

ОТЧЕТ
о выполнении Плана действий на 2018-2021 годы по реализации Стратегии МПК ТРАСЕКА
по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг, разработанной на основе
Мастер-Плана ТРАСЕКА и предложений Сторон (Стратегия ТРАСЕКА-2026)
(Информация подготовлена на основании Отчетов стран-участниц ОМС)

№	Мероприятия Плана действий	Краткое описание	Достигнутые результаты
1.	Устранение институциональных и правовых барьеров для транспорта и международной торговли		
1.1	Расширение применения правовых актов ТРАСЕКА	Ратификация, внедрение и эффективное применение правовых документов ТРАСЕКА. Введение принятых норм в правовое поле стран.	<p>Национальным Секретариатом ТРАСЕКА Азербайджана создан Банк основополагающих законодательных и нормативных документов таких как Основное Многостороннее Соглашение, Соглашения о Совместном финансировании, Мультимодальных перевозках, Положение о Постоянном Секретариате, Протоколы о внесении изменений и дополнений в ОМС и Технические Приложения, правила процедур и.т.д. (всего 11 документов). Все эти документы ратифицированы и утверждены Законами Азербайджанской Республики.</p> <p>Казахстан начал работу по проведению внутригосударственных процедур необходимых вступление в силу следующих документов ТРАСЕКА:</p> <p>1) <i>Протокол о внесении изменений и дополнений в Основное многостороннее соглашение о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия от 8 сентября 1998 года в связи с новым статусом Республики Болгария и Румынии, вступивших в европейской союз 1 января 2007 года;</i></p> <p>2). <i>Протокол о внесении дополнений к «Основному многостороннему соглашению о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия»;</i></p> <p>3). <i>Протокол о внесении дополнений в Техническое Приложение по таможенным процедурам о обработке документов к Основному многостороннему соглашению о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия.</i></p> <p>Кыргызстан завершил необходимые внутригосударственные процедуры по вступлению в силу Соглашения о развитии мультимодальных перевозок ТРАСЕКА, подписанного 16 июня 2009 года в городе Чолпон-Ата.</p>
1.2	Транспонирование и внедрение практики ЕС и других международных норм в странах ТРАСЕКА	Выполнение требований пересмотренной Киотской конвенции, Конвенции по облегчению международного морского судоходства (FAL), Правил о коносаменте (правила Гаага-Висби), Конвенции ООН о договорах полной или частичной морской перевозки грузов (Роттердамские	<p>Азербайджан реализует План действий по исполнению Указа Президента Азербайджанской Республики № 2199 от 13 июля 2016 года «Дополнительные меры по улучшению благоприятных условий для деловой среды в Азербайджанской Республике и улучшению положения страны в международных рейтингах». План действий устанавливает:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сближение национального законодательства для ускорения применения Новой компьютеризированной транзитной системы (NCTS) Европы;

		<p>правила). Завершение работы по присоединению к рекомендованным международным соглашениям и Конвенциям в предыдущей Стратегии до 2015 года. Внедрение норм и правил в соответствии с двусторонними соглашениями между странами ТРАСЕКА и Европейским Союзом и/или политикой стран-членов TRACECA.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • принятие мер по созданию системы транзитных гарантий <p>С 2020 г. начнется реализация твиннинг-проекта по оказанию помощи ГТК в подготовке к присоединению к конвенциям о единой процедуре транзита и упрощении формальностей в торговле товарами и вступления в NCTS. Армения инкорпорировала требования пересмотренной Киотской конвенции в новом Таможенном кодексе ЕАЭС, который вступил в силу 1 января 2018 года. 20 июля 2018 года парламент Грузии ратифицировал присоединение к Международной конвенции об упрощении и согласовании таможенных процедур - Киотской международной конвенции. Иран заключил двустороннее соглашение со Швейцарией, которое включает в себя европейские требования, в частности, в отношении пассажирских перевозок. Законом Республики Казахстан «О торговом мореплавании» регламентируются вопросы коносамента, договоров перевозки грузов морским транспортом и других перевозочных документов.</p>
1.4	Усовершенствование процедур пересечения границ	<p>Присоединение и выполнение требований и стандартов международных конвенций, рекомендованных ЕЭК ООН (ДОПОГ, СПС, применение SAD). Эффективное внедрение концепции «единого окна». Переход от концепции «единого окна» к принципу «одной остановки на границе» Внедрение предварительного электронного декларирования и обработки деклараций.</p>	<p>Азербайджан ускорил торговлю через границы, упорядочив электронные таможенные процедуры и полностью внедрив систему «зеленого коридора». В феврале 2019 года была введена система «Зеленый коридор», которая предоставляет определенные преимущества участникам внешней торговли: Особые преимущества Зеленого коридора: - прямой ввоз импортных товаров на склады получателя; - Снижение экспорта товаров без обращения в таможенный орган. С начала года в таможене Азербайджана была введена система TIR EPD (электронная система предварительного декларирования) для перевозок в рамках процедуры МДП. В июне 2019 года таможенные администрации Азербайджана и Ирана успешно запустили пилотный проект e-TIR для полной оцифровки процедуры МДП. Центр содействия торговле был введен в эксплуатацию для участников внешней торговли около ПП Красный мост в рамках финансируемого ЕС проекта «Поддержка развития пункта пересечения границы Красный мост между Азербайджаном и Грузией». Этот центр приведет к укреплению и ускорению торговых связей между странами транспортного коридора Шелкового пути, а также обеспечит безопасность и более эффективные меры по борьбе с терроризмом. В Армении, Постановлением Правительства от 31.10.2018 № 1456-А утвержден персональный состав Комиссии по внесению изменений в внешнеторговую платформу Армении «Одно окно, одна остановка» и реализации платформы «Взаимодействие» между государственными органами власти. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) прошло все межгосударственные процедуры и было передано в Национальное собрание Армении для ратификации. Грузия приближается к правилам ЕС на основании Соглашения об ассоциации между с и Общей и всеобъемлющей зоной свободной торговли (DCFTA), внедряя положения Конвенции от 20 мая 1987 года об упрощении формальностей в торговле товарами и Конвенции от 20 мая 1987 г. по общей процедуре транзита. С 12.03.2018 внедряется новая компьютеризированная транзитная система (NCTS), при поддержке Twinning проекта.</p>

			<p>Иран находится в процессе ратификации Конвенции СПС и Конвенции ДОПОГ. Для сокращения времени обработки грузов на границе внедряется электронное и компьютеризированное оборудование, считыватели RFID, весы, рентген-сканеры, системы синхронизации и предварительное электронное декларирование.</p> <p>Казахстан внедрил информационную систему «Сәтті сапар», которая предназначена для предварительного информирования перевозчиком о транзитном проезде по территории страны. Система позволит перевозчику повысить скорость движения автотранспортного средства, сократить сроки доставки грузов в транзитом сообщении, путем исключения проверки в пути следования. Система включает в себя следующее:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Перевозчик, предварительно на добровольной основе регистрирует планируемый транзитный проезд в информационной системе через веб-портал sattisapar.gov.kz, с указанием пунктов пропуска, маршрута, номера разрешения и данных автотранспортного средства. 2. Система проверяет данные, присваивает уникальный номер, в электронном виде регистрирует разрешение. Перевозчик распечатывает документ, где указаны все его внесенные данные. Перевозчику достаточно предъявить данный документ сотруднику органов транспортного контроля и при необходимости транзитный бланк разрешения (согласно нормам международных соглашений). 3. Сотрудники органов транспортного контроля посредством информационной системы проверяют данные указанные в документе. В случае правильности внесения данных перевозчиком, автотранспортное средство проезжает без проверки. <p>Кыргызстан присоединился к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подготовлен проект решения Правительства о мерах по реализации упомянутого Соглашения, направленный на практическую его реализацию. Наряду с этим Министерством внутренних дел Кыргызской Республики проводятся соответствующие внутригосударственные процедуры, необходимые для вступления в силу Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR).</p> <p>Молдова инициировала процедуры ратификации Конвенции FAL в соответствии с возможностями скоординированного осуществления концепции «единого окна» и «единого стопа» в порту Джурджулешты.</p> <p>В Таджикистане с 2010 года функционирует система Единого окна по оформлению экспортно-импортных и транзитных процедур.</p> <p>Конвенции ADR и ATP полностью применяются в Турции. В настоящее время действуют 8 станций периодических испытаний и 3 центра типовых испытаний, выдано около 1 500 национальных лицензий на соответствие требованиям ATP (сертификатов ATP). Проводятся тренинги участников отрасли по международному стандарту. Тренинги доступны для других стран TRACECA.</p>
1.5	Расширение взаимодействия	Диверсификация совместной	Азербайджан, Казахстан, Грузия и Турция , в рамках ассоциации "Транскаспийский

	<p>с существующими транспортными маршрутами</p>	<p>деятельности в рамках уже существующих проектов и привлечение новых операторов.</p>	<p>международный транспортный маршрут» ежеквартально проводят встречи соответствующих транспортных структур стран евроазиатского региона, подписываются протоколы касательно тарифов на грузоперевозки и сотрудничества в вопросах определения операторов перевозок.</p> <p>Учитывая, что Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ) является важнейшим звеном в формировании Евразийской транспортной системы, МПК ТРАСЕКА придает особое значение к сотрудничеству с ТМТМ. ТРАСЕКА и ТМТМ имеют общие цели в области обеспечения развития транспорта и дальнейшее эффективное сотрудничество будет служить хорошей площадкой для реализации совместных инициатив и начинаний. В настоящее время ведутся внутренние процедуры согласования проекта Меморандума о сотрудничестве между Транскаспийский Международный Транспортный Маршрут и МПК ТРАСЕКА.</p> <p>Грузия вносит свой вклад в развитие новых маршрутов и коридоров, таких как Средний коридор, Лазурит, Персидский залив-Черное море, Юг -Запад и т. Д. Упомянутые маршруты и коридоры способствуют возрождению исторического Шелкового пути. Грузия присоединилась к Центрально-азиатскому региональному экономическому сотрудничеству (ЦАРЭС) в октябре 2016 года, что позволило разработать один из самых коротких маршрутов для стран Центральной Азии в Европу.</p> <p>Иран инициировал процедуру присоединения к «Транскаспийскому международному транспортному маршруту», а также о реализации совместных инициатив между ТРАСЕКА и Персидским заливом - Черноморским коридором.</p> <p>Иран указал на недостаточность разрешений на перевозку в некоторых Договаривающихся сторонах ТРАСЕКА для двустороннего/одностороннего, а также двустороннего транзита.</p> <p>Кыргызстан модернизирует транспортные коридоры. Модернизация транспортных коридоров приведет к значительным и измеримым улучшениям при осуществлении внутри региональной, межрегиональной и транзитной торговли. Более эффективная торговля будет оказывать поддержку не только развитию бизнеса и созданию рабочих мест, но и соединению различных стран и народов, обмену идеями, технологиями, культурами и т.д.</p> <p>Таджикистан, Узбекистан и Китай 10-15.08.2019 года провели пилотный автопробег по территории трех стран, по маршруту Термез-Душанбе-Кашгар (1422 км). Главной целью автопробега является активизация грузопотока автомобильным транспортом из Китая в страны Центральной Азии и обратно. В настоящее время Таджикистан продолжает работу по усовершенствованию транспортной инфраструктуры, что обеспечит привлекательность страны в качестве удобного транзитного коридора.</p> <p>Турция приступила к ревитализации Трехсторонней комиссии по пересечению Каспийского моря, которая дала положительные результаты в снижении затрат на интермодальные перевозки вдоль Каспийского моря в 2014-2015 годах.</p> <p>Турция предлагает включить Грузию вместе с Азербайджаном, Казахстаном и Турцией в состав четырехсторонней комиссии.</p> <p>Украина в рамках ОСЖД сотрудничает со всеми странами участниками международного транспортного коридора ОСЖД № 10 (TRASECA) - в соответствии с принятой ОСЖД классификацией и утверждённой на Конференции</p>
--	--	--	--

			<p>Межправительственной Комиссии TRACECA, а также согласованным ЕС маршрутом прохождения этого коридора.</p> <p>Прямое продолжение указанного коридора на Запад - международный транспортный коридор ОСЖД № 7 Балтика (Гданьск) - Черное море (Одесса).</p> <p>Кроме того, представителями Украины, Литвы и Беларусь в 2008 году подписано Соглашение о развитии перевозок грузов по направлению Балтийское море - Черное море, через территорию Белоруссии в порты Литвы, позже к соглашению присоединились Молдова и Грузия. В рамках работы Комиссии ОСЖД проводится работа по оформлению этого направления как международного транспортного коридора ОСЖД.</p> <p>Так, на совещании экспертов Комиссии ОСЖД (4-6 марта 2019 году в г. Варшава) было предложено странам-участницам коридора ОСЖД № 9 согласиться с предложением Белоруссии о продлении коридора ОСЖД № 9 от Минска к портам Одесского региона. Украина подтвердила заинтересованность в присоединении железнодорожной линии по маршруту: Минск - Жлобин - Калинковичи - Словежно - Бережесть - Овруч - Коростень - Житомир - Бердичев - порты Одесского региона (справочно: на сегодняшний день маршрут коридора: Клайпеда/Драугисте - Шяуляй - Кяйшядорис - Вильнюс - Минск, с ответвлением Калининград - Каунас – Кяйшядорис.</p>
2.	Развитие железнодорожного сектора		
2.1	Либерализация доступа к железнодорожной инфраструктуре	<p>Провести или завершить реформы, направленные на разделение в рамках национальных железнодорожных компаний управления инфраструктурой, с одной стороны, и грузопассажирских операций, с другой стороны.</p>	<p>Процесс либерализации железной дороги в Болгарии начался в 2001 году, деятельность Национальной компании "Болгарские государственные железные дороги" (НК "БДЗ") подразделяется на:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Национальная железнодорожная инфраструктурная компания (NRIC), которая стала правопреемником активов и обязательств BDZ NC в части железнодорожной инфраструктуры. • Болгарская государственная железная дорога EAD (BDZ EAD), которая стала правопреемником активов и пассивов NC BDZ в части железнодорожных перевозок пассажиров и грузов. <p>Исполнительное агентство железнодорожной администрации (EASA) координирует и контролирует деятельность в области железнодорожного транспорта и выполняет функции регулирующего органа в железнодорожном секторе, а также национального органа по безопасности.</p> <p>В 2009 году был заключен 15-летний контракт на общественные пассажирские железнодорожные перевозки между государством и ООО «BDZ - Passenger Services». Новый контракт должен быть заключен после 2024 года.</p> <p>Согласно болгарскому законодательству, лицензированные железнодорожные перевозчики имеют право доступа к железнодорожной инфраструктуре и средствам обслуживания для предоставления всех видов железнодорожных услуг по перевозке пассажиров и грузов на справедливых, недискриминационных и прозрачных условиях.</p> <p>Казахстан обеспечил организационное разделение Оператора инфраструктуры и Перевозчика, создано АО «КТЖ – Грузовые перевозки» (дочерняя организация АО «НК «КТЖ»), получившее статус Национального перевозчика грузов. Доступ к услугам</p>

			<p>МЖС осуществляется в соответствии с требованиями Правил пользования магистральной железнодорожной сетью, утвержденных приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК №366 от 27.03.2015.</p> <p>Правительство Молдовы утвердило Концепцию реструктуризации железнодорожного сектора и ГП «Calea Ferată din Moldova» на 2018-2021 годы и одобрило инициирование реорганизации путем разделения ГП «Calea Ferată din Moldova» на три независимых акционерных общества по инфраструктуре, пассажирским и грузовым перевозкам.</p> <p>Сегодня рассматривается вопрос о создании двух компаний: менеджера железнодорожной инфраструктуры, национальных операторов железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок. На первом этапе отделена инфраструктура от перевозок, осуществлено разделение грузового и пассажирского бизнеса, внедрен электронный учет в соответствии с международными стандартами и правовыми нормами.</p> <p>Турция осуществляет пересмотр моделей государственно-частного партнерства (ГЧП) и продвижение частного сектора с целью либерализации доступа к железнодорожной инфраструктуре.</p> <p>В Узбекистане, в соответствии с законодательством, лицензированные железнодорожные перевозчики имеют право доступа к железнодорожной инфраструктуре и средствам обслуживания для предоставления всех видов железнодорожных услуг по перевозке пассажиров и грузов.</p> <p>С целью обеспечения либерализации железнодорожных перевозок Украины АО «Укрзалізниця» проводит структурную реформу, которая осуществляется в соответствии с обязательствами Украины, предусмотренными Соглашением об ассоциации между Украиной и ЕС. В июне 2019 года Кабинетом Министров Украины одобрена, а наблюдательным советом компании утверждена, Стратегия АО «Укрзалізниця» на 2019 - 2023 годы, которая предусматривает, в том числе, структурные реформы АО, нацеленные на либерализацию доступа к железнодорожной инфраструктуре.</p> <p>В сентябре 2019 группой народных депутатов Украины направлено на рассмотрение Верховной Рады Украины проект Закона Украины «О железнодорожном транспорте Украины», который предусматривает создание условий для развития конкурентной среды на рынке железнодорожных перевозок на основании основных требований законодательства ЕС. Данный проект закона, с учетом ряда замечаний и предложений, в целом поддержан АО «Укрзалізниця». Принятие данного закона позволит создать организационные, правовые и экономические основы для функционирования конкурентного рынка железнодорожных перевозок в Украине, будет способствовать привлечению инвестиционных ресурсов для технико-технологической модернизации отрасли, улучшения качества и доступности услуг перевозок железнодорожным транспортом. В настоящее время проект вышеупомянутого закона проходит предварительные обсуждения в комитетах Верховной Рады Украины. К этой работе привлечены специалисты АО «Укрзалізниця».</p> <p>Кроме того, Президентом Украины поручено Кабинету Министров Украины до конца 2019 подготовить План реструктуризации АО «Укрзалізниця», который должен</p>
--	--	--	--

			<p>предусматривать разделение на три предприятия: оператора инфраструктуры, грузового и пассажирского перевозчиков, что позволит обеспечить прозрачность финансовых потоков внутри Общества, поднять качество управления каждым видом деятельности и повысить инвестиционную привлекательность компании.</p> <p>Во исполнение поручения Президента Украины разработана Программа деятельности Кабинета Министров Украины, которая в октябре 2019 года была одобрена Верховной Радой Украины. Данным актом, в частности, предусмотрено создание открытого и конкурентного рынка железнодорожных перевозок, обеспечение равноправного доступа к железнодорожной инфраструктуре и справедливой конкуренции между железнодорожными перевозчиками. Предусмотрено реформирование АО «Укрзалізниця» с разделением на отдельные субъекты хозяйствования - оператора инфраструктуры, грузового перевозчика, пассажирского перевозчика. Таким образом этим государственным документом подтверждаются стратегические приоритеты АО «Укрзалізниця».</p>
<p>2.2</p>	<p>Повышение уровня инвестиций в железные дороги</p>	<p>Инвестиции должны охватывать проекты по компьютеризации сектора, развития информационных систем и внедрения ресурсосберегающих технологий, реконструкции объектов электроснабжения и электрификации.</p>	<p>Армения осуществляет инвестиции в железнодорожную систему ОАО «Южно-Кавказские железные дороги» в соответствии с инвестиционным планом Концессионного соглашения.</p> <p>В Болгарии за счет национального и европейского финансирования реализованы значительные инфраструктурные проекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Восстановление участков железной дороги вдоль железнодорожной линии Пловдив - Бургас; • Электрификация и реконструкция железнодорожной линии Свиленград - граница с Турцией; • Модернизация железнодорожной линии Септември - Пловдив - части Трансъвропейской транспортной сети; • Реконструкция и электрификация железнодорожной линии Пловдив - Свиленград, вдоль коридоров IV и IX, этап 2: участок Первомай - Свиленград. <p>В настоящий момент реализуются проекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Восстановление и модернизация железной дороги Пловдив - Бургас, фаза 2; • Развитие Софийского железнодорожного узла: участок железной дороги София - Воляк; • Модернизация железнодорожной линии София - Елин Пелин; • Модернизация Элин Пелин - Ихтиман - Костенец; • Модернизация железнодорожной линии Костенец - Септември; • Развитие Пловдивского железнодорожного узла. <p>Грузии релизует и/или начинает реализацию следующих инвестиционных железнодорожных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Модернизация участков железной дороги Хашури - Молити и Харагаули - Зестапони; • Модернизация участка железной дороги Молити - Харагаули; • Модернизация Локомотивного парка; • Планируется установка системы сигнализации для участка Самтредиа - Батуми; • Строительство железнодорожного сообщения с глубоководным портом Анаклия. <p>Иран осуществляет строительство железной дороги Хаф-Герат, обеспечивающей</p>

			<p>соединени с Афганистаном. Осуществляется проект по строительству инфраструктуры RO-RO в порту Амир-Абад.</p> <p>В Казахстане в 2017 году был построен второй путь между станциями Шу и Алматы с электрификацией.</p> <p>В целях ликвидации «узких мест» и повышения пропускной способности завершено строительство вторых путей на участке Шу-Алматы (53 км), что сократило сроки перевозки по указанному участку в 2 раза. В целях привлечения транзитных потоков из Китая в Европу через Казахстан проводится работа по развитию Транкаспийского международного транспортного маршрута.</p> <p>Кыргызстан проводит работу по электрификации железнодорожного участка «Луговое – Бишкек – Балыкчы» за счет средств международных доноров.</p> <p>Кроме того, прорабатывается масштабный проект строительства железной дорог Китай-Кыргызстан-Узбекистан. В настоящее время Государственное предприятие «Национальная Компания «Кыргыз Темир Жолу» завершили разработку предварительного технико-экономического обоснования проектов поэтапного развития железнодорожной сети на территории Кыргызской Республики, включая строительство железных дорог Китай-Кыргызстан-Узбекистан и Север - Юг.</p> <p>В Молдове стартовал инвестиционный проект, в объеме 116 млн. Евро, финансируемым Европейским Союзом, Европейским Инвестиционным Банком (ЕИБ) и Европейским Банком Реконструкции и Развития по закупки 12 новых локомотивов, соответствующих евро-стандартам.</p> <p>Румыния продолжает модернизацию Рейн-Дунайского коридора. Из 877 км, представляющих северную часть коридора, 407 км были модернизированы, а 309 км, соответственно строятся Симерия-Кослариу-Сигишоара и Радна-Симерия, 128 км (Сигишоара-Брашов) находятся на стадии проекта и 33 км (Предял-Брашов) находятся в проекте модернизации.</p> <p>Из 590 км, представляющих южную часть Рейн-Дунайского коридора, 155 км (Арад-Карансебеш) находятся в стадии подготовки к строительству, а 435 км (Карансебеш-Крайова и Крайова-Бухарест) находятся на стадии проекта.</p> <p>Что касается Orient-Est-Med Corridor, Румыния модернизировала 26 км, а остальные 261 км находятся в стадии проекта.</p> <p>В Таджикистане в августе 2016 было завершено строительство линии Вахдат (Янги-Базар) — Яван длиной 242,7 км. В феврале 2017 года по этому пути прошёл первый пассажирский поезд на юг по линии Душанбе — Вахдат — Яван — Курган-Тюбе-Шаартуз — Хошады.</p> <p>В настоящее время рассматривается вопрос строительства и соединения железных дорог Таджикистана-Афганистана и Туркменистана, а также ведутся переговоры по соединению ж/д пяти стран (Иран-Афганистан-Таджикистан-Кыргызстан-Китай)</p> <p>В марте 2018 года восстановлена ветка Амузанг(Таджикистан)-Галаба (Узбекистан), по которой уже курсируют поезда.</p> <p>Турция продолжает работы по электрификации 841 км железнодорожных путей. Обновление системы путей и сигнализации железнодорожной линии Самсун-Калин будет завершено в 2019 году. Осуществлена подготовка тендерной документации для обновления системы путей и сигнализации железнодорожной линии Дивриги-Карс.</p>
--	--	--	---

			<p>Начато строительство новой железнодорожной линии между Халкалы и Капикуле.</p> <p>Узбекистан: реализует следующие инвестиционные железнодорожные проекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Модернизация локомотивного и вагонного парка. • Электрификация участка «Пап-Наманган-Андижан». • Электрификация участка «Бухара-Мискин» <p>Кроме того, прорабатывается проект строительства железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан.</p> <p>Среди инфраструктурных проектов в области железнодорожного транспорта Украины на период до 2030 года, которые предусмотрены Индикативным инвестиционным планом действий по отношению TEN-T, разработанным Европейской Комиссией и Всемирным банком и направленным на развитие транспортных коридоров стран «Восточного партнерства», есть проекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - электрификация участка Госграница - Овруч - Коростень - Житомир - Бердичев на сумму 124 млн евро; - реконструкция железнодорожной колеи 1435 мм на участке Ковель-Ягодин-Госграница с последующей электрификацией на сумму 35,8 млн евро. <p>На сегодня проекты находятся на стадии подготовки.</p> <p>Внедрение указанных проектов будет способствовать ускоренному продвижению грузопотока как по маршруту Европа - Кавказ - Азия, так и в обратном направлении</p>
2.4	<p>Осуществление тесного сотрудничества между железными дорогами стран ТРАСЕКА</p>	<p>Налаживание стабильно диалога экономических агентов, занятых в железнодорожном секторе, обеспечение механизма обратной связи с регулируемыми структурами.</p>	<p>Болгария приветствует возможности для развития транспортного коридора между Грецией - Болгарией - Грузией - Азербайджаном / Арменией - Ираном, создавая возможности для эффективных и надежных транспортных связей между Ближним Востоком и центральноазиатскими и восточными странами.</p> <p>Иран инициировал подписание MoB по железнодорожному транспорту с Турцией о снижении и согласовании тарифов и увеличения железнодорожных перевозок, и MoB с Турцией, Туркменистаном, Узбекистаном, Таджикистаном и Казахстаном о снижении тарифов, упрощении и интеграции правил и методов решения транспортных проблем между странами-участницами.</p> <p>Казахстан прилагает эффективные усилия для организации надежной связи по МПК ТРАСЕКА от Китая до Южного Кавказа и далее в страны Европы по железной дороге. Национальный оператор АО «Қазақстан Темір Жолы» в сотрудничестве с коллегами из железнодорожных администраций ряда стран ТРАСЕКА добилось положительных результатов в этом отношении.</p> <p>На сегодня сформирован оптимальный каркас железнодорожной магистрали, что позволяет перевозить транзитные грузы в кратчайшие сроки.</p> <p>В 2014 году построена железнодорожная линия Жезказган-Бейнеу протяженностью 1036 км, которая позволила сократить расстояние из Китая в Европу почти на 1 200 км. Также данная линия обеспечила прямой железнодорожной «выход» с востока на запад Казахстана и далее в страны Персидского залива через железнодорожную линию «Узень-Болашак», а время транспортировки сократилось на 1,5-2 суток.</p> <p>Сданная в эксплуатацию в 2015 году линия Аркалык-Шубарколь, протяженностью 214 км, сократила расстояние перевозок с Центрального Казахстана в северные регионы в среднем на 550км.</p> <p>Для этого создана и функционирует Международная ассоциация с участием железнодорожных, морских администраций и логистических операторов. Результатом</p>

			<p>согласованной работы участников стала выработка сквозных конкурентоспособных тарифов, утверждение технологии взаимодействия между транспортными компаниями и запуск контейнерного сервиса «Nomad Express».</p> <p>Дополнительный импульс развитию маршрута придаст завершение строительства на границе между Азербайджаном, Турцией и Грузией- железнодорожного участка Карс-Ахалкалаки.</p> <p>Кыргызстан в рамках ОСЖД взаимодействует со всеми странами, которые входят в ТРАСЕКА, принимаются меры по сотрудничеству между железными дорогами стран ТРАСЕКА.</p> <p>В Узбекистане, АО «Узбекистон темир йуллари» производит взаиморасчёты с ГП «Кыргыз темир жолу» на основании Договора о порядке взаимных расчетов за железнодорожные перевозки в международном сообщении от 12 февраля 1997 года. Взаимодействие между Республикой Узбекистан и Кыргызской Республикой в области железнодорожных тарифов осуществляется в рамках Тарифного Соглашения и Тарифной политике железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении. Также, со всеми странами участниками ТРАСЕКА, Республика Узбекистан сотрудничает в рамках ЦСЖТ, ОСЖД. Ежегодно предоставляются скидки на взаимной основе от 20 до 55%.</p> <p>Украина: АО «Укрзалізниця» осуществляет взаимодействие с железными дорогами стран-участниц ТРАСЕКА в рамках ОСЖД, ЦИТ.</p>
<p>2.6</p>	<p>Повышение безопасности железнодорожных перевозок</p>	<p>Присоединение и выполнение «Правил международных перевозок опасных грузов по железной дороге» (RID) Повышение эффективности технических, организационных и технологических мероприятий по снижению рисков возникновения транспортных происшествий (внештатной ситуации) и, таким образом, предотвращения материального, социального или экологического ущерба</p>	<p>Концессионер железнодорожных систем Армении ОАО «Южно-Кавказские железные дороги» внедряет ПП N892-N от 30.07.2009 г. «Об утверждении перечня опасных грузов, перевозимых по железной дороге и правил их перевозки», институциональных нормативных актов и инструкций, в которые включены требования к системе контроля безопасности железнодорожного транспорта. Специализированная межведомственная комиссия, созданная Министерством транспорта, связи и информационных технологий Армении, проводит ежегодные проверки технического состояния железнодорожной инфраструктуры, по результатам которых утверждаются планы действий по устранению недостатков в технических условиях и необходимом оборудовании железнодорожного движения.</p> <p>Болгария: Национальный план реализации технической спецификации для взаимодействия, относящейся к подсистеме «управления, командования и сигнализации» (NIP CCS), был разработан в 2017 году в соответствии со статьями 6 (4) и 6 (5) Регламента 2016/919. Основная цель - создание предпосылок для обеспечения высокого уровня безопасности транспортного процесса трансъвропейской системы обычных железнодорожных перевозок, высокого уровня безопасности перевозимых грузов и пассажиров, обслуживающего персонала, технического оборудования, окружающей среды и людей, находящихся в зоне этого процесса.</p> <p>В соответствии с соглашением об ассоциации, Грузия взяла на себя обязательство перенести директиву ЕС 2008/68 / ЕС о внутренних перевозках опасных грузов, что подразумевает гармонизацию приложения С (RID) COTIF с национальным законодательством. В связи с этим АО «Грузинская железная дорога» совместно с</p>

			<p>Министерством экономики и устойчивого развития Грузии активно работает над разработкой и обновлением действующих законодательных актов.</p> <p>В рамках госпрограммы «Цифровой Казахстан» реализуется проект «Внедрение мобильных диагностических средств в рамках АСУ «Магистраль». Цель проекта - ведения мониторинга информации получаемой с мобильных диагностических средств в любое время суток. Это позволит обслуживать путевое хозяйство по фактическому состоянию и проводить покомпонентный ремонт пути.</p> <p>В АО «НК «КТЖ» также реализуется стратегия «Цифровая железная дорога» в которую вошёл проект «Центр управления движением поездов». В рамках проекта планируется внедрение микропроцессорной автоматизированной системы управления движением поездов, а так же системы управления хозяйством сигнализации и связи, с проведением модернизации региональных узлов связи. Контроль за движением поездов в режиме реального времени, позволит повысить пропускную способность, и обеспечит безопасность.</p> <p>Кыргызстан обновляет подвижной состав, приняты нормативные акты, а также приказы Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики по безопасности перевозок опасных грузов.</p> <p>Молдова проводит работу по внедрению в законодательство Европейской Директивы № 2016/1798 по железнодорожной безопасности.</p> <p>С 2015 года в Румынии функционирует Агентство по расследованию железнодорожных происшествий, которое занимается расследованием серьезных аварий в железнодорожной системе, целью которого является повышение безопасности на железных дорогах и предотвращение аварий.</p> <p>Что касается законодательства в области безопасности на железных дорогах, Румыния работает над Транспонированием Директивы (ЕС) 2016/798 по безопасности на железных дорогах (пересмотренная версия)</p> <p>Турция полностью применяет «Правила, касающиеся международной железнодорожной перевозки опасных грузов» (МПОГ). Есть 6 учебных заведений, которые уполномочены Министерством для обучения RID. Задействованы 80 инструкторов, и на сегодняшний день 7.123 человека в железнодорожном секторе прошли обучение в рамках МПОГ. Турция готова предложить тренинги для стран ТРАСЕКА.</p> <p>Украина является государством-участником КОТИФ и Приложения С к КОТИФ «Правила международной перевозки опасных грузов по железной дороге» (RID). Государственная служба по безопасности на транспорте с целью предупреждения транспортных событий, связанных с перевозкой опасных грузов железнодорожным транспортом, в соответствии с Порядком технического расследования катастроф, аварий, дорожно-транспортных происшествий, событий на железнодорожном транспорте, утвержденным приказом Министерства инфраструктуры Украины от 21.09.2018 № 433, в случае возникновения таких транспортных событий, проводит техническое расследование для установления всех обстоятельств и причин возникновения транспортного события, которое по последствиям определено в соответствии с подразделом 1.1.3.6 раздела 1.1.3 главы 1.1, подразделом 1.8.5.3 раздела 1.8.5 главы 1.8 Регламента о международной железнодорожной перевозке</p>
--	--	--	--

			<p>опасных грузов (RID) и дает рекомендации субъектам хозяйствования по предотвращению таких случаев в будущем.</p> <p>Распоряжением Правительства от 30.05.2018 № 430-р одобрена Национальная транспортная стратегия Украины на период до 2030 года, которая предусматривает реформы безопасности, регулирования и надзора в сфере железнодорожного транспорта, а именно: нормативно-правовое обеспечение функционирования рынка железнодорожных перевозок путем принятия нового Закона Украины “О железнодорожном транспорте” и соответствующих подзаконных актов; реформирования органов государственного управления транспортной отраслью в соответствии со стандартами ЕС: министерства - органа, осуществляющего регулирование и надзор в сфере железнодорожного транспорта, органа по расследованию аварий на железнодорожном транспорте; внедрение механизма допуска к рынку железнодорожных перевозок перевозчиков различных форм собственности (лицензирование, сертификация безопасности).</p>
3.	Морские магистрали, железнодорожно-паромное сообщение и морские маршруты		
3.1	Улучшение операций и процедур на паромных перевозках	<p>Внедрение «наилучшей практики», как международной, так и ЕС.</p>	<p>Грузия, в соответствии с соглашением об ассоциации с ЕС, выполнила в 2018 году Директиву Европейского парламента и Совета ЕС 2003/25 / ЕС от 14 апреля 2003 года о конкретных требованиях к устойчивости для пассажирских судов RO-RO.</p> <p>Иран завершает проект RO-RO причала в порту Амирабад. Расчетное завершение проекта - вторая половина 2020 года.</p> <p>В Казахстане в рамках развития транскаспийских мультимодальных перевозок завершен проект строительства паромного комплекса порта Курык, с пропускной способностью в 6 млн тонн грузов в год, включающий железнодорожный паромный терминал мощностью 4 млн. тонн для обработки вагонов и автомобильный паромный терминал, мощностью 2 млн. тонн для обслуживания грузового автотранспорта.</p> <p>С начала операционной деятельности порт Курык обеспечил обработку более 45 тысяч вагонов и 2,8 тысяч ед. автотранспорта, что составляет 3,08 млн. тонн груза.</p> <p>Основную номенклатуру грузов составляют нефтепродукты (газойль), товары народного потребления, химикаты, оборудование и металлопродукция.</p> <p>В целом, на сегодняшний день общая пропускная способность морских портов Казахстана доведена до 26 млн. тонн.</p> <p>В целом железнодорожная и автомобильная инфраструктуры порта полностью адаптированы к приему и оперативному обслуживанию в целях дальнейшей отправки всех видов грузов, следующих через порт Курык как в транзитном, так и в экспортном/импортном направлениях в рамках коридора ТРАСЕКА.</p> <p>Паромные грузы транспортируются паромами под азербайджанским флагом с использованием паромных комплексов портов Курык и Баку.</p> <p>Средняя вместимость паромов составляет 30-35 автомашин, на территории порта одновременно может находиться около 70 грузовых автомашин.</p> <p>На сегодняшний день налажено регулярное паромное сообщение по маршруту Алят - Курык - Алят.</p> <p>В соответствии с проектом строительства в порту Курык, для удобства обслуживания прибывающих автомобильных фур, экспортные и импортные грузовые потоки разделены по потокам и обслуживаются каждый в своем направлении.</p>

			<p>В целом железнодорожная и автомобильная инфраструктуры порта полностью адаптированы к приему и оперативному обслуживанию всех видов грузов, следующих через порт Курык как в транзитном, так и в экспортном/импортном направлениях, в том числе и в рамках коридора ТРАСЕКА.</p> <p>В Узбекистане для повышения безопасности железнодорожных перевозок проводится реабилитация железнодорожных путей, регулярно проводятся профилактические мероприятия по выявлению и устранению причин, влияющих на повышение безопасности движения поездов.</p> <p>На паромном комплексе морского порта Черноморск (Украина) внедрена технологическая схема обработки и оформления грузов, ввозимых в железнодорожных вагонах морским транспортом на территорию Черноморского морского порта с использованием информационной системы, которая позволяет заблаговременно, до прибытия парома в порт, в электронном виде получать товаротранспортные документы (железнодорожные накладные) и получать согласование таможенных органов на разгрузку (выкатку) вагонов с парома, что значительно ускоряет контрольные процедуры при прибытии парома в порт. Приказом Министерства инфраструктуры Украины от 02.01.2018 утверждена Концептуальная записка проекта концессии железнодорожно-паромного комплекса ГП «Морской торговый порт «Черноморск», реализация которого предусматривает обеспечение обработки транзитных грузопотоков на пересечении основных транспортных коридоров между Европой и Азией (в частности) и развитие сегмента пассажирских паромных перевозок между Украиной и странами бассейна Черного моря, который имеет значительный неиспользованный потенциал.</p>
3.2	<p>Улучшение грузовых операций и процедур в портах Черного и Каспийского морей</p>	<p>Оптимизация действий по эффективному применению в портах функций пограничного и таможенного контроля, оказания административных услуг и перевалки грузов.</p>	<p>Болгария при участии европейского финансирования внедрила и продолжает модернизировать интеллектуальные системы (Система управления движением судов и Речная информационная система) для улучшения транспортных услуг на речном и морском транспорте. В портах функционирует Единое окно VTMISS, BULRIS и «Единое окно» доступны для нескольких правительственных администраций, таких как администрация порта, пограничная полиция, таможня, морская администрация и другие.</p> <p>Грузинское Агентство морского транспорта LEPL начало работу по внедрению в грузинском секторе морского транспорта концепции «Единого национального окна на море», что обеспечивает сокращение времени обработки судов при погрузочно-разгрузочных работах. Единое морское окно будет служить мостом между судовладельцами, менеджерами и различными компетентными органами по обработке судов. Окно охватывает информационные потоки между поставщиками судовых данных (например, судовой агент, капитан, судоходная компания), и компетентными государственными органами.</p> <p>Направленная на увеличение морских перевозок в портах Каспийского моря, администрации портов и Морская администрация Ирана ввели привлекательные льготные тарифы и скидки.</p> <p>В Казахстане в целях сокращения времени на обработку паромных грузов в порту внедрен новый порядок оформления перевозочных документов по принципу «одного окна», в результате время сокращено с 10-12 часов в среднем до 4 часов, а также таможенные и пограничные органы, склады временного хранения работают в</p>

			<p>круглосуточном режиме.</p> <p>В порту Курык введено в эксплуатацию здание «Зоны таможенного оформления» (ЗТО), где разместились все службы, необходимые для качественного и оперативного обслуживания клиентов прибывающих и убывающих через порт Курык. Организация работы всех государственных и портовых служб построена по принципу «одного окна».</p> <p>В порту Актау в составе коммерческого блока создана транспортно-экспедиторская группа по оформлению грузов, где соответствующее подразделение получает разрешение на въезд/выезд, погрузку/выгрузку грузов по согласованию пограничными, таможенными и иными государственными службами.</p> <p>Также для сохранения своей конкурентоспособности и в условиях снижения объемов традиционных видов обрабатываемых в порту Актау грузов, таких как нефть, нефтепродукты и металл, проводится активная работа по диверсификации грузовой базы.</p> <p>В настоящее время порт Актау имеет возможность перегружать зерно и другие зерновые культуры, цветной металл, химическую продукцию из вагонов в контейнеры и биг-беги, тем самым предлагая клиентам новый выгодный сервис.</p> <p>Турция и Румыния начали переговоры по установлению Ро-Ро сообщения между Констанца и п. Карасу, создана Рабочая группа, подготовлен проект соглашения о комбинированных грузовых перевозках.</p> <p>Новый Ro-Ro Service между Карасу и Черноморском, Украина, был недавно создан для того, чтобы перенаправить больше грузов с автомобильного на морской транспорт.</p> <p>Турция также предлагает выполнить Ro-Ro операции между портом Бургас и портом Карасу. Первый технический визит в порт Бургас планируется осуществить в ноябре 2019 года.</p>
3.3	Обеспечение портами функции узлов транспортных цепочек	Имплементация государственных и частных проектов по строительству логистических центров, реализуемых или планируемых к реализации во всех портах.	<p>В Болгарии реализуется проект Технической помощи для строительства интермодального терминала Варна, площадью 683 719 соток. Терминал будет расположен в южной промышленной зоне г. Варна, на северном побережье озера Варна и будет обрабатывать контейнеры, генеральные грузы, зерно и другие.</p> <p>В Казахстане 24 октября 2018 года в порту Актау был заключен 3-х сторонний меморандум о сотрудничестве между АО «НК АММТП», «СМА CGM» и «DP World Terminal Services B.V.».</p> <p>Компания «СМА CGM» которая является самым крупным во Франции и третьим по величине в мире морским контейнерным перевозчиком с общим дедвейтом 2 208 млн. TEUs в год, планирует создать логистический хаб для обработки контейнеров на территории порта Актау.</p>
3.4	Выполнение актов ТРАСЕКА по морскому сектору, преодоление организационных и административных барьеров	Эффективное выполнение ТП к ОМС об основных принципах эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях, и ТП к ОМС по торговому судоходству. Устойчивый диалог на национальном и региональном уровне. Стандартизации портовых операций и судов. Действия по	<p>В Казахстане, в рамках ежегодных заседаний администраций морских портов прикаспийских государств рассматриваются вопросы дальнейшего сотрудничества в области перевозок грузов, в том числе развития паромного сообщения через порты на Каспии.</p> <p>Подписаны Меморандумы о взаимопонимании между ТОО «Порт Курык» и «Anaklia Development Consortium», между ТОО «KTZE-Khorgos Gateway» и «Anaklia Development Consortium», которые направлены на укрепление деловых контактов и развития дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества.</p>

		<p>обновлению флота, обеспечению устойчивого расписания, стандартизации операционных требований и единообразному подходу в тарифной политике.</p>	<p>Между портами Актау и Баку (Алят) налажен обмен информацией о тарифах на услуги, оказываемые портами. Правительством Республики Молдова постановлением № 706/2018 было создано Агентство водного транспорта, которое соответствует обязательствам и функциям, выполняемым Молдовой как государством флага и государством порта. Агентство водного транспорта обеспечит надлежащее выполнение конвенций ИМО и МОТ, частью которых является страна.</p>
3.5	<p>Повышение качества услуг, предоставляемых национальными перевозчиками при комбинированных перевозках с использованием железнодорожно-паромных, RO-RO, и RO-PAH судов</p>	<p>Национальные перевозчики ТРАСЕКА предпримут все необходимые меры для повышения качества предоставляемых услуг. В целях преодоления нефизических барьеров, препятствующих устойчивому развитию отрасли морских перевозок, страны ТРАСЕКА установят механизмы диалога на национальном и региональном уровнях, позволяющего заинтересованным сторонам совместно обсуждать и решать вопросы, представляющие общий интерес.</p>	<p>Министерство транспорта, информации, технологий и связи Болгарии реализует проект «Подготовка проекта Национального плана развития комбинированных перевозок в Республике Болгария к 2030 году». Основной целью является определение конкретных административных, финансовых и правовых мер для развития комбинированных перевозок, основанных на передовой европейской практике и фактическом состоянии транспортной системы. На сегодняшний день в Казахстане отсутствуют суда типа RO-RO. Паромные перевозки осуществляются паромами Азербайджанской Республики. В Турции, начиная с 1 июля 2019 года вступило в силу Положение об экспедиторах. Три (3) качественных критерия были введены в Положение: хорошая репутация, профессиональная компетентность и финансовое положение. При разработке Регламента строго соблюдались правила ЕС с целью поддержания уровня квалифицированных услуг с должным образом лицензированными / институционализированными экспедиторами, которые принимают участие в интермодальных услугах. По состоянию на октябрь 2019 года около 300 экспедиторов получили лицензии, а учебные центры для обучения персонала, занимающегося экспедиторской деятельностью на всех видах транспорта, будут сертифицированы в 2020 году.</p>
3.6	<p>Повышение качества услуг, предоставляемых портами судам стран-участниц ОМС. Создание новых специализированных перегрузочных комплексов (СПК).</p>	<p>Предоставлять конкурентоспособную на международном уровне портовую инфраструктуру и оказывать качественные услуги в кратко-, средне- и долгосрочной перспективе.</p>	<p>В настоящее время порт Актау, Казахстан представляет собой многофункциональный современный комплекс, обеспечивающий полноценную перевалку генеральных, сухих грузов, нефти и зерна. Здесь сходятся железнодорожные пути и автомобильные трассы. В целом, по своим техническим параметрам порт Актау полностью соответствует международным стандартам. Акватория порта специально оборудована для безопасной стоянки, разностороннего обслуживания судов и проведения грузовых операций. В декабре 2016 года произведен запуск железнодорожного паромного терминала, в рамках которого построены объекты, обеспечивающие обработку железнодорожных паромов, с проектной мощностью до 4 млн. тонн в год. В августе 2018 года запущена вторая фаза развития порта Курык – автомобильный паромный терминал, с проектной мощностью 2 млн.тонн в год. Железнодорожная и автомобильная инфраструктура порта Курык, полностью адаптирована к приему и оперативному обслуживанию всех видов грузов, следующих через порт Курык, как в транзитном, так и в экспортном/импортном направлениях.</p>

4.	Развитие автодорожного сектора		
4.1	<p>Реализация Концепции развития международных автомобильных перевозок на транспортном коридоре Европа-Кавказ-Азия, повышение конкурентоспособности и привлекательности автомобильных маршрутов ТРАСЕКА</p>	<p>Расширение применения системы разрешений ТРАСЕКА. Подключение к данной системе стран Каспийского региона и Центральной Азии. Увеличение количества выдаваемых разрешений ТРАСЕКА, применения многоуровневых разрешений ТРАСЕКА, и в дальнейшем введение безразрешительной системы на территории стран ТРАСЕКА</p>	<p>Национальным Секретариатом ТРАСЕКА в Азербайджане инициирован вопрос отмены Разрешительной Системы в целом. В настоящий момент страна реализует обмен разрешениями в количестве 40 000 штук в год. В рамках реализации Системы многосторонних разрешений ТРАСЕКА, Грузия выдала в 2016 году - 98 разрешений, в 2017 году - 230 разрешений, в 2018 - 200 разрешений ТРАСЕКА.</p> <p>Казахстан на сегодняшний день не является участником системы многосторонних разрешений ТРАСЕКА. Вместе с тем ежегодно производится обмен бланками разрешений для осуществления международных автоперевозок между Казахстаном и государствами ТРАСЕКА (по отдельности) на паритетной основе.</p> <p>12.04.2018 подписан Протокол между Правительством Республики Молдова Правительством Украины к Соглашению между Правительством Украины и Правительством Республики Молдова о международном автомобильном сообщении от 20 марта 1993 года о либерализации двухстороннего и транзитного автомобильного сообщения.</p> <p>17.10.2018 подписано Соглашение о внесении изменений в действующее Соглашение от 03.06.1994 между правительствами Молдовой и Турцией, предусматривающее либерализацию двухстороннего и транзитного автомобильного сообщения. Двухстороннее и транзитное автомобильное сообщение либерализовано между Молдовой, Румынией и Болгарией.</p> <p>В рамках реализации Системы многосторонних разрешений ТРАСЕКА, Молдова выдала в 2019 200 разрешений.</p> <p>В соответствии с Порядком оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении, их обмена и учета, утвержденным приказом Министерства транспорта Украины от 20.08.2004 № 757, зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 31.08.2004 под № 1075/9674, Министерство инфраструктуры Украины ежегодно, не позднее 20 декабря осуществляет с компетентными органами обмен бланками разрешений. Полученные бланки разрешений Министерство инфраструктуры Украины передает в полном объеме Укртрансбезопасности для их дальнейшего учета, оформления и выдачи автомобильным перевозчикам. Оформление и выдача разрешений осуществляется в пунктах выдачи разрешений Укртрансбезопасности. Разрешение ТРАСЕКА является многосторонним разрешением, которое обеспечивает отечественному автомобильному перевозчику право на осуществление конкретной поездки по территории стран-участниц ТРАСЕКА. После использования данного разрешения автомобильные перевозчики обязаны вернуть его в пункт выдачи разрешений.</p> <p>Из стран-участниц ТРАСЕКА (Республика Молдова, Республика Армения, Грузия, Румыния и Турецкая Республика) квоты разрешений Республики Молдова, Республики Армения, Грузии удовлетворяют потребности украинских перевозчиков в разрешениях на международные грузовые автомобильные перевозки.</p> <p>В то же время, разрешения Румынии «универсальный» «в/з третьих стран» (основная квота 2018 года – 18500 шт. закончилась 08.05.2018, дополнительная – 5500 шт.</p>

			<p>выдана с 02.08.2018 по 20.11.2018; основная квота 2019 года – 18500 шт. закончилась 29.06.2019, дополнительная – 10000 шт. выдана с 12.09.2019 по 27.11.2019) и Турецкой Республики «пустой» (основная квота 2018 года – 4400 шт. закончилась 04.05.2018, дополнительная – 1000 шт. выдана с 01.12.2018 по 31.12.2018; основная квота 2019 года – 5000 шт. закончилась 23.08.2018, дополнительная – 750 шт., начата выдача с 18.11.2019) являются разрешениями с ограниченной квотой для украинских перевозчиков.</p> <p>Таким образом, дефицит указанных разрешений Румынии и Турецкой Республики перекрывается украинскими перевозчиками за счет разрешений ТРАСЕКА.</p> <p>Учитывая ситуацию с выдачей разрешений ТРАСЕКА в 2018, 2019 годах (квота 2018 года – 200 шт. выдавались с 29.05.2018 по 21.06.2018, квота 2019 года – 200 шт. выдавалась с 18.10.2019 по 29.10.2019) и запланированную либерализацию в 2020 году двухсторонних и транзитных автомобильных перевозок с Турецкой Республикой, все еще остается дефицит разовых разрешений на грузоперевозки с указанными странами.</p>
4.2	Повышение безопасности автомобильных перевозок	Реализация Регионального и национальных Планов действий ТРАСЕКА по обеспечению безопасности дорожного движения.	<p>27 декабря 2018 года в Азербайджане была принята Государственная программа по безопасности дорожного движения на 2019-2023 годы. Программа включает меры по снижению количества дорожно-транспортных происшествий за счет повышения уровня безопасности дорожного движения в Азербайджанской Республике и снижения социально-экономического ущерба, нанесенного стране в результате этих смертей.</p> <p>В 2018 году в Болгарии принято решение и создана новая структура при Совете министров - Государственное агентство по безопасности дорожного движения. Три новых закона о безопасности дорожного движения были подготовлены и обсуждены с заинтересованными сторонами - Закон о дорожном движении, Закон о дорожном транспорте и Закон о водителях. Поправки к Закону об автомобильном транспорте ввели требование, чтобы транспортные средства, выполняющие пассажирские перевозки длиной более 30 км, были оснащены ремнями безопасности для пассажирских сидений и видеоустройствами, чтобы фиксировать дорожную ситуацию перед автомобилем во время вождения.</p> <p>Грузия стала договаривающейся стороной Европейского соглашения о перевозке опасных грузов автомобильным транспортом (ADR) в 2016 году. 15.02.2019, ПП №89 был принят технический регламент «Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом». Технический регламент полностью включает в себя все основные принципы и требования, изложенные в соглашении ДОПОГ.</p> <p>Также Грузия релализует принятую в 2016 г. Национальную стратегию безопасности дорожного движения, в которой определены основные цели политики правительства Грузии на 2016–2020 годы в этом направлении.</p> <p>Работа по повышению безопасности автомобильных перевозок осуществляется в соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 июля 1996 года N 29 «О безопасности дорожного движения», с учетом реализации Регионального плана действий по безопасности дорожного движения.</p> <p>Постановлением Правительства Кыргызской Республики от 29 октября 2018 года №504 утвержден План мероприятий по реализации комплекса мер по реформе системы дорожной безопасности на 2018-2019 годы, который предполагает принятие</p>

			<p>ряда мер, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. Успешно внедрен и продолжает совершенствоваться компонент «Безопасный город» проекта «Умный город».</p> <p>В Таджикистане также внедрен и реализуется проект «Безопасный город», который обеспечивает повышенный уровень безопасности на автодорогах. Рассматривается проект Национальной стратегии по безопасности дорожного движения.</p> <p>В Узбекистане реализуется Постановление Кабинета Министров от 19 мая 2018г. об утверждении «Дорожной карты» по реализации Концепции обеспечения безопасности дорожного движения на 2018-2022 годы. В соответствии с концепцией, предусматривается совершенствование дорожной инфраструктуры, улучшения качества дорог и другое.</p> <p>Украина: С целью предотвращения аварийности Укртрансбезопасность совместно с территориальными подразделениями МВД Украины, Национальной полицией Украины, областных, районных, городских государственных администраций, общественными организациями, страховыми компаниями, представителями средств массовой информации проводит комплекс профилактических мероприятий - «Автобус-2018», «День безопасности», «Неделя безопасности», «Перевозчик-зима». В дальнейшем запланировано проведение месячника «Внимание! Август – массовые перевозки» и другие.</p> <p>Для обеспечения безопасности перевозок постоянно усовершенствуется нормативно-правовая база, внедряются европейские нормы и правила.</p> <p>Распоряжением Кабинета Министров от 14.06.2017 № 481-р одобрена Стратегия повышения уровня безопасности дорожного движения на период до 2020 года.</p> <p>Утвержден План мероприятий по реализации Стратегии повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2020 года и Государственную программу повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2020 года, в частности предусмотрено финансирование мероприятий по безопасности дорожного движения, основной целью которых является снижение смертности на 30% путем внедрения европейских принципов получения лицензии на осуществление хозяйственной деятельности, а это: финансовая состоятельность, добропорядочность, компетентность, что обеспечит недопуск к рынку перевозок потенциально опасных автоперевозчиков; усовершенствование материально-технического обеспечения средств контроля и надзора, расследования, создание соответствующих баз данных, дооборудования мобильных лабораторий; повышение квалификации личного состава Укртрансбезопасности, задействованного в мероприятиях по обеспечению безопасности перевозок и т.п.</p>
4.3	<p>Развитие дорожной инфраструктуры, включая сопутствующую инфраструктуру</p>	<p>Наличие эффективной национальной политики. Определение потребностей в инвестиционных ресурсах и поиск источников финансирования для модернизации изношенной инфраструктуры. Действия для создания привлекательной правовой базы для</p>	<p>Президентом Республики Азербайджан утверждена Дорожная Карта в которой определены параметры для определения потребностей в инвестиционных ресурсах и поиска источников финансирования для модернизации изношенной инфраструктуры а также действия для создания правовой базы для инвесторов и для государственно-частного партнерства.</p> <p>В Болгарии в 2018 году введен в эксплуатацию участок автомагистрали Кресна - Сандански (24 км) - первый участок, где ИТС были внедрены в процессе</p>

		<p>инвесторов, прозрачные правовые нормы для ГЧП.</p>	<p>строительства, включая станции подсчета трафика, видеонаблюдение, взвешивание транспортных средств и мониторинг погоды в режиме реального времени. Приоритетные инвестиции направлены на завершение к 31.12.2030 строительства новой и модернизации существующей инфраструктуры «базовой» трансъевропейской дорожной сети.</p> <p>Звершено строительство автомагистралей Фракия и Марица. Автомагистраль Струма находится в стадии строительства. София-Калотина/граница с Сербией - строится будущая европейская автомагистраль. Проекты дорожной инфраструктуры в Болгарии финансируются из фондов ЕС, государственных займов международных финансовых учреждений или за счет национального финансирования.</p> <p>Одним из основных проектов для Грузии является улучшение автомагистраль Восток-Запад, который начался в 2006 году. Автомагистраль Восток-Запад является основной осью, которая дает доступ ко всем регионам и городам Грузии, а также к соседним странам. К 2020-2023 гг. предусмотрено строительство 435 км трассы. На большинстве участков трасса будет четыре полосы, способные обслуживать 50 000 автомобилей в день. В наше время мин. вместимость 8-10 тыс. автомашин (на перевале Рикоти) и макс. пропускная способность - 50 тыс. автомашин (по шоссе) в сутки. Проект финансируется из госбюджета Грузии и Всемирного банка, АБР, JICA, EIB, AIB. Строительство автомагистрали Восток-Запад сократит время транспортировки на 1,5-2,5 часа на основных транзитных направлениях Грузии. На сегодняшний день уже построено около 200 км шоссе.</p> <p>Огромное внимание уделяется развитию инфраструктуры в Казахстане.</p> <p>В рамках государственной программы инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2015-2019 годы предусмотрено строительство - 7 тыс. км, ремонт - 10 тыс. км автодорог республиканского значения..</p> <p>С начала реализации Программы построено и реконструировано 3 тыс. км и отремонтировано порядка 10 тыс. км автомобильных дорог республиканского значения, в том числе полностью завершен международный транспортный коридор «Западная Европа – Западный Китай», а также участки Нур-Султан – Караганда, Алматы – Талдыкорган, Кокшетау – Петропавловск, Щучинск – Зеренда, Атырау – Бейнеу – Актау, Жетибай – Жанаозен, Уральск – Каменка, Обход перевала Кордай, Бейнеу – Акжигит – граница Узбекистана и так далее.</p> <p>В настоящее время разработана новая Госпрограмма «Нұрлы жол» на 2020-2025 годы, в рамках которой по республиканской сети планируется охватить реконструкцией 10 тыс. км, из них 3,8 тыс. км переходящие и 6,2 тыс. км новых, также предусмотрен ремонт 11 тыс. км.</p> <p>В автодорожной отрасли в 2018 году начато строительство концессионного проекта «Большая Алматинская кольцевая автомобильная дорога (БАКАД)». Строительство БАКАД осуществляется консорциумом «Алсим Аларко (Турция) – Макйол (Турция) – СК (Корея) – Корея Экспрессвэй (Корея).</p> <p>На опыте реализации БАКАД будут созданы благоприятные условия для иностранных инвесторов, а также предпосылки для реализации ряда других автодорожных проектов.</p> <p>В данном направлении планируется реализация проекта «Строительство и</p>
--	--	---	--

			<p>эксплуатация автомобильных дорог Туркестанской области, I-технической категории с 4-х полосным движением».</p> <p>В текущем году разработана конкурсная документация по проекту. Проект предусматривает строительство и эксплуатация новых участков: Юго- западный обход г. Шымкент (48 км) и Обход г.Сарыагаш с выходом на Республику Узбекистан через пункт пропуска Конысбаев (102 км), а также передача в эксплуатацию существующих участков: Северный обход г. Шымкент (36 км), автодороги «Ташкент-Шымкент» (79 км).</p> <p>Кроме того, за счет займов ЭксИмБанка (КНР) реализуются инвестиционные проекты на следующих участках:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участок «Талдыкорган – Калбатау- Уст-Каменогорск» (795,96 млн. долларов США); - участок «Мерке – Бурылбайтал» (253,2 млн. долларов США); - участок «Калбатау – Майкапшагай» (434,4 млн. долларов США); «Строительство Юго-Западного обхода г. Астана» (183,9 млн. долларов США); участок «Караганда – Балхаш» - (727,21 млн. долларов США). <p>В перспективе за счет привлечения внешних займов предусмотрено финансирование участков «Актобе-Кандыагаш» и «Атырау-Астрахань».</p> <p>Кыргызстан разработал альтернативный маршрут дороги, который соединит две части страны – Юг и Север – через районы Внутреннего Тянь-Шаня и свяжет внутренние районы страны с важными экономическими узлами, позволив увеличить товарооборот между регионами. Дорога будет на треть короче основной дороги Бишкек-Ош и позволит жителям южных областей добраться до Иссык-Куля всего за несколько часов.</p> <p>Кроме того, за счет донорских средств ВБ, АБР, ИБР релаизуются проекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Улучшение магистральных дорог международного значения» (автодорога Ош-Баткен-Исфана); -«Альтернативная автодорога Север-Юг» (автодорога Бишкек-Нарын –Торугарт, Бишкек-Ош); -«Реконструкция автодороги Тараз-Талас-Суусамыр. <p>Таджикистан в настоящее время в продолжает реализацию 16 проектов на общую сумму 803,6 млн. долларов совместно с международными финансовыми институтами, такими как АБР, ЕБРР, Исламский Банк Развития, Фонд ОПЕК, КФАЭР, Фонд Абу Даби, Саудовский Фонд Развития, Фондом Агахана и странами донорами (Япония, Китай, Иран, США, Франция и др.)</p> <p>В Узбекистане в последние годы проведена целенаправленная работа по развитию современных автодорог и городских улиц, комплексной реконструкции и ремонту важнейших транзитных транспортных артерий: "Ташкент-Ош" со строительством двух тоннелей на перевале "Камчик", "Ташкент-Термез", "Самарканд-Бухара-Алат", "Кунград-Бейнеу", "Ташкент-Чимган-Чарвакская зона отдыха". Обеспечено целостное функционирование Ташкентской кольцевой автодороги. Построены современные мосты через реку Амударья, обходы крупных населенных пунктов, сложные транспортные развязки и ряд других объектов.</p> <p>Особое внимание уделялось строительству, реконструкции и ремонту объектов, имеющих важное значение для развития как отдельных регионов, так и всей</p>
--	--	--	--

			<p>республики. К ним относятся следующие магистральные дороги: А-380 «Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу «гр.Республики Казахстан»»; М-37 «Самарканд-Бухара-Алат-гр.Республики Туркменистан»; М-39 «Ташкент-Термез – гр.Афганистан»; А-373 «Ташкент-Ош (гр.Республики Киргизистан)»; М-34 «Ташкент-Душанбе (гр.Республики Таджикистан)».</p> <p>Кроме того, на автомобильных дорогах общего пользования проводились работы по замене аварийных мостов с целью обеспечения безопасного пропуса автомобильного транспорта (А-380 на участке 184 км мост через «Аму-Бухарский» канал).</p> <p>Органами управления автомобильными дорогами также уделялось должное внимание содержанию дорог и ремонту мостовых сооружений, что положительным образом отразилось на безопасности движения автомобильного транспорта. Финансовые ресурсы, выделяемые на ремонт и содержание в приоритетном порядке, направлялись на наиболее ответственные объекты работ с целью повышения безопасности движения и обеспечения сохранности дорог и сооружений.</p> <p>Вместе с тем, разработан перечень 18 ед. перспективных проектов в сфере дорожного строительства на общую сумму 4,0 млрд. долл. для реализации с привлечением средств международных финансовых институтов и иностранных правительственных финансовых организаций в 2020-2025гг.</p>
<p>4.4</p>	<p>Внедрение надлежащего техобслуживания дорожных сетей</p>	<p>Увеличение и эффективное управление выделяемых ресурсов для содержания дорожного сектора. Модернизация и реорганизация государственных предприятий, отвечающих за управление сетью автомобильных дорог. Привлечение частного сектора к содержанию объектов дорожного хозяйства.</p>	<p>В Азербайджане систематически и последовательно реализуются меры по модернизации и реорганизации ЗАО «Азеравтоюл», отвечающего за управление сетью автомобильных дорог, привлечение частного сектора к содержанию объектов дорожного хозяйства. Этим достигается увеличение и эффективное управление выделяемых ресурсов для содержания дорожного сектора.</p> <p>В результате по итогам 2018-го года Азербайджанская Республика согласно отчета Международной Организации по состоянию, развитию и качеству автодорог вошла в первую 20-ку, а в СНГ является первой.</p> <p>Электронная виньетка была введена в Болгарии с 2019 года как современный способ взимания платы за использование национальной дорожной сети. С 16 августа 2019 года в Болгарии введена в эксплуатацию электронная система сбора дорожных сборов на основе расстояния - система оплаты за проезд для транспортных средств с общим технически допустимым максимальным весом более 3,5 тонн. Генерируется необходимый финансовый ресурс, который в дальнейшем инвестируется для устойчивого развития существующих и новых дорог, включая безопасность дорожного движения.</p> <p>Грузия в течение последних 5 лет ежегодно увеличивает объемы на содержание дорог. Продолжается реализация пилотных контрактов OPRC для улучшения обслуживания дорог и удовлетворенности пользователей на основе определенных уровней обслуживания. Улучшение управления активами достигается благодаря внедрению многолетнего планирования и расстановки приоритетов на основе объективных экономических и социальных показателей.</p> <p>Иран приобрел 280 пикапов (Toyota High Lux), 162 единицы снегоборочной техники, введена в эксплуатацию компьютеризированная система управления техническим</p>

			<p>обслуживанием (CMMS), внедряется FMS для автомобильного парка.</p> <p>Сегодня в Казахстане по международному автомобильному коридору «Западная Европа – Западный Китай» функционируют 290 объекта дорожного сервиса (далее - ОДС), в основном это АЗС, пункты торговли и питания. По итогам 2018 года 56% привели в соответствие с требованием Национального стандарта.</p> <p>В целях улучшения качества придорожного сервиса и оказываемых услуг проводится работа по установке павильонов модульного типа «KazWay», который соответствует международным стандартам. Павильонные сервисы модульного типа оборудованы современной технологией, где для маломобильных групп граждан предусмотрены все условия. В текущем году по Актюбинской области на а/д «Самара-Шымкент» км 710 установлено 1 павильон, в настоящее время проводится работа по передаче объекта в аренду.</p> <p>В рамках цифровизации для информационной поддержки ОДС и пользователей автомобильных дорог в 2018 году разработано мобильное приложение KazWay, в которое внесены все объекты дорожного сервиса (1859 единиц), в том числе 290 объектов, функционирующих по международному автомобильному коридору «Западная Европа – Западный Китай», населенные пункты и пункты медицинской помощи на дорогах республиканского значения с возможностью осуществления телефонного звонка. Данное приложение работает в режиме оффлайн (не нуждается в подключении к интернету), доступно для платформы iOS и Android.</p> <p>Кыргызстан провел паспортизацию автомобильных дорог общей протяженностью 2259,293 км. На следующий год запланировано произвести паспортизацию автомобильных дорог общей протяженностью 2500 км.</p> <p>Узбекистан в 2017-2018гг. модернизировал и обновил парк автомобильного транспорта: приобретены 3264 современных трейлеров и 3642 прицепов и полуприцепов.</p> <p>В 2019г. в сфере реконструкции, капитального ремонта, строительства и производства промышленной продукции в дорожном секторе освоено 4,7 триллион сум, в частности, построено и реконструировано 10116 км автомобильных дорог. Ожидается освоение 406 млн. долл в качестве инвестиций в дорожное хозяйство, 311,8 за счёт средств государственного бюджета, 94,5 средства МФИ. Реализуется грант Правительства Японии направленный на оснащение современной дорожной техникой на сумму 8 млн. долл.: приобретено 16 ед. дорожной техники марки Сакай.</p>
4.6	<p>Организация развития интермодальных терминалов/логистических центров (внутренние терминалы / сухие порты /логистические центры).</p>	<p>Усилия по дальнейшему развитию законодательства, связанного с имплементацией указанных проектов, в частности в отношении недвижимости с участием, как частного, так и государственного секторов.</p>	<p>Болгария: Инвестиционная стратегия Оперативной программы «Транспорт и транспортная инфраструктура» на 2014–2020 годы, направлена на развитие сети терминалов, отвечающей требованиям современных грузовых транспортных услуг, для обеспечения лучшей координации между различными видами транспорта, развития интермодальных услуг, установления надежных и скоростных железнодорожных соединений между терминалами.</p> <p>Интермодальный терминал в Пловдиве был построен на европейские средства из Оперативной программы «Транспорт» на 2007 - 2013 годы и с национальным софинансированием. Терминал передан в концессию в 2017 году.</p> <p>В Иране, для ускорения процесса организации единой сети логистических центров и привлечения частных инвестиций и государственной поддержки были созданы штаб-</p>

			<p>квартиры логистических центров. Чтобы облегчить и привлечь инвестиции частного сектора в зоны отдыха и TIR-парки, правительство предоставило некоторые привлекательные стимулы, такие как освобождение от налогов, предоставление земли с соответствующими условиями и помощь в строительстве подъездных путей к этим комплексам.</p> <p>По поручению Правительства Казахстана совместно с Комитетом государственных доходов разработана Дорожная карта, предусматривающая интеграцию проектов развития ТЛЦ и ЗТО. Планы строительства согласованы со всеми областными акиматами, выделены земельные участки, распределены по этапам сроки реализации проектов. Разработано типовое ТЭО зон таможенного обслуживания, определена потребность ЗТО в 14 регионах Казахстана. На текущий момент ведётся структурирование проектов и поиск частных инвесторов.</p> <p>В Таджикистане разработан ряд инвестиционных проектов по созданию/строительству логистических центров, которые направлены на рассмотрение потенциальных инвесторов.</p> <p>В настоящий момент функционируют 7 приграничных терминалов, в том числе в Согдийской области (на границе с Узбекистаном), Нижнем Пяндже (на границе с Афганистаном), в Мургабе, Кулма (на границе с Китаем), в Ляхше (на границе с Кыргызстаном), а также 2 терминала в Душанбе и городе Бохтар. В напарвлении железных дорог, на станциях Душанбе-2, Бохтар, Куляб, Худжанд и Канибадам функционируют 5 терминалов.</p>
5.	Развитие внутренних водных путей		
5.1	Создание необходимой логистической инфраструктуры	Развитие береговых интермодальных и узловых объектов для Дуная и Днепра.	<p>Болгария использует ГЧП - концессию как важный инструмент для развития транспортной инфраструктуры. Большинство болгарских портов находятся в концессии.</p> <p>В Украине Одесская облгосадминистрация совместно с Администрацией морских портов Украины инициировала восстановление реального функционирования специальной экономической зоны (СЭЗ) в морском порту Рени на реке Дунай. Подготовлен законопроект о внесении изменений в закон о СЭЗ и Налоговый кодекс Украины. В частности, предложено предоставить льготы предприятиям, работающим на территории СЭЗ, по налогу на прибыль в виде снижения его в первые три года до нуля, а в последующие три года – на 50%, обеспечена возможность создания свободных таможенных зон промышленного типа, снижение уровня бюрократизованности при реализации инвестиционных проектов.</p>
5.2	Имплементация стратегии ЕС в отношении региона Дуная	Модернизация береговых объектов, расширение сотрудничества для проведения дноуглубительных работ в фарватере Дуная.	<p>Болгария участвовала в реализации проекта Фарватер Дуная. В соответствии с разработанным Генеральным планом реабилитации и технического обслуживания Дуная и его судоходных притоков, а также национальным планом был осуществлен ряд действий, включая доставку одного геодезического и одного промаркирующего судна, и в 2018 году был заключен контракт на техническое обслуживание сроком на 3 года дноуглубительных работ.</p> <p>Болгария и Румыния также являются партнерами в проекте FAST Danube, направленном на подготовку долгосрочных решений для условий судоходства</p>

			<p>фарватера в общей части реки. Молдова на своем участке (500 м) реки Дунай не выявила проблем с глубиной судоходного водного пути. ГП «АМПУ» Украины проведен тендер на закупку услуг по техническому обслуживанию морского подходного канала глубоководного судового хода р. Дунай-Черное море для поддержки судоходного канала в работоспособном состоянии в соответствии с паспортными характеристиками путем дноуглубления в 2019 году и заключен договор от 24.01.2019 № 16-В-ФДЛ-19 с ООО «Специализированное техническое бюро Азимут». Подготовлен и направлен на согласование Министерством инфраструктуры Украины проект задания на проектирование «Реконструкции объектов строительства «Создания глубоководного судового хода р. Дунай - Черное море на украинском участке дельты» в соответствии с п.3 Плана мероприятий на выполнение Дорожной карты для приведения проекта глубоководного судового хода р. Дунай - Черное море в соответствие с Конвенцией ESPO.</p>
5.3	Улучшение условий для судоходства реки Днепр	Проведение институциональных реформ, повышение квалификации занятого персонала в отрасли, развитие интермодальных и узловых объектов.	<p>Агентство водного транспорта Молдовы участвует в проекте ЕС по Черному морю и Каспийскому морю, в рамках которого направляются на курсы повышения квалификации работающие специалисты. Также, ведутся переговоры с украинской стороной о возможности открытия набережной в поселке Оланешты на юге страны на Днестре, что позволит привлечь значительный объем зерна на экспорт, а также получения товаров оптом. В Украине, с июля 2019 года ГП «АМПУ» собственным флотом и с привлечением подрядных организаций осуществляет дноуглубительные работы для восстановления гарантированных глубин до уровня 3,65 м на Каменском и Кременчугском водохранилищах Днепроовского каскада. Общий объем работ по ремонтному черпанию составляет 800 тыс. куб. м. В Верховном Совете Украины зарегистрирован проект Закона «О внутреннем водном транспорте», принятие которого позволит создать правовое поле для развития рынка услуг в сфере внутреннего водного транспорта, привлечения инвестиций, переориентации грузопотоков на речной транспорт.</p>
6.	Воздушные перевозки		
6.1	Наращивание потенциала воздушных перевозок	Продолжить правовые реформы по обеспечению постепенного свободного доступа к рынку воздушных перевозок, реструктуризации собственности, в соответствии с внутренним законодательством и положениями каждого государства-участника, привлекая частный капитал к перевозкам и, там где это возможно, к операционной наземной деятельности.	<p>По состоянию на ноябрь 2019 года Азербайджан подписал 40 двусторонних соглашений о воздушном сообщении и согласовал проекты соглашений с 33 государствами на экспертном уровне. В настоящее время Азербайджан продолжает переговоры с Европейской комиссией по проекту Соглашения об общем авиационном пространстве с учетом национального законодательства и интересов национальных авиаперевозчиков. Кроме того, Азербайджан выразил готовность продолжать сотрудничество с европейскими странами на двусторонней основе до подписания вышеупомянутого соглашения. В Азербайджане проводится политика поэтапной либерализации в сфере авиаперевозок с выходом иностранных авиакомпаний на рынок в рамках 5-й свободы воздуха. Государству принадлежат только стратегические объекты гражданской авиации, такие как международные аэропорты, система ОрВД, поставщик авиационной</p>

			<p>безопасности и т. Д.</p> <p>Сервисные предприятия в аэропортах Азербайджана принадлежат частному капиталу и управляются частными компаниями.</p> <p>С 2013 года в Армении действует политика «Открытого неба», позволяющая авиакомпаниям иметь свободный доступ к рынку и неограниченные частоты. Для получения сертификата эксплуатанта в Армении не менее 51% акций компании-заявителя по праву собственности должны принадлежать Армении и / или гражданам Армении.</p> <p>Грузия полностью либерализовала авиационный сектор (Указ президента №211 от 23 марта 2005 года). Либеральные принципы включают в себя «Соглашение об ассоциации между Европейским союзом и Грузией» 2014 года, непосредственно связанное с Соглашением об общем авиационном пространстве между Европейским союзом и его государствами-членами и Грузией от 02.12.2010. Соглашение предусматривает обязательство Грузии внедрить 80 правил / директив ЕС и в грузинское законодательство.</p> <p>В соответствии с Кодексом гражданской авиации Ирана, для создания авиакомпании, не менее 51% ее акций должны принадлежать гражданам Ирана, регистрация авиакомпании должна быть на территории страны. Эти меры позволили значительно увеличить число иранских авиакомпаний в последние годы.</p> <p>В 2012 году в Казахстане были сняты все ограничения на рынке внутренних авиационных перевозок (рынок полностью либерализован), т.е. каждая казахстанская авиакомпания имеющая допуск к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок имеет право выполнять регулярные рейсы на любом внутреннем маршруте в Казахстане в соответствии с имеющимся спросом.</p> <p>Также, при заключении межправительственных соглашений о воздушном сообщении с иностранными государствами, не ограничивается количество назначаемых авиакомпаний, которые имеют право выполнять полеты между странами.</p> <p>Кыргызстан в 2019 году внес изменения в Воздушный кодекс, в части предоставления права пятой свободы воздуха иностранным авиакомпаниям в одностороннем порядке. Теперь, иностранные воздушные суда вправе принимать на территории Кыргызской Республики на борт воздушного судна пассажиров, багаж, груз и (или) почту для воздушных перевозок, следующих из третьего государства или в него, в соответствии с Воздушным кодексом и Авиационными правилами страны. Ведутся работы по модернизации аэронавигационного оборудования, реконструкции взлетно-посадочных полос, залов вылета - прилетов аэропортов ОАО «Международный аэропорт «Манас», а также привлечение иностранных авиакомпаний для выполнения авиарейсов через Кыргызстан.</p> <p>Кроме этого, ведутся работы с государствами-участниками соглашений о воздушном сообщении с Кыргызской Республикой в привлечении авиакомпаний для выполнения полетов через Кыргызстан путем предоставления «Пятой степени свободы воздуха».</p> <p>Молдова передала Международный аэропорт Кишинэу в концессию ООО "Авиа Инвест". В секторе гражданской авиации подавляющее большинство предприятий</p>
--	--	--	--

			<p>находятся в частной собственности, за исключением поставщика аэронавигационного обслуживания Г.П. "MoldATSA". Приватизирована государственная авиакомпания "Air Moldova", доля рынка которой составляет более 40% международных пассажирских перевозок через аэропорт Кишинэу.</p> <p>Правовая база воздушных перевозок в Таджикистане составляет 26 межправительственных двусторонних соглашений о международных воздушных перевозках.</p> <p>В 2018 году было подписано двустороннее соглашение с Узбекистаном и восстановлено воздушное сообщение.</p> <p>Согласно законодательству Турции о гражданской авиации (SHY-6A), для создания авиакомпании владение мажоритарным капиталом и эффективный контроль над авиакомпанией должны принадлежать гражданам Турции. Аналогичным образом, авиакомпания, которая осуществляет расписание полетов в Турцию, должна иметь мажоритарное владение и действовать гражданами страны происхождения.</p> <p>В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 27.11.2018 №УП–5584 «О мерах по кардинальному совершенствованию гражданской авиации Республики Узбекистан» реформирована Национальная авиакомпания «Узбекистон хаво йуллари», в результате реорганизации созданы:</p> <p>АО «Uzbekistan Airways», ГУП «Летный комплекс», «Главное агентство воздушных сообщений» и КМТС «Узавиатехснаб»;</p> <p>АО «Uzbekistan Airports» передана государственная доля в уставных фондах 11 международных аэропортов;</p> <p>Агентство гражданской авиации (АГА) переданы полномочия государственного и технического регулирования по обеспечению безопасности полетов воздушных судов в гражданской и экспериментальной авиации.</p> <p>Центр «Узаэронавигация» и АГА переданы в подчинение созданного Министерства транспорта с функциями органа государственного управления по выработке и реализации единой государственной политики в области развития воздушного транспорта.</p> <p>Основными функциями АО «Uzbekistan Airways» определена перевозка пассажиров и грузов, осуществление технического обслуживания и ремонта авиационной техники, в том числе иностранных авиакомпаний.</p> <p>На АО «Uzbekistan Airports» возложены функции по управлению всеми международными аэропортами республики, выдаче слотов и разрешений на обслуживание авиакомпаний, повышение качества обслуживания пассажиров, багажа и грузов, совершенствования инфраструктуры с использованием механизмов ГЧП, своевременная и качественная подготовка аэродромов, бесперебойное обеспечение топливом, расширение в аэропортах сети современных объектов торговли, питания, банковского и иного обслуживания пассажиров.</p>
6.2	<p>Повышение уровня конкуренции в секторе воздушных перевозок</p>	<p>По всей территории коридора стремиться применить практику открытого неба, осуществить во всех странах разделение функций регулирования и управления аэропортами.</p>	<p>В Азербайджане функции регулирования/надзора за деятельностью и управления аэропортами разделены.</p> <p>В Азербайджане действуют 6 международных аэропортов, которые принадлежат государству и находятся в ведении государственного предприятия. В целях создания благоприятных условий для деятельности иностранных авиакомпаний и открытия</p>

			<p>новых рейсов используется система значительных скидок на наземное обслуживание в аэропортах.</p> <p>Азербайджан приветствует открытие новых регулярных рейсов иностранными авиакомпаниями.</p> <p>Армения начала процесс обновления Соглашения о воздушном сообщении в соответствии с принципами политики Открытого неба с Узбекистаном. Были внесены поправки в проекты соглашений о воздушном сообщении с Молдовой и Казахстаном. 24 ноября 2017 года в Брюсселе было инициировано Соглашение об общем авиационном пространстве между ЕС и Арменией.</p> <p>Департамент транспортной политики Грузии несет ответственность за все вопросы политики, включая определение доступа к рынкам, переговоры по соглашениям о воздушном сообщении, которые включают назначение авиакомпаний, обслуживание за пределами страны, права на движение, контроль стоимости авиабилетов, и т.д. Кроме того, Департамент отвечает за определение политики и обеспечивает ее реализацию.</p> <p>Вся ответственность за обеспечение безопасности полетов лежит на отдельном регулирующем органе Агентства гражданской авиации Грузии (GCAA). Организация имеет право осуществлять надзор за всеми техническими аспектами сектора гражданской авиации в соответствии с нормами и рекомендациями Чикагской конвенции 1944 года и приложений к ней. Таким образом, в обязанности GCAA входят все технические аспекты, связанные с надзором и обеспечением соблюдения местных и международных норм, таких как Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО (SARPS). Среди прочего, это включает в себя сертификацию летной годности воздушных судов, средств технического обслуживания, лицензирование всего авиационного персонала (летных и бортовых экипажей) и сертификацию аэропортов, аэронавигационного обслуживания, авиагрузовых терминалов и всех поставщиков услуг, связанных с воздушными перевозками. Таким образом, сфера охвата включает надзор за всеми вопросами, касающимися безопасности и защиты (защита от актов незаконного вмешательства). Международные грузинские аэропорты Батуми и Тбилиси обслуживаются частной компанией. Третий международный аэропорт Кутаиси и внутренние аэропорты эксплуатируются ООО, которая полностью принадлежит государству.</p> <p>Иран либерализовал доступ к внутренним авиаперевозкам, что привело к повышению уровня конкуренции.</p> <p>- В двусторонних соглашениях о воздушном сообщении и MoB политика в отношении одnorазовых / множественных назначений была смягчена и заменена свободным назначением для стимулирования конкуренции на международном уровне.</p> <p>В целом, в настоящее время Казахстан проводит политику поэтапной либерализации воздушного сообщения с иностранными государствами, в т.ч. со странами коридора. Так, на период проведения ЕХРО-2017 реализован пилотный проект «открытого неба» по снятию всех ограничений до ежедневных рейсов для иностранных авиакомпаний на прямые полеты в г. Астана. Отдельному рассмотрению подлежат авиакомпании, получающие государственные субсидии, в целях недопущения недобросовестной конкуренции. С учетом положительных результатов, проект «открытое небо» в Астане был продлен и действует в настоящее время.</p>
--	--	--	--

			<p>С 1 ноября 2019 года, в аэропортах 11 городов Республики Казахстан, в том числе в аэропорту г. Нур-Султан введены принципы режима «открытое небо» на двусторонней основе с каждой страной, перевозчик которой имеет намерение выполнять полеты в вышеуказанные аэропорты с заключением соответствующих Соглашений о воздушном сообщении, Меморандумов о взаимопонимании и Протоколов.</p> <p>В рамках работы данного режима и в целях открытия приоритетных авиамаршрутов в рамках Международного финансового центра «Астана» (МФЦА) иностранным перевозчикам предоставляется право использования пятой степени «свободы воздуха» на направлениях в крупные финансовые центры мира, на которых не оперируют казахстанские перевозчики.</p> <p>Период введения вышеуказанных режимов с 1 ноября 2019 года сроком на 3 года для дальнейшей пролонгации с целью изучения преимуществ и последствий для отрасли гражданской авиации Казахстана.</p> <p>В Молдове разделены функции регулирования и контроля. Таким образом, регулирующая функция возложена на Министерство Экономики и Инфраструктуры, а контролирующая - на Орган Гражданской Авиации. Эта формула исключает совмещение функции регулирования и надзора в секторе гражданской авиации, в том числе и в части аэропортовых услуг.</p> <p>Турция заключила авиатранспортные соглашения с 172 странами. Турция принимает поэтапный подход к политике либерализации, и в каждом конкретном случае реализуется неограниченное использование 3-го и 4-го прав на свободное воздушное движение в указанных соглашениях.</p> <p>С 01.10.2019 в Узбекистане введен режим «Открытое небо» в аэропортах Карши, Нукус, Термез и Бухара. Согласно данному режиму иностранным авиакомпаниям, назначенным в соответствии с Межправительственными соглашениями о воздушном сообщении, предоставляется право на выполнение полетов в указанные аэропорты без ограничения частот полетов с применением 5-й свободы воздуха, и с учетом технических возможностей данных аэропортов. При этом использование режима «Открытое небо» иностранными авиакомпаниями при осуществлении полетов в/из г. Бухара разрешается только для перевозки граждан иностранных государств.</p>
6.3	Повышение авиационной безопасности	<p>Присоединение и выполнение требований международных и европейских стандартов в области авиационной безопасности. Присоединение и выполнение требований и стандартов ИКАО (ICAO), ЕС/EASA, JAA.</p> <p>Транспонирование действующих международных и европейских технических требований по безопасности воздушных перевозок в национальные законодательства стран.</p>	<p>В июле 2018 года ИКАО провела аудит в Азербайджане, в результате которого эффективное внедрение критических элементов составило 66,33%. Азербайджан был награжден Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) от имени Свидетельства Президента Совета в ходе 40-й сессии Ассамблеи ИКАО за заслуги в области прогресса в устранении недостатков в контроле безопасности полетов.</p> <p>Продолжается работа по внедрению европейских правил гражданской авиации в законодательство Азербайджана. 27 июня 2019 года в Азербайджане была принята Государственная программа безопасности (ГПБП). Программа предусматривает создание комплексного подхода к системе управления безопасностью полетов, а также разработку нормативных актов, регламентирующих надзор в указанной области.</p> <p>26 марта 2019 года между Государственным агентством гражданской авиации Азербайджана и EASA было подписано новое рабочее соглашение, которое заменило</p>

			<p>соглашение, подписанное в 2009 году. Был запланирован оценочный визит специалистов EASA для дальнейшего участия Азербайджана в программе инспекции рампы SAFA. ,</p> <p>В январе 2018 года Международный аэропорт имени Гейдара Алиева был успешно проверен Европейской конференцией гражданской авиации (ECAC) в области авиационной безопасности грузов и почты ».</p> <p>Армения добилась значительного прогресса в принятии и внедрении стандартов и рекомендуемых практик ИКАО, утвержденных в ходе аудита ICAO USOAP, проведенного в 2015 году.</p> <p>Республика Армения работает над принятием нескольких правил ЕС и готова соответствовать стандартам EASA.</p> <p>Управление гражданской авиации Армении приняло ряд правил ЕС и основанных на правилах и процедурах EASA, особенно в области OPS и AIR.</p> <p>Согласно последнему аудиту ИКАО, проведенному в Грузии в марте 2018 года, эффективное внедрение критических элементов систем аэронавигации и надзора за аэродромами достигло исторического максимума в 87,64% (в 2016 году - около 64,64%). Согласно отчету ИКАО, Грузия является региональным лидером по установлению международных авиационных стандартов и надзора.</p> <p>Иран продолжает внедрение стандартов и требований безопасности ICAO и EASA в международном авиасообщении.</p> <p>В конце 2018 года Казахстан присоединился, путем ратификации к трем международным договорам по авиационной безопасности и выполнил требование ИКАО:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Конвенция о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации (Пекин, 2010 г.); 2. Протокол 2010 года, дополняющего Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (1970 год); 3. Протокол 2014 года к Конвенции о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (1963). <p>В ноябре 2017 года в Казахстане прошёл аудит Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по авиационной безопасности.</p> <p>Аудит проходил по Универсальной программе проверок ИКАО, которая содержит более 480 протокольных вопросов. По итогам аудита Казахстан продемонстрировал достаточно высокие показатели внедрения стандартов ИКАО – 83%, это на 11% выше среднемирового (72%) и на 21% выше последнего аудита, прошедшего в 2009 года (62%).</p> <p>В целом выстроенная система обеспечения авиационной безопасности в Казахстане соответствует передовым международным требованиям и стандартам.</p> <p>В рамках перехода на Британскую модель гос. управления, рассматриваются предложения по внедрению отдельных Европейских требования в области авиационной безопасности (ДОК 30 ЕС).</p> <p>Молдова внедрила более 30 европейских нормативных актов из общего числа (всего около семидесяти документов), и на данный момент ведется активная работа по</p>
--	--	--	---

			<p>внедрению оставшихся регламентов и директив. Среди европейских документов, которые уже были внедрены в национальную нормативную базу - регламенты и директивы в области сертификации аэродромов, доступа к рынку услуг по наземному обслуживанию, воздушных перевозок. Также, на окончательном этапе разработки находятся законопроекты в области аэронавигации, летной годности и авиационной безопасности.</p> <p>Румыния в первом семестре 2019 года приняла свое первое ротационное председательство в Совете Европейского Союза. Что касается работы над авиационными соглашениями, то в период председательства Румынии в Совете ЕС 4 марта 2019 года было заключено соглашение о стратегической авиации между Европейским союзом и Государством Катар. Соглашение является частью согласованных усилий ЕС по обеспечению открытой, честной конкуренции и высоких стандартов для глобальной авиации (Авиационная стратегия для Европы-2015) и обеспечит высокие стандарты в таких вопросах, как безопасность полетов, авиационная безопасность и управление воздушным движением, которые позволяют более 7 миллионов пассажиров ежегодно путешествовать между ЕС и Катаром.</p> <p>20 мая 2019 года было также подписано соглашение о безопасности гражданской авиации и горизонтальное авиационное соглашение об укреплении авиационного сотрудничества между Европейским союзом и Китаем.</p> <p>В BREXIT - В случае, если Великобритания выйдет из ЕС без согласованного соглашения, были также утверждены два регламента для авиационного транспорта, чтобы обеспечить основные воздушные транспортные связи и продолжать обеспечивать высокий уровень авиационной безопасности в своем воздушном пространстве. Меры требуют взаимности со стороны Великобритании.</p> <p>Обладая современным оборудованием, современными нормативными актами и хорошо обученными специалистами, Турция полностью отвечает требованиям и стандартам безопасности ИКАО (ICAO), ЕС/EASA, JAA. Страна стала членом Совета ИКАО. Оценка SAFA (Оценка безопасности иностранных воздушных судов) Турции улучшилась до 0,29 по состоянию на сентябрь 2019 года, и Турция заняла 4-е место в Европе в этой области.</p> <p>Турция подписала рабочее соглашение с EASA в 2009 году, его объем был расширен в 2012 году. В последнее время между Турцией продолжаются переговоры относительно включения аэропортов и органов управления воздушным движением в рабочее соглашение с EASA.</p> <p>В Узбекистане в ноябре 2019 года инспекторами ИКАО проведен аудит по авиационной безопасности в гражданской авиации, представляющий собой комплексную проверку системы авиационной безопасности по более чем 500 протокольным вопросам.</p> <p>Аудиторами отмечен высокий уровень внедрения стандартов ИКАО в национальное законодательство и нормативно-правовые акты в соответствии с требованиями Приложения 17 ИКАО «Безопасность».</p> <p>Также аудиторами ИКАО подтвержден хороший уровень работы системы обеспечения авиационной безопасности в гражданской авиации Республики Узбекистан. Относительно внедрения отдельных Европейских требований в области авиационной безопасности, Узбекистан будет анализировать их для подготовки</p>
--	--	--	--

			предложений о приемлемости внедрения их в национальное законодательство.
7.	Логистика, мультимодальные перевозки и связи с внутренними районами		
7.1	Создание специализированного информационного портала	<p>Определение странами-участницами концепции информационного портала.</p> <p>Определение источников финансирования разработки и функционирования портала.</p>	<p>В Азербайджане ведется работа по созданию специализированного информационного портала. Финансирование разработки и функционирования портала будет осуществляться из бюджета МТСБТ.</p> <p>В рамках цифровизации логистического сервиса в Казахстане усовершенствована действующая интеграция с таможенными органами по прединформированию о грузах, заходящих на территорию РК. Внедрен CRM или инструмент сохранения информации о клиентах и истории взаимоотношений с ними. Также проектируются Тарифный калькулятор, Личный кабинет клиента для быстрого обслуживания и online оформления перевозки, Трекинг контейнеров и вагонов.</p> <p>Подписаны соглашения об электронном обмене данными с ж/д администрациями Кыргызстана, Азербайджана и Китая. С КНР в августе 2019 года проведена работа по возможности признания ЭЦП. С Узбекистаном реализован пилотный проект по прединформированию.</p> <p>В Таджикистане разработан инвестиционный проект «Создания единой информационной логистической базы», который предусматривает создание веб-портала для предоставления информационных услуг.</p> <p>В Узбекистане в тестовом режиме запущена платформа uztrans.uz, единый интерактивно-информационный портал Министерства транспорта Республики Узбекистан.</p>
7.2	Развитие институциональных и правовых условий, необходимых для поддержки инвестиций частного сектора и функционирования логистики и мультимодальных объектов.	<p>Разработка и принятие правовых актов по внедрению ГЧП, идентификация национальных и региональных логистических центров.</p>	<p>В Болгарии принят новый Закон о концессии в марте 2019 года.</p> <p>Национальная компания Industrial Zones PLC - 100% государственная компания, специализирующаяся на развитии индустриальных парков, управлении промышленными зонами и инновационными центрами и предоставлении дополнительных услуг инвесторам.</p> <p>При поддержке Всемирного банка была разработана Национальная стратегия Грузии в области логистики (2017–2026 годы) и ее План действий (2017–2020 годы). Документ подготовлен французской консалтинговой компанией EGIS International и включает анализ текущей ситуации в области транспорта и логистики, а также рекомендации и меры, которые необходимо принять. Реализация Стратегии и ее Плана действий улучшит качество логистических услуг, будет способствовать привлечению дополнительных инвестиций в сектор, создаст новые рабочие места и облегчит позиционирование Грузии как регионального транзитного и логистического центра.</p> <p>По поручению Правительства Казахстана совместно с Комитетом государственных доходов разработана Дорожная карта, предусматривающая интеграцию проектов развития Транспортно-логистических центров и Зоны таможенного оформления. Планы строительства согласованы со всеми областными акиматами, выделены земельные участки, распределены по этапам сроки реализации проектов. Разработано типовое Технико-экономическое обоснование зон таможенного обслуживания, определена потребность Зон таможенного оформления в 14 регионах Казахстана. На текущий момент ведётся структурирование проектов и поиск частных</p>

			<p>инвесторов.</p> <p>В Кыргызстане принят Закон № 95 «О государственно-частном партнерстве» от 22.07.2019, который направлен на создание благоприятных и взаимовыгодных условий реализации проектов ГЧП и обеспечение исполнения обязательств партнеров по подобным соглашениям, вводится в действие соответствующие подзаконные акты.</p> <p>Узбекистан принял закон от 10.05.2019г. «О государственно-частном партнерстве», создающий благоприятные условия реализации проектов ГЧП. Установлено государственное регулирование в области ГЧП. В стране создано специализированное агентство по развитию ГЧП при Министерстве Финансов, данное агентство определяет единую политику ГЧП в республике, рассматривает проекты, согласует тендерную документацию. Веб сайт : www.pppda.uz .</p>
7.3	Становление логистических центров, подключенных, как минимум, к двум видам транспорта	Внутренние интермодальные терминалы должны (частично или полностью) выполнять функции сухих портов.	<p>Болгария: Интермодальный терминал в Пловдиве был построен на европейские средства из Оперативной программы «Транспорт» на 2007 - 2013 годы и с национальным софинансированием. Терминал был сдан в концессию в 2017 году. Терминал связан с автомобильной и железнодорожной инфраструктурой.</p> <p>Грузия уделяет особое внимание развитию современных логистических центров в, а именно в Тбилиси и Кутаиси, с общими капиталовложениями в \$168 млн. В ноябре 2017 года МЧС объявило о конкурсе на выбор инвестора для развития этих логистических центров, который еще продолжается. Кутаисский и Тбилисский логистические центры должны улучшить качество логистических услуг, создать около 800 новых рабочих мест, улучшить общие показатели логистики и укрепить позиции Грузии как регионального транзитного центра.</p> <p>В 2015 году запущен транспортно-логистический центр в г.Астана, Казахстан и 6 декабря 2017 года в городе Шымкент запущен современный мультимодальный логистический центр «Continental Logistic», включающие зоны таможенного оформления. Транспортно-логистические центры находятся в непосредственной близости к объездной кольцевой автодороге и к железнодорожной станции, откуда подведены подъездные пути общей протяженностью 5 км.</p> <p>В Восточной Фракии, Турция будет создан интермодальный терминал в рамках финансовой поддержки IPA II, определено местоположение. Строительство терминала будет находиться в ведении Директората по инвестициям в инфраструктуру. Также планируется построить 22 логистических центра, и некоторые из них уже функционируют как железнодорожные перевалочные терминалы, обеспечивающие перемещение грузов с автомобильного на железнодорожный транспорт.</p> <p>В последние годы модели собственности и управления анализируются с целью принятия лучших вариантов управления для улучшения услуг железнодорожного транспорта.</p>
7.4	Создание эффективных внутренних терминалов / сухих портов / логистических центров	Обеспечение создания соответствующих рамочных условий и содействия развитию этого вида логистической инфраструктуры на регуляторном уровне.	<p>Грузия сконцентрирована на строительстве нового глубоководного порта в Анаклии. 8 февраля 2016 года Правительственная комиссия избрала ООО «Консорциум развития Анаклии». 3 октября 2016 года было подписано инвестиционное соглашение с инвестором. В июле 2017 года ADC выбрал крупнейшего американского оператора SSA Marine в качестве оператора порта Анаклии.</p> <p>Строительство порта Анаклии должно создать благоприятные условия для развития</p>

			<p>логистических услуг и промышленной зоны на прилегающей территории. В развитых странах распространенной тенденцией является расширение промышленных зон вблизи порта, поскольку окончательная цена товаров и их конкурентоспособность в значительной степени зависят от транспортных и логистических затрат. Строительство нового порта также дает возможность для развития услуг с добавленной стоимостью и должно привести к значительному увеличению грузооборота через Грузию. Строительство было начато 20 декабря 2017 года. Предполагаемые сроки строительства Фазы 1 (мощность 8 млн. тонн груза в год) - 2017-2022 годы. Земельные работы и дноуглубительные работы уже завершены, и ведутся консультации и переговоры с международными финансовыми институтами по проекту порта Анаклия.</p> <p>В Казахстане, в инфраструктуру СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота» наряду с индустриальной и логистической зонами также входит Сухой порт, который был запущен в 2015 году для консолидации и дистрибуции грузов на востоке страны.</p> <p>В 2014 году в порту Ляньюньган был создан совместный с китайскими партнерами логистический терминал, который на сегодняшний день является основным пунктом консолидации грузопотоков в/из Казахстана.</p> <p>В соответствии с Распоряжением Президента Республики Узбекистан от 24.06.2019г. №Р-5480 прорабатывается проект создания в Навоийской области сухого порта на базе аэропорта Навои, МИЦЛ и СЭЗ «Навои».</p> <p>В период 2018-2021гг. планируется строительство и реконструкция 61 автостанций.</p>
7.5	Создание устойчивых логистических цепочек ТРАСЕКА.	Определение и включение предложенных проектов МЛЦ в национальные транспортные стратегии.	<p>В Азербайджане функционируют несколько международных логистических центров (МЛЦ), в том числе таких как в международном аэропорту Гейдар Алиев (для транзитных воздушных перевозок), в пос. Локбатан для автомобильных перевозок., в пос. Абшерон для мультимодальных перевозок. Создается МЛЦ в новом Международном Морском Торговом Порту (Пос. Алят) который охватит своими услугами также Свободную Экономическую Зону близ территории ММТП-а.</p> <p>В Баку осуществляют деятельность более 25 международных и местных транспортно-логистических компаний.</p> <p>В январе 2019-го года была создана и начала функционировать в гор.Баку новая транспортно-логистическая компания «Alyans Logistik» которому отводится роль основного транзитного транспортно-экспедиторского оператора.</p> <p>Все проекты по МЛЦ реализуются в соответствии с Национальными Дорожными Картами охватывающими все секторы (в.т.ч. транспортный) экономики Азербайджана. Столица Азербайджана гор. Баку функционирует в настоящее время как один из транспортно-логистических центров региона.</p> <p>Министерством индустрии и инфраструктурного развития Казахстана совместно с Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) ведется работа по проекту «Оптимизация локальных цепей добавочной стоимости», который предусматривает проведение аналитической работы на такие как создание необходимой инфраструктуры, мер и институтов, стимулирующих торговую активность, а также управление процессом строительства и эксплуатации инфраструктуры, при этом будут задействованы эксперты международных организаций, с предоставлением практических рекомендаций по опыту стран ОЭСР по расширению транспортной связанности и международной интеграции стран</p>

			<p>Центральной Азии.</p> <p>В Таджикистане строительство и модернизация логистических центров включены в Стратегию развития транспортного сектора до 2025 года.</p> <p>Реализация подобных проектов запланирована поэтапным методом с привлечением иностранных инвестиций.</p> <p>В Узбекистане, в начале 2018 года на станции Андижан-Северный был запущен новый Мультиmodalный транспортно-логистический центр «Андижан». Проект предусматривает организацию рабочего движения по коридору «Ташкент – Андижан – Ош – Иркештам». На этом объекте созданы условия для грузополучателей и для грузоотправителей по оформлению соответствующих документов и по организации погрузочно-разгрузочной работе и другим операциям.</p> <p>В настоящее время в Узбекистане активно эксплуатируются 7 логистических центров, 2 находятся в процессе строительства и 4 на стадии проектирования.</p>
--	--	--	--