

**Дорожная карта
по развитию международного транспорта по коридору Европа-Кавказ-Азия
на пятилетний период**

№	Наименование мероприятия	Ответственные за выполнение	Срок выполнения	Прогнозируемые результаты
1	2	3	4	5
1	СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ			
1.1	Анализ действующей национальной и международной нормативно-правовой базы по выполнению железнодорожных, автомобильных, мультимодальных, комбинированных, железнодорожно-паромных перевозок между странами-участницами перевозочного процесса на межгосударственном, межправительственном и межведомственном уровнях между странами в регионе Европа-Кавказ-Азия	транспортные ведомства, ПС МПК ТРАСЕКА	до конца 2018	Выявление узких мест и неурегулированных вопросов в действующей нормативной базе. Создание общего реестра.
1.2	Анализ нормативно-правовой базы, регулирующей вопросы выполнения контрольных процедур при транзитном перемещении товаров через государственные границы стран ...	транспортные, таможенные, пограничные, финансовые и экономические ведомства ПС МПК ТРАСЕКА	до конца 2018	Выявление узких мест и неурегулированных вопросов, препятствующих развитию торгово-экономических отношений между заинтересованными странами
1.3	Подготовка предложений на базе проведенного анализа по усовершенствованию нормативно-правовой базы по выполнению железнодорожных, автомобильных, мультимодальных, комбинированных, железнодорожно-паромных перевозок между странами-участницами перевозочного процесса на межгосударственном, межправительственном и межведомственном уровнях между странами в регионе Европа-Кавказ-Азия	транспортные, таможенные, пограничные, финансовые и экономические ведомства ПС МПК ТРАСЕКА	IV кв. 2018	Усовершенствование нормативно-правовой базы
2	УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК, РАЗВИТИЕ МАРШРУТОВ			
2.1	Принятие мер по реализации согласованной и взаимовыгодной совместной деятельности и	транспортные ведомства	постоянно	Получение синергетического эффекта при организации перевозочного процесса между странами регионов

	совместимости технологий поездов на маршруте уже существующих транспортных проектов, а также привлечению транспортных операторов заинтересованных стран.	ПС МПК ТРАСЕКА		Балтийского, Черного и Каспийских морей.
2.2	Упрощение процедур пересечения границы, в частности - использование унифицированной железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС; - использование железнодорожной накладной (СМГС, ЦИМ, ЦИМ/СМГС) на морских участках транспортировки; - выполнение критериев Конвенции FAL в портах; - использование единого перевозочного документа	транспортные, финансовые и экономические ПС МПК ТРАСЕКА	2018-2020	Упрощение процедур оформления перевозочных документов и, как следствие, развитие торговли и создание благоприятных условий для привлечения потенциальных дополнительных грузопотоков.
2.3	Анализ проблемных вопросов при составлении плана-графика загрузки и отправления вагонов. Разработка, совершенствование порядка согласования, предоставления, соблюдения расписания движения паромов	транспортные ведомства, субъекты хозяйствования, уполномоченные экспедиторские операторы ПС МПК ТРАСЕКА	Периодически в рамках двусторонних и многосторонних форматов	Повышение уровня сервиса, который обеспечивает перевозку всего предъявленного объема груза. Решение вопроса загрузки паромов.
2.4	Использование инновационных технологий при организации перевозочного процесса, в частности: - использование электронного декларирования товаров на морских участках, информационной системы портового сотрудничества, использование электронного документооборота; - при согласии сторон проведение совместного контроля на государственных границах по принципу «одна остановка» - «одно окно»	транспортные, таможенные, пограничные, финансовые и экономические ведомства стран – участниц ПС МПК ТРАСЕКА	до конца 2019	Предоставление высококачественного сервиса при организации перевозок грузов. Позволит проводить процедуры предварительного контроля грузов и транспортных средств, уменьшит объем бумажных документов, используемых при перевозке, сократит время оформления документов.
3	ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ПРИВЛЕЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОПОТОКОВ			
3.1	Анализ рынка контейнеропригодных,	Транспортные	Ежеквартально	Формирование эффективных логистических решений для

	<p>высоколиквидных и др. грузов для перевозки.</p> <p>Анализ загруженности подвижного состава при осуществлении перевозок в направлении Европа - Азия и обратно.</p> <p>Работа с грузопотоками.</p>	<p>ведомства</p> <p>Другие причастные ведомства</p> <p>Экспедиторские компании</p> <p>ПС МПК ТРАСЕКА</p>		<p>обеспечения развития торгово-экономических отношений между странами.</p> <p>Снижение стоимости перевозок</p>
3.2	<p>Установление конкурентных сквозных тарифов на перевозку:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на уровне железнодорожных администраций: ставки на транзитные и экспортно/импортные перевозки железными дорогами стран, - на уровне морских и речных перевозчиков: формирование конкурентной тарифной политики при перевозках паромными; - на уровне портов: снижение портовых сборов и других расходов в портах стран. <p><i>*с учетом статьи 5, 6 Основного многостороннего соглашения о международном транспорте по развитию коридора Европа - Кавказ - Азия</i></p>	<p>транспортные и экономические ведомства стран – участниц</p> <p>ПС МПК ТРАСЕКА</p>	<p>Периодически</p> <p>Совместно (в т. ч. в рамках ТМТМ (Транскаспийский международный транспортный маршрут))</p>	<p>Формирование прозрачной и экономически выгодной ценовой политики при осуществлении перевозок</p>
4	РАЗВИТИЕ СЕТИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ			
4.1	<p>Усовершенствование процесса организации перевозок путем развития логистических центров, обновления подвижного состава, парка контейнеров и др. а также, в случае необходимости, введение в эксплуатацию дополнительных паромов на Черном и Каспийском морях</p>	<p>транспортные ведомства стран – участниц, субъекты хозяйствования</p> <p>ПС МПК ТРАСЕКА</p>	Систематически	<p>Уменьшение накопления подвижного состава на железнодорожных станциях и повышения конкурентоспособности всего направления</p>
4.2	<p>Мероприятия по оптимизации четкого взаимодействия всех участников для сокращения времени обработки грузов в портах</p>	<p>транспортные, пограничные и таможенные ведомства, субъекты хозяйствования</p> <p>ПС МПК ТРАСЕКА</p>	Систематически	<p>Сокращение времени обработки в портах и прохождения контролирующих формальностей в порту</p>

4.3	Строительство складских помещений и эффективная организация логистики при выполнении мультимодальных перевозок	транспортные ведомства стран – участниц, субъекты хозяйствования ПС МПК ТРАСЕКА	Систематически	Сокращение времени на таможенные и другие процедуры в портах
5	РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ			
5.1	Анализ транспортной инфраструктуры стран, в частности: - загруженность, пропускная и перерабатывающие способности; - функционирование пунктов пропуска для международных автомобильных перевозок; - потребности модернизации железнодорожной инфраструктуры; - внутренние водные пути; - развитие внутрипортовой инфраструктуры	транспортные, пограничные, таможенные экономические и финансовые ведомства ПС МПК ТРАСЕКА	Систематически, в течение года Периодически в режиме подготовки к очередному заседанию МПК	
6	СОЗДАНИЕ И ВНЕДРЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ПОРТАЛА			
6.1	Создание единой концепции информационного портала о стоимости, сроках и т.п.: 6.1.1. Подготовка странами-участницами концепции по созданию информационного портала для цифровых транспортных коридоров; 6.1.2. Вынесение концепций на рассмотрение на заседании ПС МПК ТРАСЕКА, выбор концепции; 6.1.3. Внесение предложений в выбранную концепцию, доработка единого проекта страной-разработчиком с учетом предложений, замечаний стран-участниц 6.1.4. Последующее вынесение доработанного проекта страной-разработчиком на заседание МПК ТРАСЕКА с целью его утверждения.	Транспортные, таможенные, пограничные, финансовые и экономические ведомства стран – участниц ПС МПК ТРАСЕКА	2018 - 2019	На сегодняшний день отсутствует портал, в котором бы аккумулировалась общая информация о предоставлении комплексного сервиса при организации перевозок с использованием нескольких видов транспорта. Создание на доступном информационном ресурсе общей электронной базы данных стран-участниц ТРАСЕКА об имеющихся грузах и транспортных средствах, заявленные к перевозке в направлении Европа - Кавказ – Азия
6.2	Определение источников финансирования создания	Страны-партнеры,	2019	

	и функционирования единого информационного портала	международные организации и учреждения ПС МПК ТРАСЕКА		
6.3	Восстановление транспортной модели коридора Европа – Кавказ -Азия	Страны-партнеры, Европейская Комиссия ПС МПК ТРАСЕКА	до конца 2018	Возможность принятия решений по использованию инфраструктуры. Планирование перевозок. Оперативное реагирование на форс-мажорные обстоятельства.

Приложение 1
к Дорожной карте
по развитию международного транспорта
по коридору Европа-Кавказ-Азия
на пятилетний период

Перечень транспортных проектов (маршрутов, поездов) для осуществления совместной деятельности

№	Наименование
1.	Транскаспийский международный транспортный маршрут, который направлен на реализацию инициативы «Экономический пояс Шелкового пути»:
1.1	- Контейнерный поезд по маршруту страны Европы – Украина (Чоп//Изов/Мостиска/Ужгород/ Вадул-Сирет – Паромная – Грузия (Поти/ Батуми – Гардабани) – Азербайджан (Беюк-Кясик – Алят) – Казахстан (Актау-Порт/Курык-Порт – Алтынколь) – Китай с использованием паромных переправ Черного (Ильичевск – Потти/Батуми) и Каспийского (Алят – Актау-Порт/Курык-Порт) морей;
1.2	- Контейнерный поезд Nomad Express (Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция – страны Европы)
2.	Международный транспортный маршрут Юг – Запад в направлении стран Европы (Польша (ширококолейная железная дорога (ЛХС) – Украина (Изов – Паромная) – Грузия (Поти/Батуми – Гардабани) – Азербайджан (Беюк-Кясик – Астара) – Иран (Астара) с использованием паромных переправ Черного моря (Ильичевск – Потти/Батуми) и далее в направлении Индии
3.	Поезд комбинированного транспорта «Викинг» Литва (Драугисте-Порт – Кяна) – Беларусь (Гудогай – Словечно) – Украина (Бережесть – Одесса/Черноморск/ Паромная/Могилев-Подольский) – Грузия (Поти/ Батуми – Гардабани) – Азербайджан (Беюк-Кясик – Алят)/ Болгария (Варна – София)/ Молдова (Вэлчинец – Джурджулешть/ Етулия/Унгень) - Украина (Фрикацей/Рени – Рени-Порт)/ Румыния (Яссы) (соединяет цепь морских контейнерных и контрейлерных линий Балтийского региона с аналогичной системой Чёрного и Каспийского морей).
4.	Контейнерный поезд «ZUBR» (Эстония (Таллинн – Валга) – Латвия (Лугажи – Индра) – Беларусь (Бигосово – Словечно) – Украина (Бережесть – Черноморск/ -Паромная/Одесса-Порт/Могилев-Подольский) – Молдова (Вэлчинец – Джурджулешть/ Етулия/ Унгень) – Украина (Фрикацей/ Рени – Рени-Порт) (соединяет цепь морских контейнерных линий Балтийского региона с аналогичной системой Чёрного моря)

5.	Е-40 (Гданьськ – Херсон) Речная магистраль Е-40 составляет около 2000 км и проходит по Висле, Западному Бугу, Припяти и Днепру. Ключевым объектом коридора является Днепровско-Бугский канал, расположенный на территории Белоруссии.
6.	Lapis-Lazuli (Туркменистан-Афганистан- Азербайджан- Грузия- Турция) в рамках Соглашения о транзитном и транспортном сотрудничестве