблем, что будет способствовать проведению переговоров с донорами и МФИ;
- внедрение и максимально широкое распространение передового регионального и международного опыта, современных подходов и инноваций среди всех заинтересованных кругов в странах ТРАСЕКА;

- содействие развитию глобальной логистики цепей поставок и развитию транспортных процессов, основанных на международной практике;
- формирование оптимальных условий для привлечения частного сектора к созданию морских магистралей, международных логистических центров и к реализации комбинированных проектов;
- определение приоритетности инфраструктурных и других объектов с точки зрения инвестиций и схем финансирования;
- укрепление кадрового потенциала и профессиональной подготовки.

При этом, основным принципом реализации данного Плана действий является координация стран-участниц ОМС, ПС МПК ТРАСЕКА и Европейской Комиссией для реализации целей и задач, сформулированных в Стратегии-2026 и Мастер-Плане ТРАСЕКА.

Обоснование

Одной из основных целей Основного Многостороннего Соглашения о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия и Стратегии ТРАСЕКА-2026 является повышение конкурентоспособности и привлекательности на всем его протяжении, в особенности, на морских маршрутах Каспийского и Черного морей, являющихся важными связующими звеньями в бесперебойной транспортировке грузов, обеспечивающими прямую связь между Европой и Азией.

Несмотря на достигнутый прогресс работы МПК ТРАСЕКА за последние годы, существующий потенциал региона ТРАСЕКА используется не в полной мере. Остаются открытыми для реализации и совместного решения вопросы координации и согласованности действий Сторон при разработке транспортной политики, взаимовыгодных тарифных условий на маршрутах, вопросы стоимости и качества, технических проблем при перевозках, упрощение процедур пресечения границ и т.д.

На данном этапе реализации Стратегии ТРАСЕКА-2026 требуется дальнейшее формирование и развитие интегрированной сети логистических узлов, создание привлекательных условий для мультимодальных и транзитных перевозок. Все это позволит диверсифицировать международные транспортные маршруты в существующих условиях жесткой конкуренции и, в конечном счете, приведет к созданию и функционированию эффективной транзитной транспортной системы ТРАСЕКА. Необходимо также сосредоточиться на выполнении Сторонами ОМС предыдущих решений МПК.

В соответствии с решениями Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА, указанный План действий на 2018-2021 гг по реализации Стратегии МПК ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг, разработанной на основе Мастер-Плана ТРАСЕКА и предложений Сторон (Стратегия ТРАСЕКА-2026) определяет ряд приоритетных задач и действий, необходимых для дальнейшего развития и эффективного действия коридора.

Институциональные и правовые действия

В период имплементации настоящего Плана действий, странам предстоит приложить усилия для устранения препятствий, обусловленных нормативно-правовой средой. Прежде всего, надлежит расширить применение правовых актов ТРАСЕКА. В этой связи необходимо рассмотреть возможность ратификации и присоединения к действующим правовым документам ТРАСЕКА, а также провести внутригосударственные процедуры необходимые вступлению в силу подписанных документов ТРАСЕКА. Внедрение и эффективное применение правовых документов ТРАСЕКА позволит создать единообразные условия применения положений, связанных с осуществлением перевозок на коридоре.

В указанный период надлежит провести разработку и внедрение единой формы документа мультимодальной перевозки как предусмотрено Соглашением о развитии мультимодальных перевозок ТРАСЕКА., учитывая при этом существующие документы, регулирующие транспортно-технологический процесс перевозок в мультимодальном сообщении.

Принимая во внимание объективные изменения регионального масштаба, странам, которые не участвуют или участвуют с изъятиями в договорах и соглашениях ТРАСЕКА, необходимо изучить возможность расширения своего участия в правовых актах ТРАСЕКА.

В целях реализации новых комплексных инвестиционных и технических проектов для стран ТРАСЕКА, проявлять стремление к развитию на высоком уровне взаимоотношений и сотрудничества с Европейской Комиссией.

В предстоящий период, странам необходимо рассмотреть целесообразность присоединения и внедрения норм, предусмотренных рядом международных соглашений и конвенций. В частности, важно обеспечить эффективное выполнение требований пересмотренной Киотской конвенции, Конвенции по облегчению международного морского судоходства (FAL), Правил о коносаменте (правила Гаага-Висби), Конвенции ООН о договорах полной или частичной морской перевозки грузов (Роттердамские правила). Также страны, которые не завершили работу по присоединению к рекомендованным международным соглашениям и Конвенциям в предыдущей Стратегии до 2015 года, должны рассмотреть возможность эффективного внедрения этих норм в свое национальное законодательство.

Действия стран по транспонированию и внедрению практики ЕС и/или гармонизации национального законодательства обусловлены действующими двусторонними соглашениями и обязательствами. В предстоящий период, страны осуществляют подготовку к применению предлагаемых директив, регламентов, решений и сообщений ЕС для транспонирования и внедрения в правовые системы стран ТРАСЕКА.

Страны будут сотрудничать с организациями и проектами, вовлеченными в географию ТРАСЕКА, в том числе со странами Евразии в рамках мегапроекта «Экономический пояс Шелкового Пути», имеющими схожие цели, для консолидации усилий по развитию транзитных перевозок, обеспечению синергии и консолидации развития торговли в регионе. В этой связи, посредством ПС будут реализованы положения заключенных Меморандумах о сотрудничестве, а также инициировано сотрудничество в евроазиатском сегменте, в том числе, с ЦАРЭС и проектом Экономического пояса шелкового пути.

На этом уровне необходимо предпринять ряд мер для усовершенствования процедур пересечения границ.

В рамках расширения географии ТРАСЕКА страны диверсифицируют совместную деятельность и сотрудничество с существующими транспортными маршрутами.

Странам надлежит завершить присоединение и выполнение требований и стандартов международных конвенций, рекомендованных ЕЭК ООН (ДОПОГ, СПС, применение SAD).

Эффективное внедрение концепции «единого окна» позволит обеспечить надлежащий уровень сотрудничества разделенных администраций и учреждений стран с последовательным переходом от концепции «единого окна» к принципу «одной остановки на границе».

В период реализации данного Плана действий страны ТРАСЕКА предпримут меры для внедрения предварительного электронного декларирования и обработки деклараций.

В период реализации данного Плана действий страны ТРАСЕКА будут руководствоваться также рекомендациями Приложения 1 Мастер-плана ТРАСЕКА «Предложения по улучшению правовой среды для морских магистралей и логистики».

Железнодорожный сектор

Как отмечает Стратегия-2026, железные дороги являются одним из ключевых компонентов транспортной системы государств-членов ТРАСЕКА и остаются одним из основных способов наземной транспортировки и доставки больших объемов бестарных грузов на средние и большие расстояния.

В период имплементации настоящего Плана действий, приоритетными направлениями действий будут продолжение реформирования отрасли для повышения эффективности и обеспечения рентабельности железнодорожных операций, обеспечение беспрепятственного доступа к железнодорожной инфраструктуре в соответствии с международными договорами, национальным законодательством, а также иными договоренностями Стран ТРАСЕКА. Необходимо провести или завершить реформы, направленные на разделение в рамках национальных железнодорожных компаний управления инфраструктурой, с одной стороны, и грузопассажирских операций, с другой стороны. В этом отношении Странам ТРАСЕКА рекомендуется ознакомиться с положениями «железнодорожных пакетов», реализуемых в странах Европейского Союза.

С целью повышения надежности железнодорожной инфраструктуры и ее дальнейшего совершенствования, странам ТРАСЕКА необходимо повысить уровень инвестиций в железные дороги (в том числе и в рамках ГЧП), особо концентрируясь на инвестициях для решения проблемы недостающих звеньев, обновления подвижного состава. Инвестиции должны также охватывать проекты по компьютеризации сектора, развития информационных систем и внедрения ресурсосберегающих технологий, реконструкции объектов электроснабжения и электрификации.

Росту объемов перевозок упрощение процедур транзита и пересечения границы путем применения единой железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС. В этой связи страны проведут необходимые внутригосударственные мероприятия для применения единой накладной.

Действия стран будут направлены на интенсификацию тесного сотрудничества между всеми странами ТРАСЕКА для обеспечения оптимального и абсолютно надежного времени транзита.

В период имплементации текущего Плана действий странам необходимо предпринять дополнительные усилия по внедрению современных логистических технологий по организации на регулярной основе маршрутных контейнерных поездов в международном сообщении, применения гибкой тарифной политики (конкуренспособных тарифов) с целью эффективной и полноценной реализации Технического Приложения к Основному соглашению по международному железнодорожному транспорту.

В период реализации данного Плана действий страны ТРАСЕКА будут руководствоваться также рекомендациями Приложения 4 Мастер-плана ТРАСЕКА «Обзор железнодорожного сектора».

Морские магистрали, железнодорожно-паромное сообщение и морские маршруты

Задачи развития морской отрасли, направленные на реализацию стратегической цели, непосредственно связаны с долгосрочными, социально-экономическими и геополитическими приоритетами государств стран-участниц ОМС, расположенных в регионах Черного и Каспийского бассейнов.

Морские перевозки должны обеспечивать регулярность, оперативность и надежность. Для этого необходимы: надлежащие навигационные условия, наличие достаточных терминалов и заказов на перевозки на небольшие расстояния.

Опыт многих стран показывает, что частота рейсов и высокий уровень оказания услуг, являются наиболее важными факторами в конкуренции морского транспорта с другими видами перевозок.

В период реализации текущего Плана действий приоритетные действия стран ТРАСЕКА будут нацелены на улучшение транспортно-технологического процесса который влияет на эффективность и, следовательно, конкурентоспособность железнодорожно-паромных перевозок в бассейнах Черного и Каспийского морей. В этой связи страны внедряют образцы международной и европейской «наилучшей практики».

Эффективное выполнение ТП к ОМС об основных принципах эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях и присоединения к нему других стран-участниц ОМС, а также ТП к ОМС по торговому судоходству будет способствовать преодолению организационных и административных барьеров, сдерживающих устойчивое развитие сектора. Страны активизируют диалог на национальном и региональном уровне.

Для обеспечения эффективного функционирования железнодорожно-паромных перевозок, странам ТРАСЕКА на Черном и Каспийском морях необходимо поэтапно осуществить действия по обновлению существующего флота, продолжить работу по обеспечению устойчивого расписания на традиционных линиях, принять меры по сокращению времени стоянки судов в портах под грузовыми операциями, а также применению единых сквозных тарифов на транзитные перевозки грузов.

Национальные перевозчики ТРАСЕКА предпримут все необходимые меры для повышения качества предоставляемых услуг. В целях преодоления нефизических барьеров, препятствующих устойчивому развитию отрасли морских перевозок, страны ТРАСЕКА установят механизмы диалога на национальном и региональном уровнях,

позволяющего заинтересованным сторонам совместно обсуждать и решать вопросы, представляющие общий интерес.

Стороны должны предпринять все меры для эффективного применения основных положений ТП к ОМС по Международному торговому судоходству, способствующих развитию торгового судоходства, сокращению непроизводительных простоев судов и максимального ускорения и упрощения таможенных и портовых процедур.

Морские порты стран ТРАСЕКА имеют важное стратегическое значение для развития народно-хозяйственного комплекса, обеспечения экспортных потребностей стран.

Для соответствия торговым и транспортным потребностям стран морские порты должны предоставлять конкурентоспособную на международном уровне портовую инфраструктуру и оказывать качественные услуги в кратко-, средне- и долгосрочной перспективе.

С этой целью, и для формирования конкурентоспособной на международном уровне инфраструктуры морских портов стран-участниц ТРАСЕКА, необходимо будет решить ряд приоритетных задач, стоящих перед морской портовой отраслью, в частности:

- Обеспечение достаточных мощностей для перевалки грузов,
- Достижение экономической эффективности развития портовой инфраструктуры,
- Достижение международной конкурентоспособности услуг портов стран-участниц ОМС,
- Обеспечение безопасного функционирования и развития морской портовой инфраструктуры и морского транспорта,
- Реализация государственных и частных проектов по строительству логистических центров, реализуемых или планируемых к реализации во всех портах включая на внутренних водных путях,
- Решение общественных и социальных задач развития морской портовой инфраструктуры, обеспечение защиты окружающей среды.

Страны-участницы ОМС продолжают поэтапное выполнение мероприятий Региональной стратегии действий ТРАСЕКА по обеспечению безопасности мореплавания и охране окружающей среды на период до 2021 года, которая была утверждена на Девятом ежегодном заседании Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА (г. Бухарест 24 ноября 2011 года), и периодически Стороны будут представлять отчеты о ходе ее выполнения.

В период реализации Плана действий страны ТРАСЕКА будут руководствоваться также рекомендациями Приложения 3 Мастер-плана «Морские перевозки».

Автодорожный сектор

В предстоящий период странам необходимо выполнить в полной мере Концепцию развития международных автомобильных перевозок на транспортном коридоре Европа-Кавказ-Азия, повышение конкурентоспособности и привлекательности автомобильных маршрутов ТРАСЕКА. В том числе, расширить применение системы разрешений ТРАСЕКА на осуществление международной автомобильной перевозки, в странах Каспийского региона и Центральной Азии.

Заинтересованные Стороны сконцентрируют свои усилия в направлении либерализации международных автомобильных перевозок путем увеличения количества выдаваемых разрешений ТРАСЕКА, применения многоразовых разрешений ТРАСЕКА.

Также необходимо продолжить работу по реализации Регионального Плана действий ТРАСЕКА по обеспечению безопасности дорожного движения и соответствующих национальных планов.

В период выполнения Плана действий странам надлежит продолжить работу по развитию дорожной инфраструктуры и сопутствующих ей объектов: устранить дефицит надлежащего техобслуживания дорожных сетей, в том числе путем привлечения частного сектора к содержанию объектов дорожного хозяйства.

В обозначенный период страны осуществляют или продолжают модернизацию и реорганизацию государственных предприятий, отвечающих за управление сетью автомобильных дорог. Также страны будут предпринимать дальнейшие действия для создания привлекательной правовой базы для инвесторов, внедряя прозрачные правовые нормы для поощрения ГЧП.

Будет расширено сотрудничество для реализации мер, нацеленных на устранение узких мест, в частности, на пунктах пересечения границ, унифицируя их условия и режимы, в том числе в отношении транзитных перевозок.

Страны приложат усилия по дальнейшему развитию законодательства связанного с созданием и функционированием эффективного внутреннего терминала / сухого порта /логистического центра.

В период реализации данного Плана действий страны ТРАСЕКА будут руководствоваться также рекомендациями Приложения 5 Мастер-плана «Обзор автодорожного сектора».

Развитие внутренних водных путей

В период осуществления текущего Плана действий, для развития внутренних водных путей и расширения коридора, странам ТРАСЕКА необходимо будет приложить усилия для создания необходимой логистической инфраструктуры на внутренних водных путях. В частности, первоочередными станут вопросы модернизации береговых объектов, привлечения инвестиций для модернизации флота, развитие береговых и интермодальных узловых объектов на Дунае и Днестре.

Странам, в пределах своей компетенции, надлежит реализовать Стратегию ЕС по Дунаю, в том числе обеспечив надлежащий уровень сотрудничества на регуляторном, межведомственном и операционном уровне.

Улучшение условий для судоходства по реке Днепр, обеспечит оптимальное распределение транспортных потоков из Центральной и Восточной Европы в направлении портов Черного моря. В этом контексте необходимо предпринять действия для построения соответствующей логистической инфраструктуры, развития интермодальных и узловых объектов, проведение институциональных реформ, повышение квалификации персонала.

В период реализации данного Плана действий страны ТРАСЕКА будут руководствоваться также рекомендациями Приложения 6.1 «Днепр» и 6.2 «Дунай» Мастер-плана ТРАСЕКА.

Воздушные перевозки

В предстоящий период страны ТРАСЕКА продолжат действия по максимальному использованию потенциала воздушных перевозок. В частности, страны должны осуществить и продолжить правовые реформы по обеспечению постепенного свободного доступа к рынку воздушных перевозок, реструктуризации собственности, в соответствии с внутренним законодательством и положениями каждого государства-участника, привлекая частный капитал к перевозкам и операционной наземной деятельности.

Странам ТРАСЕКА по всей территории коридора необходимо стремиться применить практику открытого неба, обеспечив справедливую конкуренцию и предоставляя комплекс услуг более высокого качества для потребителей.

Разделение функций регулирования и управления аэропортами должно быть применено во всех странах ТРАСЕКА. Наряду с правовыми изменениями в области ГЧП, прозрачных механизмов финансирования, эти действия окажут положительное влияние на привлечение инвестиций в инфраструктуру и обновление летного парка.

Действующие международные и европейские технические требования по безопасности воздушных перевозок, должны быть включены в национальные законодательства стран ТРАСЕКА, и соответствовать стандартам ICAO, JAA EASA.

Логистика, мультимодальные перевозки и связи с внутренними районами

В период выполнения Плана действий приоритетными задачами стран ТРАСЕКА являются усилия по обеспечению развития логистических цепочек и повышению привлекательности коридора ТРАСЕКА.

Привлечение инвестиций частного сектора и функционирования логистики и мультимодальных объектов обусловлены развитием институциональных и правовых условий.

Для повышения качества планируемых перевозок страны создадут специализированный информационный портал.

В частности, страны разработают и примут правовые акты, необходимые для эффективной и устойчивой реализации проектов ГЧП. Страны идентифицируют национальные и региональные логистические центры, представляющие приоритетный интерес для развития национальных и региональных цепочек осуществления перевозок по коридору ТРАСЕКА.

Страны разработают и внедрят единую форму документа мультимодальной перевозки в рамках Соглашения о развитии мультимодальных перевозок ТРАСЕКА. Расширение применения указанного Соглашения даст возможность повысить привлекательность перевозок по коридору ТРАСЕКА в целом.

Страны ТРАСЕКА будут прилагать усилия для становления логистических центров, подключенных, как минимум, к двум видам транспорта. В функционировании подобных терминалов будут использованы лучшие практики и методы погрузочно-разгрузочных

операций. Качество деятельности терминалов соразмерено снижением затрат и повышением сохранности и безопасности грузов.

В текущий период будут предприняты меры для организации внутренних интермодальных терминалов (частично или полностью) в качестве сухих портов. Создание эффективных внутренних терминалов / сухих портов / логистических центров представляет собой масштабные проекты в сфере недвижимости, с участием частного и государственного секторов. Страны ТРАСЕКА обеспечат создание соответствующих рамочных условий и будут содействовать развитию этого вида логистической инфраструктуры на регуляторном уровне, в частности, для свободного и равного доступа всех участников рынка к интермодальным объектам.

Для создания устойчивых логистических цепочек ТРАСЕКА страны определяют и включают в национальные транспортные стратегии проекты международных логистических центров. В системе цепочек будут рассмотрены и проекты 11 международных логистических центров, чьи ТЭО были подготовлены в предыдущий период, в рамках двух реализованных проектов технического содействия.

В период реализации данного Плана действий страны ТРАСЕКА будут руководствоваться также рекомендациями Приложения 7 Мастер-плана «Связи с внутренними районами, мультимодальные и логистические возможности» и «Многокритериальный анализ».

Выполнение и мониторинг

Мероприятия Плана действий на 2018-2021 гг., осуществляются заинтересованными государственными органами стран ТРАСЕКА в области транспорта. В конце каждого года Стороны ОМС, в соответствии с методикой осуществления мониторинга при выполнении Плана действий, предоставляют в Постоянный Секретариат МПК ТРАСЕКА отчет о проделанной работе по реализации пунктов Плана действий. Координацию с государственными органами стран ТРАСЕКА осуществляют Постоянные Представители ПС МПК ТРАСЕКА.

На основании представленных отчетов Постоянных представителей, в соответствии с методикой осуществления мониторинга при выполнении Плана действий, ПС МПК ТРАСЕКА представляет ежегодный отчет о ходе выполнения поставленных задач.

Техническое содействие, необходимое для реализации странами ТРАСЕКА мероприятий, предусмотренных планом, будет представлено через Постоянный Секретариат, а также в рамках проектов технического содействия (ТС) по возможности. Настоящим Планом действий рекомендуется продолжить работу по усилению технического содействия.

**Приложение:
Сводная таблица мероприятий Плана действий на 2018-2021 годы по реализации Стратегии-2026**

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Срок выполнения	Прогнозируемые результаты
1.	Устранение институциональных и правовых барьеров для транспорта и международной торговли			
1.1	Расширение применения правовых актов ТРАСЕКА	Ратификация, внедрение и эффективное применение правовых документов ТРАСЕКА. Введение принятых норм в правовое поле стран. Исследование возможностей расширения участия стран в правовых актах ТРАСЕКА.	2018	Создание единообразных условий применения положений, связанных с осуществлением перевозок
1.2	Транспонирование и внедрение практики ЕС и других международных норм в странах ТРАСЕКА	Выполнение требований пересмотренной Киотской конвенции, Конвенции по облегчению международного морского судоходства (FAL), Правил о консаменте (правила Гаага-Висби), Конвенции ООН о договорах полной или частичной морской перевозки грузов (Роттердамские правила). Завершение работы по присоединению к рекомендованным международным соглашениям и Конвенциям в предыдущей Стратегии до 2015 года. Внедрение норм и правил в соответствии с двусторонними соглашениями между странами ТРАСЕКА и Европейским Союзом и/или политикой стран-членов ТРАСЕКА.	2018-2021	Повышение качества перевозок, создание благоприятных условий для привлечения грузопотока
1.3	Развитие сотрудничества с международными организациями и проектами, вовлеченными в географию ТРАСЕКА	Эффективная реализация заключенных Меморандумов о сотрудничестве. Диалог о сотрудничестве с ЦАРЭС и проектом Экономического пояса шелкового пути.	2018-2021	Обеспечение синергии и консолидация усилий по развитию перевозок
1.4	Усовершенствование процедур пересечения границ	Присоединение и выполнение требований и стандартов международных конвенций, рекомендованных ЕЭК ООН (ДОПОГ, СПС, применение SAD). Эффективное внедрение концепции «единого окна». Переход от концепции «единого окна» к принципу «одной остановки на границе» Внедрение предварительного электронного декларирования и обработки деклараций.	2018-2019	Сокращение времени перевозки, обеспечение применения единообразных и прозрачных условий пересечения границ
1.5	Расширение взаимодействия с существующими транспортными маршрутами	Диверсификация совместной деятельности в рамках уже существующих проектов и привлечение новых операторов.	2018-2021	Содействие развитию глобальной логистики цепей поставок и содействие международной торговли
2.	Развитие железнодорожного сектора			
2.1	Либерализация доступа к железнодорожной инфраструктуре	Провести или завершить реформы, направленные на разделение в рамках национальных железнодорожных компаний управления инфраструктурой, с одной стороны, и грузопассажирских операций, с другой стороны.	2019-2021	Повышение эффективности и обеспечения рентабельности железнодорожных операций

2.2	Повышение уровня инвестиций в железные дороги	Инвестиции должны охватывать проекты по компьютеризации сектора, развития информационных систем и внедрения ресурсосберегающих технологий, реконструкции объектов электроснабжения и электрификации.	2018-2021	Повышение надежности и совершенствование железнодорожной инфраструктуры
2.3	Применение единой накладной ЦИМ/СМГС	Проведение внутрисударственных мероприятий, необходимых действию единой накладной ЦИМ/СМГС	2019-2020	Упрощение процедур транзита и пересечения границ, сокращение сроков доставки грузов
2.4	Осуществление тесного сотрудничества между железными дорогами стран ТРАСЕКА	Налаживание стабильно диалога экономических агентов, занятых в железнодорожном секторе, обеспечение механизма обратной связи с регулируемыми структурами.	2018-2021	Обеспечение оптимального и надежного времени транзита
2.5	Эффективная и полная реализация Технического Приложения к Основному Соглашению по международному железнодорожному транспорту,	Применение современных логистических технологий. Проведение согласованной и гибкой тарифно-транспортной политики Принятие сквозных, конкурентоспособных тарифов, ориентированных на рынок, обеспечение прозрачности состава тарифа.	2019-2021	Повышение конкурентоспособности железнодорожных перевозок и рост объема перевозимых грузов. Организация функционирования на регулярной основе маршрутных контейнерных поездов.
2.6	Повышение безопасности железнодорожных перевозок	Присоединение и выполнение «Правил международных перевозок опасных грузов по железной дороге» (RID) Повышение эффективности технических, организационных и технологических мероприятий по снижению рисков возникновения транспортных происшествий (внештатной ситуации) и, таким образом, предотвращения материального, социального или экологического ущерба	2018-2021	Обеспечение высокого уровня эксплуатационной безопасности на ж/д транспорте, охраны окружающей среды Повышение качества перевозок, рост привлекательности маршрутов
3.	Морские магистрали, железнодорожно-паромное сообщение и морские маршруты			
3.1	Улучшение операций и процедур на паромных перевозках	Страны будут стремиться к внедрению «наилучшей практики», как международной, так и ЕС.	2018-2021	Обеспечение регулярности, оперативности и надежности морских перевозок
3.2	Улучшение грузовых операций и процедур в портах Черного и Каспийского морей	Оптимизация действий по эффективному применению в портах функций пограничного и таможенного контроля, оказания административных услуг и перевалки грузов.	2018-2021	Сокращение сроков обработки судов под грузовыми операциями
3.3	Обеспечение портами функции узлов транспортных цепочек	Имплементация государственных и частных проектов по строительству логистических центров, реализуемых или планируемых к реализации во всех портах.	2018-2021	Оптимизация процесса доставки грузов
3.4	Выполнение актов ТРАСЕКА по морскому сектору, преодоление организационных и административных барьеров	Эффективное выполнение ТП к ОМС об основных принципах эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях, и ТП к ОМС по торговому судоходству. Устойчивый диалог на национальном и региональном уровне. Стандартизации портовых операций и судов. Действия по обновлению флота, обеспечению устойчивого расписания,	2018-2021	Устойчивое функционирование железнодорожно-паромных перевозок и других специализированных судов (PO-PO, PO-PAX) на морских участках транспортного коридора ТРАСЕКА,

		стандартизации операционных требований и единообразному подходу в тарифной политике.		преодоление организационных и административных барьеров
3.5	Повышение качества услуг, предоставляемых национальными перевозчиками при комбинированных перевозках с использованием железнодорожно-паромных, РО-РО, и РО-РАХ судов	Национальные перевозчики ТРАСЕКА предпримут все необходимые меры для повышения качества предоставляемых услуг. В целях преодоления нефизических барьеров, препятствующих устойчивому развитию отрасли морских перевозок, страны ТРАСЕКА установят механизмы диалога на национальном и региональном уровнях, позволяющего заинтересованным сторонам совместно обсуждать и решать вопросы, представляющие общий интерес.	2018-2021	Симультанное повышение уровня предоставляемых услуг
3.6	Повышение качества услуг, предоставляемых портами судам стран-участниц ОМС. Создание новых специализированных перегрузочных комплексов (СПК).	Предоставлять конкурентоспособную на международном уровне портовую инфраструктуру и оказывать качественные услуги в кратко-, средне- и долгосрочной перспективе.	2018-2021	Улучшение транспортно-технологического процесса которые влияют на эффективность а, следовательно на конкурентоспособность перевозок в бассейнах Черного и Каспийского морей
4.	Развитие автомобильного сектора			
4.1	Реализация Концепции развития международных автомобильных перевозок на транспортном коридоре Европа-Кавказ-Азия, повышение конкурентоспособности и привлекательности автомобильных маршрутов ТРАСЕКА	Расширение применения системы разрешений ТРАСЕКА. Подключение к данной системе стран Каспийского региона и Центральной Азии. Увеличение количества выдаваемых разрешений ТРАСЕКА, применения многоразовых разрешений ТРАСЕКА, и в дальнейшем введение безразрешительной системы на территории стран ТРАСЕКА	2018-2021	Создание благоприятных условий для расширения использования потенциала международного автомобильного транспорта на маршрутах коридора
4.2	Повышение безопасности автомобильных перевозок	Реализация Регионального и национальных Планов действий ТРАСЕКА по обеспечению безопасности дорожного движения.	2018-2021	Повышение уровня надежности и безопасности, сокращение негативного воздействия на окружающую среду,
4.3	Развитие дорожной инфраструктуры, включая сопутствующую инфраструктуру	Наличие эффективной национальной политики. Определение потребностей в инвестиционных ресурсах и поиск источников финансирования для модернизации изношенной инфраструктуры. Действия для создания привлекательной правовой базы для	2018-2021	Повышение привлекательности автомобильных маршрутов

		инвесторов, прозрачные правовые нормы для ГЧП.		
4.4	Внедрение надлежащего техобслуживания дорожных сетей	Увеличение и эффективное управление выделяемых ресурсов для содержания дорожного сектора. Модернизация и реорганизация государственных предприятий, отвечающих за управление сетью автомобильных дорог. Привлечение частного сектора к содержанию объектов дорожного хозяйства.	2018-2019	Повышение уровня содержания и обслуживания автодорожной инфраструктуры
4.5	Расширение регионального сотрудничества по реализации программных мер, направленных на устранение узких мест.	Оптимизация работы пунктов пересечения границ, которые работают в различных друг от друга условиях и режимах, в том числе с ограничениями на транзитные перевозки.	2018-2019	Сокращение сроков доставки грузов и себестоимости наземных перевозок
4.6	Организация развития интермодальных терминалов/логистических центров (внутренние терминалы / сухие порты /логистические центры).	Усилия по дальнейшему развитию законодательства, связанного с имплементацией указанных проектов, в частности в отношении недвижимости с участием, как частного, так и государственного секторов.	2019-2020	Оптимизация процесса перевозки грузов
5.	Развитие внутренних водных путей			
5.1	Создание необходимой логистической инфраструктуры	Развитие береговых интермодальных и узловых объектов для Дуная и Днестра.	2018-2021	Повышение привлекательности водных путей
5.2	Имплементация стратегии ЕС в отношении региона Дуная	Модернизация береговых объектов, расширение сотрудничества для проведения дноуглубительных работ в фарватере Дуная.	2019-2020	Рост объемов перевозимых грузов
5.3	Улучшение условий для судоходства реки Днестр	Проведение институциональных реформ, повышение квалификации занятого персонала в отрасли, развитие интермодальных и узловых объектов.	2019-2020	Создание благоприятных условий для расширения использования внутренних водных путей
6.	Воздушные перевозки			
6.1	Наращивание потенциала воздушных перевозок	Продолжить правовые реформы по обеспечению постепенного свободного доступа к рынку воздушных перевозок, реструктуризации собственности, в соответствии с внутренним законодательством и положениями каждого государства-участника, привлекая частный капитал к перевозкам и, там где это возможно, к операционной наземной деятельности.	2018-2019	Создание эффективной конкурентоспособной среды
6.2	Повышение уровня конкуренции в секторе воздушных перевозок	По всей территории коридора стремиться применить практику открытого неба, осуществить во всех странах разделение функций регулирования и управления аэропортами.	2018-2020	Рост эффективности и качества предоставляемых услуг
6.3	Повышение авиационной безопасности	Присоединение и выполнение требований международных и европейских стандартов в области авиационной безопасности. Присоединение и выполнение требований и стандартов ИКАО (ICAO), ЕС/EASA, JAA. Транспонирование действующих международных и европейских технических требований по безопасности воздушных перевозок в	2018-2021	Повышение качества, надежности и безопасности воздушных перевозок

		национальные законодательства стран.		
7.	Логистика, мультимодальные перевозки и связи с внутренними районами			
7.1	Создание специализированного информационного портала	Определение странами-участницами концепции информационного портала. Определение источников финансирования разработки и функционирования портала.	2018-2020	Повышения качества планирования перевозочных процессов
7.2	Развитие институциональных и правовых условий, необходимых для поддержки инвестиций частного сектора и функционирования логистики и мультимодальных объектов.	Разработка и принятие правовых актов по внедрению ГЧП, идентификация национальных и региональных логистических центров.	2018-2019	Привлечение инвестиций для реализации масштабных проектов
7.3	Становление логистических центров, подключенных, как минимум, к двум видам транспорта	Внутренние интермодальные терминалы должны (частично или полностью) выполнять функции сухих портов.	2018-2021	Снижение затрат и повышение уровня сохранности и безопасности грузов
7.4	Создание эффективных внутренних терминалов / сухих портов / логистических центров	Обеспечение создания соответствующих рамочных условий и содействия развитию этого вида логистической инфраструктуры на регуляторном уровне.	2018-2019	Развитие национальных и региональных цепочек осуществления перевозок
7.5	Создание устойчивых логистических цепочек ТРАСЕКА.	Определение и включение предложенных проектов МЛЦ в национальные транспортные стратегии.	2018-2019	Обеспечение свободного и равного доступа всех участников рынка к интермодальным объектам.