

Оценка эффективности реализуемых мер в странах ТРАСЕКА по выполнению приоритетных действий «Региональной Стратегии действий ТРАСЕКА по обеспечению безопасности мореплавания и охране окружающей среды на период до 2021 года»

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
1	Совершенствование обмена информацией между странами относительно движения судов для достижения полного соответствия инструментам IMO, относящимся к AIS, LRIT и Системе мониторинга движения судов и информации (VTMIS). Принятие соответствующих мер, обеспечивающих безопасное плавание судов в акваториях портов и судоходных каналах.	<p>А. Создать единое национальное окно для данных по безопасности судоходства и механизм электронного обмена информацией о движении судов на Черном и Каспийском морях;</p> <p>В. Внедрить электронное картографирование в реальном времени, хранение и обмен данными;</p> <p>С. Создать Меморандум о взаимопонимании по данным AIS;</p> <p>Д. Создать региональный AIS-сервер;</p> <p>Е. Дальнейшая поддержка деятельности Черноморской Комиссии</p>	<ul style="list-style-type: none"> Национальные и региональные судовые базы данных по движению судов созданы; Морская безопасность в регионе повышена; Полное соответствие инструментам IMO достигнуто; TNA завершен и персонал подготовлен; Семинары проведены. Улучшены условия безопасного плавания судов; 	<ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь; Компьютерное оборудование и программное обеспечение ИТ; Финансирование для тренинга и семинаров; Эксплуатационные расходы и затраты на техобслуживание Техническая помощь 	2015-2018	Все страны-участницы	Заинтересованные Министерства и ведомства	<ul style="list-style-type: none"> Азербайджан – Соответствующими службами принимаются меры по обеспечению безопасности мореплавания судов в портовых акваториях и судоходных каналах (Данные меры осуществляются соответствующими Постановлениями Кабинета Министров). <p>С целью обеспечения безопасного мореплавания судов, сохранения жизни на море и охраны окружающей среды, в соответствии с требованиями Правила № 19-1 главы V "Международной конвенции по охране человеческой жизни на море" (SOLAS-74) при Государственном Морском Агентстве был создан Национальный Центр Дальней Идентификации и Контроля Местоположения Судов (СДИ/LRIT).</p> <p>Основные функции Национального Центра:</p> <ol style="list-style-type: none"> Система дальней идентификации и контроля местоположения судов (LRIT) осуществляет мониторинг судов Республики Азербайджана, а так же предоставляются услуги LRIT судам Грузинской Республики; Система Управления Движением Судов (VTS) осуществляет нижеуказанные функции во всех портах и территориальных водах Азербайджанской Республики: <ul style="list-style-type: none"> - Служба навигационной информации (INS); - Организация управления движением судов (TOS); - Служба по оказанию навигационной помощи судам (NAS).

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		<p>(проект MONINFO);</p> <p>F. Выполнить TNA (анализ потребности в тренинге) и тренинг персонала;</p> <p>Запланировать и провести региональные семинары относящиеся к AIS и LRIT.</p> <p>G. Провести соответствующие исследования в Черном и Каспийском морях и подготовить соответствующие рекомендации, обеспечивающие безопасное судоходство в акваториях портов и судоходных каналах</p>						<p>Для обеспечения вышеуказанной деятельности были установлены 7 дистанционно управляемых береговых базовых станций, которые покрывают полностью территориальные воды Азербайджанской Республики данными АИС, радар, УКВ, метео.</p> <p>3. Поиск и Спасение (SAR)</p> <p>4. Система NAVTEX</p> <ul style="list-style-type: none"> <p>Казахстан – Система управления движением судов (VTS) действует в порту Баутино. В 2020 планируется ввод в эксплуатацию СУДС в порту Курык. В дальнейшем планируется интегрировать данные системы с централизацией в порту Актау. Морской администрацией РК принято решение об использовании услуг Национального центра системы LRIT Российской Федерации. Об этом в установленном порядке проинформирована IMO. В морских портах установлено оборудование Автоматической идентификационной системы (AIS)</p> <p>Румыния -Национальная Автоматическая идентификационная система (AIS) подключена к Средиземноморскому региональному серверу AIS (MARES)</p> <p>- Веб-портал по Поиску и спасению на Черном море для взаимодействия и обмена данными между прибрежными странами Черного моря, управляемый Грузией, действует с 2014 года.</p> <p>Соглашение о сотрудничестве со странами Черного моря пока не подписано, ведутся переговоры.</p> <p>Украина – ведутся переговоры со странами Черноморского бассейна на предмет совершенствования обмена информацией</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								<p>и заключения соответствующего соглашения.</p> <p>Согласно приказу Министерства инфраструктуры Украины от 25.04.2012 №221 в Украине функционирует Единая система мониторинга надводной обстановки с использованием AIS на Черном и Азовском морях в зоне ответственности Украины. Предпринимаются меры по имплементации положений директивы 2002/59/ЕС от 27 июня 2002 г. о создании системы Сообщества по мониторингу за движением судов.</p> <p>Турция – Принимает все необходимые меры по обеспечению безопасности мореплавания. Установлены Системы Управления Движением Судов (СУДС). Особое внимание уделено Турецким проливам, которые также обеспечены СУДС. Завершены работы по созданию инфраструктуры и надпалубных сооружений Центров Управления Движением судов (СУДС) в портах Измир, Измит, Мерсин. Система Управления Движением Судов в Измите введена в эксплуатацию в ноябре 2016 года. Основана Национальная Система дальней идентификации и контроля за местоположением судов (LRIT). Турция предлагает установить в Стамбуле Общую Сеть Автоматизированной системы идентификации (AIS) для Черного моря -Морской центр регулирования движения судов (Сервер) в Черноморском бассейне.</p> <p>Грузия –завершила модернизацию СУДС(VTS) (а также модернизацию VTMS). Агентством Морского транспорта Грузии подготовлены, Парламентом Грузии приняты поправки в правовое поле Морского Кодекса Грузии , направленные на создание Государственной Службы движения судов в Грузии. Парламентом Грузии приняты поправки (11.12.2015), внедренные впоследствии в соответствии с приказом директора Агентства Морского транспорта о «Правилах функционирования мониторинга движения и информационной системы судов в территориальных водах и в портовой зоне Грузии» (30.03.2016).</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								<p>Грузия стала страной-участницей Системы дальней идентификации и контроля местоположения судов ЕС (EU LRIT CDC) в 2019г.</p> <p>Грузия создала национальную сеть станций Автоматической идентификации (AIS), процесс создания будет завершен окончательно к концу 2019г. Основное финансирование данного процесса осуществлено Европейским Союзом.</p> <p>Грузия начала подготовку Технико-экономического обоснования для проекта Единого окна в области морского транспорта, позволяющий осуществлять обмен судовыми документами в электронном виде в целях совершенствования планирования использования грузинских портов. Система будет также использоваться для электронного обмена судовыми документами между прибрежными государствами Черного моря для содействия морским перевозкам.</p> <p>Болгария – Проект Управления Системами движения судов завершен, обслуживание болгарской части зоны Черного моря установленными Автоматизированными идентификационными системами (AIS) и РЛС (Radar) проводится на хорошем уровне.</p> <p>Иран – установил две системы в 2014 году:</p> <p>1- Комплексная информационная система Ирана по несчастным и аварийным случаям на транспорте. 2. Комплексная информация по перевозкам Ирана.</p> <p>Планируется провести обучение персонала и соответствующие исследования в области общественной и технической безопасности в Каспийском море и на судоходных каналах.</p> <p>Организацией Портов и Морской Организацией Исламской Республики Иран также выполнены ряд мероприятий, обеспечивающих безопасность мореплавания в регионе, в частности:</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								<p>1–Создание и внедрение Системы управления движением судов (VTS system) в порту Анзали.</p> <p>2–Создание и внедрение Автоматизированной системы идентификации (AIS system) в портах Амирабад, Ферейдонкенар, Ноушахр и Анзали.</p> <p>3 – Создание Национального центра данных LRIT (Система дальней идентификации и контроля местоположения судов) согласно Статьям 1-19, Главы 5 Конвенции SOLAS.</p> <p>4 – Создание и внедрение системы NAVTEX в порту Ферейдонкенар. Эта система позволит администрации портов направлять сводки по безопасности судам в регионе.</p> <p>5 – Готовность к проведению Координации Судоходной Зоны на территории Каспийского моря.</p> <p>6– Планирование создания Сети Мониторинга судов.</p> <p>7 – Готовность к проведению Семинаров в регионе в области AIS system и LRIT.</p> <p>Республика Молдова – В портовом комплексе Джурджулешть организована СУДС (VTMIS) которая обеспечивает мониторинг движения судов при заходе. выходе судов из порта.</p>
2	Повысить контроль судов государствами порта (PSC) на национальном уровне и усилить региональное	<p>A. Улучшить процедуры PSC, направленные на суда;</p> <p>B. Проводить раз в 2</p>	<ul style="list-style-type: none"> Черноморский меморандум больше согласован с Парижским 	<ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь; Дальнейший тренинг по PSC; 	2013-2015	Все участвующие страны	Национальный орган, отвечающий за PSC	<p>Румыния- мероприятия выполнены.</p> <p>Украина – на государственном уровне является ответственной за Контроль Судов Государством Флага(FSC) и Контроль Судов Государством Порта (PSC).</p> <p>Процедуры контроля судов максимально приближены к</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
	сотрудничество по PSC к 2013-2015.	<p>года пересмотр руководств по PSC, поддерживать национальные процедуры и обновлять при необходимости;</p> <p>C. Обмениваться лучшими практиками по PSC;</p> <p>D. Проводить ежегодный тур для совершенствования инспекции PSC;</p> <p>E. Большая согласованность Черноморского Меморандума с Парижским путем пересмотра и улучшения Черноморского Меморандума по согласованию сторон;</p> <p>F. Разработать проект Каспийского Меморандума;</p> <p>G. Провести TNA (анализ потребности в</p>	<p>Меморандумом;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Составлен проект Каспийского Меморандума; • Руководства по PSC пересмотрены и обновлены; • PSC на национальном уровне улучшен, и региональное сотрудничество по PSC усилено; • Персонал обучен. • Региональные семинары проведены. 	<ul style="list-style-type: none"> • Финансирование для ознакомительных поездок по PSC и семинаров. 				<p>соответствующим процедурам Парижского меморандума. С 2016 года в рамках Черноморского меморандума вступил в силу новый инспекционный режим. Каждый год на заседаниях Комитета меморандума, существующие процедуры на регулярной основе пересматриваются и обновляются. Инспектора контроля государства порта проходят обучение в рамках проектов международной технической помощи.</p> <p>Азербайджан – на Государственном уровне является ответственными за Контроль Судов Государством Флага (FSC) и Государством Порта (PSC). Азербайджанская Республика участвует на всех заседаниях Комитета по Контролю судов государством порта в Черноморском бассейне, а также является наблюдателем Меморандума о Взаимопонимании по Контролю Судов Государством Порта в Черноморском Регионе. Во всех морских портах Азербайджана проводятся контрольные проверки судов Государства Флага и Государства порта в соответствии с международными требованиями. Для всех инспекторов Государства флага и Государства порта проведены семинары и учения со стороны международных экспертов, а также в дальнейшем планируется продолжать повышение квалификации работы инспекции.</p> <p>“Процедуры подготовки инспекторов контроля судов государством порта (утвержденные в 2019г.) разработаны в соответствии с Резолюцией А.1070 (28) о Кодексе по осуществлению документов ММО и «Положением об инспекции судов», утвержденных решением № 59 Кабинета Министров от 4 апреля 2013 г.</p> <p>Этот порядок применяется ко всем новым, приступающим к своим обязанностям и уполномоченным инспекторам Государства флага и контроля судов государством порта, работающим в Государственном морском агентстве при</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		<p>тренинге) и тренинг персонала;</p> <p>Н. Запланировать и провести региональные семинары.</p>						<p>Министерстве транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики. Все новые приступающие к своим обязанностям и уполномоченные инспекторы государства флага и должностные лица, обеспечивающие контроль государством порта, пройдут подготовку, получают оценку своим знаниям прежде чем получают полномочия на проведение инспекции. И впоследствии будут периодически проходить переподготовку согласно этой Процедуры».</p> <p>Азербайджанская Республика также является наблюдателем Меморандума о Взаимопонимании по Контролю Судов Государством Порта в Черноморском Регионе.</p> <p>Турция – На Шестнадцатом Заседании Комитета Черноморского МоВ был выработан новый режим освидетельствования в точном соответствии с режимом освидетельствования Парижского Меморандума, утверждено соответствующее дополнение к Меморандуму и обозначена дата вступления в силу данного дополнения 01.01.2016. Руководство по проведению контроля судов государством порта Черноморского МоВ было также выработано в соответствии с Парижским МоВ и датой вступления в силу 01.07.2015. В 2016 году Турция направила в общей сложности восемь PSCO в Румынию в рамках программы обмена PSCO, как это было согласовано на Заседании Комитета Черноморского МоВ.</p> <p>Грузия - было проведено Шестнадцатое заседание (21-23.04.2015 г.) Комитета по Контролю судов государством порта в Батуми при участии Болгарии, Грузии, Румынии, РФ, Турции. Комитет одобрил пересмотр Руководства по Контролю судов государством порта, заключающийся в замене Процедуры Контроля судов государством порта Рекомендациями по Устранению ошибок и Задержанию. Комитет рассмотрел и принял “ Стратегический план действий” и “стратегические директивы и план действий на период 2016-2020гг.</p> <p>Болгария – Участвует во всех заседаниях Комитета по Контролю</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								<p>судов государством порта в Черноморском бассейне. Контроль Судов Государством Порта осуществляется на государственном уровне. Новый режим инспектирования на Черном море (BS-NIR) для подбора судов осуществляется с 1 января 2016 года в рамках Черноморского Меморандума о контроле судов государством порта. С 1 января 2016 года Болгария выразила готовность принять участие в Программе по обмену опытом в организации Контроля Судов Государством Порта (PSCO). В 2017 году в Варне проводился семинар по PSC с участием представителей стран-участниц Черноморского и Каспийского бассейна. В 2018 году состоялось заседание с участием официальных лиц PSC от Румынии, целью которого стало обсуждение Кампании по усиленному инспектированию и гармонизации инспектирования PSC в регионе Черного моря.</p> <p>Иран – Страна подписала международное соглашение об отчетности по «контролю судов государством порта в отношении портов Ирана», размещаемой на веб-сайте Equasis (www.equasis.org).</p> <p>На государственном уровне подготовлено Руководство по контролю судов государством порта в иранских портах, проведению инспекционных проверок зарубежных судов, судов, плавающих под флагом Ирана, судов традиционных и нетрадиционных размеров.</p> <p>Все порты оснащены системами контроля и проверки.</p> <p>Проведены семинары и обучение персонала, планируется проведение еще одного семинара.</p> <p>Республика Молдова – на данном этапе внедряется реформа, которая позволит создать специализированный орган по сертификации, надзору и контролю в области водного транспорта, ответственного в том числе и за проведение контроля государства порта.</p> <p>Казахстан- на национальном уровне государственный контроль судов (FSC) и контроль судов государством порта (PSC), осуществляет территориальное подразделение Комитета</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								<p>транспорта МИР РК Морская администрация портов Республики Казахстан. В целях повышения контроля судов государством порта (PSC), проведена работа по внесению изменений и дополнений в национальное законодательство в сфере торгового мореплавания. В частности предусмотрено в Законе РК «О торговом мореплавании» регламентирование контроля и надзора судов государством флага и контроль судов государством порта, также установлен срок, по которому судно подлежит осмотру не чаще одного раза в шесть месяцев, а также исчерпывающий перечень оснований для внепланового осмотра судна и процедуру оформления осмотра судна.</p> <p>В целях совершенствования знаний инспекторов, осуществляющих контроль судов государством порта (PSC) на регулярной основе проводятся курсы повышения квалификации для работников Морской администрации портов Республики Казахстан.</p> <p>В настоящее время морскими администрациями прикаспийских стран ведется работа по принятию проекта Протокола о сотрудничестве в области обеспечения безопасности мореплавания на Каспийском море, в рамках которого предусматривается осуществлять сотрудничество по следующим направлениям:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) обмен опытом и содействия в подготовке и повышении квалификации сотрудников, осуществляющих государственный контроль и надзор на морском транспорте; 2) разработки и принятия Меморандума о контроле судов государством порта в Каспийском море 3) совершенствования механизмов сотрудничества в области контроля судов государством порта. <p>В текущем году состоялось пятое заседание рабочей группы прикаспийских стран.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								<p>В ходе заседания сторонами в целом было согласовано основное содержание проекта Протокола о сотрудничестве в области обеспечения безопасности мореплавания на Каспийском море.</p> <p>Стороны договорились на следующем заседании рабочей группы выработать единую позицию по вопросу, регламентирующей применение международно-правовых инструментов на Каспийском море.</p> <p>Кроме того, стороны договорились, с учетом правового статуса Каспийского моря, рассмотреть все документы Международной морской организации, участниками которых они являются, на предмет их применимости в полном объеме, либо с оговорками. Принятие вышеуказанных документов позволит усилить региональное сотрудничество и определить согласованные действия по обеспечению безопасности мореплавания на Каспийском море.</p> <p>Кроме того, в апреле 2019 года Казахстану был присвоен статус наблюдателя Меморандума о Взаимопонимании по Контролю Судов Государством Порты в Черноморском Регионе.</p>
3	Обеспечить эффективное сотрудничество в операциях SAR и усилить возможности SAR в регионе.	<p>A. Согласовать упрощенные процедуры и разграничение районов ответственности;</p> <p>B. Обеспечить адекватные коммуникационные</p>	<ul style="list-style-type: none"> Процедуры и делимитация зон ответственности согласованы; Адекватные региональные и национальные радио 	<ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь; Оборудование для SAR; Финансирование для тренинга, семинаров и участия в 	2014	Все участвующие страны	Национальные организации, отвечающие за SAR	<p>Румыния – Между Румынией и Болгарией и Румынией, и Украиной нет разграничения районов ответственности по Операциям по поиску и спасению SAR, официально признанных по двусторонним соглашениям. Остальные мероприятия выполняются.</p> <ul style="list-style-type: none"> - участие в обучающих курсах ММО, организованных на региональном уровне - Начиная с 2004г. ежегодно устраивалась Региональная Конференция по поиску и спасению на море (SAR)

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		<p>системы (радио) для координации SAR, особенно с береговой стороны;</p> <p>C. Выполнять международные положения по SAR и обеспечить систематическое применение «Руководства по обращению с лицами, спасенными на море» IMO;</p> <p>D. Активное участие в работах, инициированных IMO, в этом контексте;</p> <p>E. Запланировать и разработать семинары по обмену наилучшими практиками SAR.</p>	<p>коммуникационные системы введены в действие;</p> <ul style="list-style-type: none"> Международные положения и Руководство IMO применяются; Семинары проведены; Обмен лучшими практиками SAR осуществлен. 	<p>мероприятиях IMO, относящихся к SAR.</p>				<p>- Веб-портал по поиску и спасению на Черном море для взаимодействия и обмена данными между прибрежными странами, управляемый Грузией и действующий с 2014 года.</p> <p>Украина - Разделение зон ответственности по поиску и спасению частично согласовано двухсторонними договорами. Готовятся к заключению Соглашения между Кабинетом Министров Украины (КМУ) и правительствами Болгарии и Румынии о сотрудничестве в сфере поиска и спасания на Черном море. Готовятся документы о международно-правовом оформлении границ поисково-спасательного района на Черном море между Украиной и Турцией. Постановлением КМУ от 24.02.2016 № 158 возобновлена работа казенного предприятия «Морская поисково-спасательная служба Украины», которое отвечает за деятельность SAR в Украине. 16.11.2016 согласно Постановлению КМУ создан Координационный комитет по поиску и спасению на море. 18.04.2017 на первом заседании Комитета был одобрен проект Положения о Национальной системе поиска и спасания на море в морском поисково-спасательном районе Украины и рассмотрен Стратегический план развития Морской поисково-спасательной службы на среднесрочную перспективу (2017-2021 годы).</p> <p>Азербайджан – Национальный Центр Дальней Идентификации и Контроля Местоположения Судов при Государственном Морском Агентстве проводит координацию с помощью всех имеющихся средств между уполномоченными органами, ответственными за (SAR) в Азербайджане. Отмечено участие в Международном комплексном учении регионального значения в Северной части Каспийского моря «Каспий-2014» по теме: «Поиск и спасание людей, терпящих бедствие на море. Приведение в готовность органов управления и сил безопасности. Ликвидация разлива нефтепродуктов в результате аварии морского судна». Соответствующие учения прошли и в 2015 г. В 2017г. прошли Международные комплексные региональные учения.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								<p>Грузия – Проводит соответствующие мероприятия со странами Черноморского региона в операциях по поиску и спасению на море (SAR). Участвовали все заинтересованные министерства и ведомства. Проводились соответствующие курсы обучения, а также совместные учения со странами Балтийского моря (BALTIC SAREX 2014), которые состоялись в Королевстве Дания, на острове Бронхолми.</p> <p>Последние учения по операциям поиска и спасения на море были организованы в сентябре 2019г. – GEO SAR & OSR EX.</p> <p>Болгария – принимала участие в эпизоде операции по Поиску и Спасению (SAR) в ходе Учений военно-морского флота "Breeze 2017". Морская администрация Болгарии принимала участие в 14 Черноморской Конференции по проведению операций по поиску и спасению на море, которая состоялась в сентябре 2017 года, в Одессе (Украина).</p> <p>Разграничение зоны операций по Поиску и Спасению (SAR) действует между Болгарией и Турцией, однако между Румынией и Болгарией двустороннего протокола нет. Предпринимаются другие меры.</p> <p>Начиная с 2004 года, проводится ежегодная Региональная Конференция SAR на Черном море, где обсуждаются мероприятия, направленные на расширение регионального сотрудничества по SAR.</p> <p>Иран – Государственный план по поиску и спасению (принят в 1992г.) был пересмотрен в 2014г. Основные пункты, подлежащие пересмотру: мониторинг бедственных ситуаций, Коммуникации; функции по координации, поиску и спасению, включая предоставление медицинской консультации, первой медицинской помощи, или медицинская эвакуация при использовании государственных и частных ресурсов; необходимая координация при проведении операций по поиску и</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								<p>спасению на море; и сотрудничество с MRCCs в южных и северных портах для оказания помощи людям, терпящим бедствие в море.</p> <p>Турция - Конвенция по Поиску и Спасению на Море (SAR) была ратифицирована Турцией в 1985 году.</p> <p>Турция имеет многосторонние и двусторонние соглашения SAR с соседними странами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Многостороннее Соглашение: Соглашение о сотрудничестве в операциях по Поиску и Спасению между Прибрежными Черноморскими Государствами, участники – Республика Болгария, Грузия, Румыния, Российская Федерация, Турецкая Республика и Украина, - Двусторонние Соглашения по SAR с Турецкой Республикой Северного Кипра, Республикой Болгарией, Российской Федерацией, Сирийской Арабской Республикой и Азербайджанской Республикой. <p>С 11 июня 2005 года в Турции действует Система Cospas-Sarsat (спутниковые операции по поиску и спасению). Центр управления полетами Турции (TRMCC) обеспечивают полученными данными сигналов бедствия региональные центры управления полетами Турции RCC(s) и контактные пункты по Поиску и Спасению (SAR) в Иране, Ираке, Афганистане, Грузии и Украине.</p> <p>Как минимум два раза в год проводятся учения по поиску и спасению (SAR) на национальном уровне с участием всех органов власти Турции, имеющих отношение к данному виду операций. Кроме того, ежегодно на национальном уровне проводятся учения и семинары.</p> <p>Казахстан- является участником Соглашения о сотрудничестве в сфере предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Каспийском море, заключенного между всеми прикаспийскими</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								<p>государствами в 2014 году.</p> <p>В рамках реализации данного соглашения на регулярной основе Казахстан принимает участие в региональных комплексных учениях прикаспийских государств по поиску и спасанию на Каспии. В августе 2018 года на территории Мангистауской области проведено очередное региональное учение «TENIZ-2018» по вопросу организации взаимодействия спасательных служб Казахстана, Азербайджана, Ирана, России и Туркменистана.</p> <p>Также на национальном уровне на базе Навигационного центра ведется работа по созданию морского спасательно-координационного центра.</p> <p>В Законе РК «О торговом мореплавании» определены ответственные госорганы по поиску и спасанию людей в море (Министерство обороны, Министерство внутренних дел, Комитет национальной безопасности, Министерство индустрии и инфраструктурного развития). Принят совместный приказ МИИР, МВД, КНБ, МО от 28.6.2019 г. № 455 «Об утверждении Правил проведения спасательных операций в казахстанском секторе Каспийского моря». В проекте Государственной программы Нурлы-жол предусмотрены мероприятия по приобретению и установке оборудования для морского спасательно-координационного центра на базе Навигационного центра (поддержано РБК финансирование на 2021-2023 гг.);</p> <p>Кроме того, по итогам Пятого каспийского саммита (г.Актау, 12 августа 2018 года) по предложению Туркменистана, в настоящее время прикаспийскими странами ведется работа по разработке и согласованию проекта пятистороннего Соглашения о сотрудничестве в сфере поиска и спасения на Каспийском море (ответственный государственный орган МВД РК).</p>
4	Принятие обязательств странами-участницами согласно	А. Расширить возможности морских администраций в	<ul style="list-style-type: none"> Возможности морских администраций расширены; 	<ul style="list-style-type: none"> Местные бюджеты для экономическ 	2015	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и	<p>Азербайджан - Все требования соответствующих международных конвенций по морской безопасности выполняются.</p> <p>В период с 27 мая по 6 июня 2017 года в Азербайджане был проведен Обязательный аудит по Системе проверки стран-членов IMO (IMSAS).</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
	соответствующим международным конвенциям, относящимся к морской безопасности, и выполнение требований Кодекса по внедрению обязательных инструментов IMO, а также добровольной Системы проверки государств-членов IMO (VIMSAS).	<p>отношении адекватного персонала, ноу-хау и наличия средств;</p> <p>B. Обеспечить, чтобы все национальные морские администрации привлекли экономические и людские ресурсы, необходимые для обеспечения выполнения их обязательств как государств флага, порта и прибрежных государств;</p> <p>C. Разработать Систему Управления Качеством на оперативные работы, осуществляемые администрациями государств флага;</p> <p>D. Создать механизм помощи и координации при</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Соответствующее экономические и людские ресурсы привлечены • Морские администрации сертифицированы согласно ISO 9001 по управлению качеством; • Странам-участницам оказана поддержка в отношении присоединения и внедрения VIMSAS; • Проведен соответствующий пересмотр международных конвенции и инструментов IMO всеми странами-участницами. 	<p>их и людских ресурсов;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Техническая помощь. 			ведомства	<p>По результатам аудита выявлено, что меры, реализуемые в сфере мореходства в Азербайджане, полностью соответствуют принятым нормативно-правовым актам и всем требованиям Международной морской организации.</p> <p>Исследование, проведенное Аудиторской экспертной группой, выявило, что имплементация положений международных конвенций, контроль за международными стандартами, деятельность капитанов портов и система управления движением судов во всех территориальных водах Азербайджана, проверка судов на соответствие требований международных конвенций организованы на высоком уровне.</p> <p>Было также подчеркнуто, что механизмы взаимодействия, сформированные между Государственным Морским Агентством при Министерстве Транспорта, Связи и высоких технологий с Министерством обороны, МЧС, Минэкологии и природных ресурсов и другими госструктурами, полностью соответствуют передовому международному опыту.</p> <p>Украина - Все требования соответствующих международных конвенций по морской безопасности выполняются. В 2018 году Украина прошла обязательный аудит Международной морской организации. Созданная постановлением Кабинета Министров Украины от 06.09.2017 № 1095 Государственная служба морского и речного транспорта Украины (Морская администрация) с 22.08.2018 начала выполнять свои функции.</p> <p>Казахстан: В настоящее время Казахстан является стороной 17 международных договоров IMO. В период с 21 по 30 января 2017 года в Казахстане был проведен Обязательный аудит по системе проверки государств-членов IMO (IMSAS). В настоящее время проводится работа по реализации плана действий по устранению замечаний аудита IMO.</p> <p>Кроме того, в настоящее время ведется работа по ратификации Найробийской международной конвенции об удалении затонувших судов 2007 года, Протокола 1992 года об изменении Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1969 года, Международной</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		<p>присоединении стран региона к Конвенциям ИМО;</p> <p>Е. Ежегодный пересмотр присоединений к конвенциям ИМО и оценка потребности в дальнейших мерах по оказанию поддержки;</p> <p>Ф. Помочь странам-участницам в подготовке VIMSAS;</p>						<p>конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года.</p> <p>Румыния- мероприятия выполнены, утверждена добровольная Система проверки государств-членов ММО (ИМО) в 2009.</p> <p>Азербайджан, Казахстан, Украина- проводят подготовительную работу по проведению проверки (IMSAS) ИМО.</p> <p>Грузия – Проводилась проверка государств- членов ММО(ИМО). После завершения проверки выполнения требования Кодекса по внедрению обязательных инструментов ИМО, а также Системы проверки государств-членов ИМО (IMSAS), был подготовлен соответствующий план действий по устранению замечаний.</p> <p>Болгария - Республика Болгария принимала участие в работе добровольной Системы проверки государств-членов ММО (VIMSAS) с 10 по 17 ноября 2008 г.</p> <p>Обязательный аудит всех государств-членов по Системе проверки государств-членов (IMSAS) начался 1 января 2016 года, проверка Республики Болгария запланирована на 2021 год согласно Системе проверки государств-членов ММО.</p> <p>В Молдове - Представители Министерства Транспорта и Дорожной Инфраструктуры, и представители Государственного Учреждения Службы капитана порта Джорджюлешть, участвовали в практическом семинаре, который состоялся летом 2015 года в г. Киев (Украина).</p> <p>Иран – Иран присоединился к 28 конвенциям и протоколам ММО, начиная с 1972 года. Последняя Конвенция (NAIROBI WRC) - в 2015г. В ближайшем будущем страна присоединится к Конвенции LIMC, 1976. Турция - в 2013 году успешно проведен аудит по добровольной Системе проверки государств-членов ИМО.</p> <p>Турция ратифицировала Приложения 3, 4 и 6 к MARPOL и Конвенции BWM. Для исполнения своих обязательств как государство флага, порт и прибрежное государство в 2016 году Министерством был нанят дополнительный штат работников.</p>
5	Все страны-участницы должны стремиться попасть в	А. Провести анализ возраста судов национального	<ul style="list-style-type: none"> • Возрастной профиль национального 	<ul style="list-style-type: none"> • Техническая помощь; • Компьютерн 	2015 г. (от «Серого»	Все участвующие	Заинтересованные Министерств	<p>Азербайджан - проводит соответствующую работу. Для усовершенствования проверок судов государством флага и государством порта были проведены семинары и специальные учебные инспекции для инспекторов.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
	«белый список» Парижского Меморандума не позднее 2021г.	<p>транспортного флота;</p> <p>B. Разработать и внедрить национальные базы данных по судам, носящим государственный флаг;</p> <p>C. Усовершенствовать инспектирование государства флага;</p> <p>D. Разработать и внедрить Электронную систему наведения;</p> <p>E. Разработать и внедрить Электронную Сертификационную Систему для стандартизации всех документов и достижения прозрачности;</p> <p>F. Провести информационные семинары для морского сектора по Парижскому Меморандуму и</p>	<p>транспортного флота установлен и проанализированы;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Инспекции государства флага улучшены; • Электронная система наведения разработана и Электронная Сертификационная Система разработана и внедрена; • Национальные базы данных разработаны и внедрены; • Информационные семинары проведены; • Специальные инспекционные компании проведены; • Документация по судам 	<p>ое оборудованы и программное обеспечение ИТ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Финансирование для тренинга, семинаров, рабочих совещаний. 	до «Белого» списка) 2021г. (от «Черного» до «Белого» списка)	страны	а и ведомства	<p>Все инспекции, проведенные в иностранных портах на судах, плавающих под государственным флагом Азербайджана проанализированы и проведены соответствующие меры. Со стороны Государства флага были проведены рабочие встречи с судовладельцами и классификационными обществами по установления приоритетности стремления попасть в «белый список» Парижского Меморандума.</p> <p>Казахстан - С 2013 года по настоящее время Казахстан входит в «Белый список» Парижского меморандума/</p> <p>Украина- проводится работа, по регулярной оценке, качества и показателей флага, на основе которой осуществляется работа с судовладельцами и признанными организациями. В рамках проекта BCSE Европейского агентства морской безопасности проведена встреча с экспертами EMCA по вопросам улучшения выполнения функций государства флага.</p> <p>Турция – находится в «Белом списке» с 2008 года. Проводится соответствующая работа, для сохранения существующего статуса.</p> <p>Румыния- два судна поставлены на ремонт, остальные мероприятия выполняются. Болгария - Возрастной профиль национального флота Болгарии установлен. Проанализированы все задержания (аресты судов) и недостатки, принимая во внимание возрастной профиль судов. База данных болгарских судов завершена и постоянно обновляется. Проводится мониторинг судов в отношении действительности сертификатов, флагов и инспектирования портов. Все новости, касающиеся судовладельцев, публикуются на веб-странице администрации. Повысился контроль посредством более частого проведения осмотра судов государством флага, Морская администрация уполномочила Признанные организации соответствовать критериям Директивы ЕС и членов Международной ассоциации классификационных обществ (IACS).</p> <p>Как следствие проведенных мероприятий и установления Администрацией более строгого контроля, некоторые суда были списаны, часть – плавают под флагами других стран.</p> <p>Молдова - Были проведены работы по идентификации судов под флагом Республики Молдова, которые заходят в порты Парижского Меморандума, и анализ причин задержаний данных</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		<p>т.д.;</p> <p>G. Организовать проведение Специальных Инспекций;</p> <p>H. Обновить документацию судов в соответствии с международными стандартами.</p> <p>I. Публикация данных инспектирования/задержек судов стран-участниц на основе Парижского меморандума, для достижения намеченных целей;</p>	<p>обновлена.</p> <ul style="list-style-type: none"> Данные опубликованы. 					<p>судов. Также был установлен план проведения осмотра судов со стороны государства-флага, при этом учитываются результаты вышеуказанного анализа, по установлению приоритетности выполнения осмотров. Эти осмотры начали проводиться полноценно, с октября 2015 года. Был разработан и утверждён план действий необходимых для улучшения положения Республики Молдова в рейтинге Парижского Меморандума.</p> <p>Иран - В 2011-2013 гг. Иран был включен в «Белый список» Парижского Меморандума (категория 20). Отмечается, что в списке за 2010-2012 гг. Иран имел категорию 34. Можно предположить, что категория по «Белому Списку» до 2021 года станет выше.</p>
6	<p>Поэтапный вывод из эксплуатации однокорпусных танкеров в соответствии с Конвенцией MARPOL 73/78 и его поправок.</p> <p>Странам-участницам принимать меры направленные на развитие национального морского торгового</p>	<p>A. Пересмотреть и улучшить национальную политику сдачи старых судов в металлолом;</p> <p>B. Оценить возможность и способность национальных СРЗ по сдаче на слом старых</p>	<ul style="list-style-type: none"> Национальная политика сдачи старых судов в металлолом пересмотрена и улучшена; Возможности и способность национальных СРЗ по разделке судов оценена; 	<ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь 	2012-2021 г.	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и ведомства	<p>Азербайджан - – Полностью выполнен вывод из эксплуатации однокорпусных танкеров в соответствии с Конвенцией MARPOL 73/78 и ее поправками.</p> <p>Казахстан: - В соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан в казахстанском секторе Каспийского моря для перевозки углеводородов и других опасных веществ эксплуатируются танкера с двойным корпусом Правила постройки и классификации морских судов регламентируются приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 273.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
	флота на основе существующих национальных планов.	<p>танкеров/судов;</p> <p>C. Адаптировать и принять соответствующее национальное законодательство, регулирующее требования и спецификации для строящихся танкеров/судов.</p> <p>D. Пересмотреть национальные планы развития торгового флота.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Национальное законодательство разработано, внедрено и выполняется; Планы развития государственного торгового флота пересмотрены. 					<p>Румыния- осуществляет необходимые комплексные меры в соответствии с Директивами ЕС.</p> <p>Молдова – Было утверждено Постановление Правительства о внедрении положений, касающихся осуществления мер в соответствии с конвенцией МАРПОЛ.</p> <p>Украина – отсутствуют такие морские суда, которые подпадают под действие конвенции МАРПОЛ 73/78</p> <p>Грузия - 28 января 2015, Грузия обновила более старый и выпустила новый циркуляр относительно Ограничения захода в грузинские порты однокорпусных танкеров. Ограничение и Постепенное выведение временных интервалов и периодов можно найти по ссылке: http://mta.gov.ge/uploads/FSI/3.pdf. Согласно государству флага, Грузия не принимает однокорпусные танкера, плавающие под грузинским флагом.</p> <p>Иран – На этапе планирования в Порту и Морской организации Исламской Республики Иран находится государственный проект по модернизации судов и выведения из эксплуатации старых танкеров/судов с учетом нового подхода. Недавно было получено техническое утверждение проекта. Морская организация пока своего решения по экономическому утверждению не вынесла. В Турции – Действуют Правила по выведению из эксплуатации однокорпусных танкеров в соответствии с Конвенцией МАРПОЛ 73/78, которая применяется в отношении Турецких судов, плавающих под флагом Турции, иностранных судов, заходящих в порты и территориальные воды Турции.</p> <p>Суда, не соответствующие национальным правилам относительно конструкций с двойным корпусом или равносильным договоренностям, а также Конвенции МАРПОЛ 73/78, не имеют права заходить в порты Турции и плавать в ее территориальных водах.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								<p>Болгария – выполняет все положения Регламентов ЕС и Директив.</p>
7	<p>Усилить внутреннюю проверку государствами флага работы Признанных Организаций (ПО /Морскими Регистрами), действующих от их имени.</p>	<p>A. Пересмотреть процедуры заключения договоров между государствами флага и ПО; B. Проанализировать работу существующих ПО; C. Усилить возможности эффективного мониторинга ПО национальными администрациями; D. Провести TNA (оценку потребности в тренинге) и обучение персонала (министерств и организаций); E. Пропагандировать политику ЕС (ERIKA III) по отношению к ПО; F. Пропагандировать</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Положения и работа пересмотрены и проанализированы; • Персонал обучен и возможности расширены. 	<ul style="list-style-type: none"> • Техническое содействие 	2013		<p>Заинтересованные Министерства и ведомства</p>	<p>Азербайджан- проводится работа с признанными классификационными организациями. Путем имплементации международных требований была установлена программа надзора с достаточными ресурсами для наблюдения за признанными организациями с целью обеспечения полного выполнения своих международных обязательств. Периодически производится проверка Признанных Организаций (ПО), действующих от имени Государственного Морского Агентства.</p> <p>Казахстан– В целях реализации требований Кодекса о признанных организациях (далее – Кодекс ПО), утвержден перечень необходимых документов, на основании которых проводится оценка иностранных классификационных обществ (далее - КО) на соответствие их требованиям Кодекса ПО. Согласно требованиям данного приказа, проведена оценка шесть КО и разработаны проекты новых соглашений по делегированию полномочий проведения освидетельствования и выдачи конвенционных документов.</p> <p>Согласно требованиям Кодекса ПО разработана Программа надзора за признанными организациями. Согласно данной Программе Администрация периодически осуществляет проверки КО на соответствие их требованиям Кодекса ПО и исполнения обязательств перед морской администрацией в рамках заключенных соглашений.</p> <p>Румыния- мероприятия выполняются. Третий комплекс мер по морской безопасности полностью перенесен в национальное</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		<p>планирующийся Кодекс IMO по ПО.</p>						<p>законодательство. Внедряется специальное законодательство ЕС. Турция - Уполномоченные ПО и письменные соглашения с ПО представляются на рассмотрение в ММО (IMO GISIS), проводятся годовые аудиты деятельности ПО (Признанных организаций). Грузия - проводится работа с признанными классификационными организациями. Периодически производится проверка Признанных Организаций (ПО), находящихся в Грузии в соответствии с требованиями Резолюции IMO 739 (18) с поправками к приложению и Резолюции IMO 789 (19) и Резолюции MSC.349 (92). График мониторинга ПО определяет все даты мониторинга ПО, которые в настоящее время контролируют суда под грузинским флагом. Данные документы можно найти по ссылке: http://mta.gov.ge/uploads/FSI/10.pdf http://mta.gov.ge/uploads/11-CIRC-FSI-Delegationofauthority_.pdf http://www.mta.gov.ge/uploads/Circulars/2016/Circular7.pdf http://www.mta.gov.ge/uploads/Circulars/2015/Circular11.pdf</p> <p>Болгария – Постоянно проводится совершенствование внутренней проверки Государствами Флага результатов деятельности Признанных Организаций. ЕАМА уполномочила Признанные организации соответствовать критериям исключительно Международной ассоциации классификационных обществ (IACS). В 2018 году был проведен аудит всех уполномоченных Признанных организаций Молдова - Был проведен анализ результатов проверок со стороны государства – порта, и на основании данных результатов было сформировано предварительное видение проблемных аспектов, связанных с деятельностью признанных организаций по осмотру судов, зарегистрированных в</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								<p>Государственном Судовом Реестре Республики Молдова.</p> <p>Также был разработан и утверждён план действий необходимых для улучшения положения Республики Молдова в рейтинге, Парижского Меморандума, который включает в себя положения, касающиеся признанных организаций.</p> <p>Иран - Все соответствующие организации и ведомства согласно регулярному графику выполняют мероприятия от А до Д.</p> <p>Украина – подписаны двухсторонние соглашения с тремя классификационными обществами: Регистр судоходства Украины Бюро Веритас Американское бюро судоходства. Проведен аудит Регистра судоходства Украины. Аудиты двух других признанных организаций запланированы на 2020-2021 года. На сегодня ведется работа по подписанию соответствующих соглашений с другими классификационными товариществами, и налаживание работы Морской администрации по проведению таких аудитов.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
8	Содействовать ратификации Морской Конвенции о труде (МКТ МОТ) 2006г. странами-участниками.	Разработка и принятие национального законодательства по соответствующим, справедливым и безопасным рабочим условиям для моряков. Последующее представление документа о ратификации в МОТ (Международную организацию труда)	МКТ МОТ 2006 ратифицирована странами-участниками; Улучшены рабочие условия и права моряков	Техническое содействие	2014	Прибрежные государства Черного и Каспийского морей, которые еще не ратифицировали МКТ МОТ 2006		<p>Азербайджан – Конвенция рассматривается на внутригосударственном уровне.</p> <p>Украина – В связи с вступлением в силу поправок 2016 года к Конвенции и назначением нового правительства, в соответствии с законодательством Украины, была начата повторная внутригосударственная процедура согласования законопроектов по ратификации Конвенции МОТ 2006 о труде в морском судоходстве.</p> <p>Казахстан: Ратификация Сводной конвенции о труде в морском судоходстве на текущий год не планируется. Вместе с тем, Министерством по инвестициям и развитию приняты правила по учету рабочего времени и времени отдыха моряков, имплементирующих положения вышеуказанной конвенции.</p> <p>Румыния – Конвенция МКТ 2006г. ратифицирована согласно Закону 214/2015, принято соответствующее законодательство по реализации Конвенции МКТ 2006г. согласно Директивам ЕС (Решение Правительства 823/2015, Приказ министра транспорта 1225/2015).</p> <p>Турция – Соответствующие документы подготовлены и представлены в Парламент страны для принятия.</p> <p>Грузия –</p> <p>– В рамках проекта, финансируемого ЕС, в Грузии был сделан перевод Морской Конвенции о труде (МКТ – MLC) и составлен проект соответствующего законодательства, которое предполагается инициировать к концу 2018 года. Согласно Ассоциативному соглашению между Грузией и ЕС, приняты 3 директивы, содержащие положения Конвенции МКТ, которые должны быть выполнены в 2018-2019 гг., следовательно, можно утверждать, что процесс ратификации МКТ будет завершен в указанный период.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								<p>Ратификация Конвенции МКТ (MLC) была инициирована в сентябре 2019г.</p> <p>Болгария - Республика Болгария ратифицировала Морскую Конвенцию о труде МОТ (МКТ – МОТ/ILO MLC) 2006г. в 2010г. Конвенция ILO MLC 2006 внедряется в национальное законодательство. Республика Болгария представила первый ежегодный отчет (за период с 20.08.2013 по 20.08.2014) по Конвенции MLC 2006, включая конкретные мероприятия по ее выполнению. Морской Администрацией Болгарии проводилось инспектирование по Контролю судов государством порта в соответствии со Стандартами Конвенции MLC (МКТ). В Республике Болгария Государственной Газетой (№54,2017) опубликованы изменения в Морскую Конвенцию о труде (МКТ) - 2006, которые вступили в силу 18 января 2017 года. Изменения в МКТ-2006 от 2016 г. были приняты и вступят в силу для Болгарии 08 января 2019 года. В настоящее время РФ прорабатывает мероприятия по применению и выполнению дополнений от 2016 года к Конвенции.</p> <p>Иран – Конвенция MLC 2006 (МКТ/МОТ) ратифицирована Исламской Консультативной Ассамблеей в 2010г. Конвенция вступила в силу с июня 2015г.</p> <p>Республика Молдова – Начала внутренние процедуры для инициации присоединения к Конвенции MLC 2006 (МКТ/МОТ)</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
9	Содействовать принятию и внедрению Рекомендации Конвенции по Профессиональной Безопасности и Здоровью ПБЗ – МОТ 2001 странами-участницами	Разработка и внедрение национального законодательства и/или нормативов для защиты рабочих от рисков и устранения увечий, нанесенных на рабочем месте, недомоганий, болезней и летальных исходов.	Нормативы по профессиональной безопасности и здоровью установлены; Условия безопасности и здоровья улучшены	Техническое содействие	2014	Все страны-участницы		<p>Азербайджан – Вопрос находится на рассмотрении Правительства.</p> <p>Казахстан – Разрабатываются внутригосударственные регламентирующие документы.</p> <p>Грузия – данная позиция осуществляется параллельно с п. 8 существующего плана.</p> <p>Иран – Страна понимает важность Конвенции ПБЗ – МОТ (ILO-OSH) 2001. Были подготовлены некоторые предписания и руководства для соответствующих организаций и ведомств.</p> <p>Румыния – Ссылки на этот пункт имеются в Параграфе 8 настоящего документа.</p> <p>- по Решению Правительства 1007/2006 относительно минимальных требований по обеспечению безопасности и здоровья для совершенствования медицинского обслуживания на борту судов;</p> <p>По Решению Правительства 1135/2006 относительно минимальных требований по обеспечению безопасности и здоровья для работы на борту рыболовных судов, перенесенных из соответствующих Директив ЕС;</p> <p>- Приказы Министра транспорта № 1257/2013, 1259/2013, 1260/2013 и 1200/2014.</p> <p>Украина – рассматривается вопрос по ратификации конвенции МОТ № 152</p> <p>Подготовлен пакет документов для ратификации Конвенции МОТ. Документы направлены на согласование в МИД.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
10	Минимизировать отходы и выбросы морским транспортом и обеспечить, чтобы страны-партнеры могли достичь «хорошего экологического статуса» в морских водах, находящихся под их суверенитетом или юрисдикцией.	<p>A. Анализ современной ситуации и уровня выбросов;</p> <p>B. Внедрение лучших экологических практик и наилучших имеющихся технологий для предотвращения загрязнения морей;</p> <p>C. Внедрить принцип «загрязнитель платит» как экономическую основу контроля за экологически вредными видами деятельности, делая упор на важность ответственности путем принуждения загрязнителей платить реальную стоимость своей деятельности;</p> <p>D. Провести</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Лучшие практики внедрены; • Законодательство во дополнено, включен принцип «загрязнитель платит»; • Мониторинг парниковых газов ведется; • Выбросы парниковых газов уменьшены; • Преимущества и недостатки регионального контроля выбросов оксидов серы выявлены; • Альтернативные виды топлива для двигателей определены; • Рекомендации по использованию сжиженного 	<ul style="list-style-type: none"> • Техническое содействие по экологическим практикам, контроль выбросов, законодательство и использование альтернативных видов судового топлива. 	2017	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и ведомства	<p>Азербайджан – В национальном законодательстве Азербайджана предусмотрен запрет сброса с судов в море неочищенных сточных вод, нефти, вредных веществ, мусора и тд. Действующим законодательством предусмотрены штрафные санкции за нарушение вышеуказанного запрета. Во всех морских портах Азербайджана проводятся инспекции на судах с целью выявления несанкционированного сброса с судов в море неочищенных сточных вод и нефтесодержащих веществ.</p> <p>В национальном законодательстве Азербайджана были введены новые изменения с внедрением лучших экологических практик и наилучших имеющихся технологий для предотвращения загрязнения, а также работает принцип «загрязнитель платит».</p> <p>Казахстан: Экологическим кодексом Республики Казахстан предусмотрен полный запрет сброса с судов в море неочищенных сточных вод, нефти, вредных веществ, содержащих их вод, мусора и всех видов пластмасс.</p> <p>В действующее административное законодательство внедрен принцип «загрязнитель платит» и предусмотрены штрафные санкции за нарушение вышеуказанного запрета.</p> <p>При заходах судов в морские порты Казахстана инспекторами контроля государства порта проводятся инспекции на судах, в том числе на предмет осуществления несанкционированного сброса с судна в море.</p> <p>Региональным Департаментом экологии осуществляется государственный экологический контроль за состоянием окружающей среды в казахстанском секторе Каспийского моря</p> <p>Украина - периодически проводятся инспекции на судах с целью минимизировать отходы и выбросы морским транспортом в морских водах, находящихся под их юрисдикцией. Работает принцип «загрязнитель платит».</p> <p>ГП «АМПУ» был обновлен «Типовой план обращения с судовыми отходами и остатками грузов в морских портах</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		<p>исследование для определения преимуществ и недостатков порядка, действующего в Черноморском и Каспийском регионах, по контролю выбросов оксидов серы в соответствии с Положением 14 Приложения VI MARPOL;</p> <p>Е. Провести исследование потенциала схемы региональной помощи, направленной на способствование переходу на альтернативные виды топлива морских судов, занятых в морских перевозках на короткие расстояния – с</p>	<p>природного газа в качестве судового топлива разработаны и обоснованы;</p> <ul style="list-style-type: none"> Оценка «Зеленого документа» ЕС для авиации выполнена. 					<p>Украины», разработанный международным проектом TRACECA совместно с рабочей группой ГП «АМПУ» с целью адаптации и имплементации в морских портах Директивы Европейского парламента и Совета 2019/883 / ЕС «О портовых приемных сооружениях для судовых отходов и остатков грузов» и циркулярного письма ИМО МЕРС.1/ Circ.834/Rev.1 от 01.03.2018</p> <p>ГП «АМПУ» разработаны изменения в порядок ведения регистра морских портов Украины, с целью отображения перечня поставщиков жидкого топлива, которые предоставляют услуги в морских портах.</p> <p>ГП «АМПУ» обеспечиваются мониторинговые исследования состояния атмосферного воздуха в акваториях морских портов.</p> <p>Разработана, утверждена и реализуется Концепция «Ukrainian Ports are Going Green». Концепция вводит в практику современные решения экологического мониторинга, использования альтернативных источников энергии, технических и логистических решений по снижению выбросов в атмосферный воздух, модернизацию приемных сооружений в портах, обновление специализированного флота для ликвидации аварийных загрязнений.</p> <p>ГП «АМПУ» рассматривает возможность подключения сервиса спутникового отслеживания загрязнений на море CleanSeaNet.</p> <p>Румыния - собирает данные по количествам морского топлива и горюче-смазочных материалов, используемых судами, принадлежащих румынским компаниям, направляет их в Министерство экономики. Торговли и Связей с бизнес-средой.</p> <p>По «принципу Загрязнитель платит» смотрите Распоряжение Правительства № 42/1997 относительно морского и внутреннего водного транспорта, в новой редакции (Ст.101), и Распоряжение Правительства по чрезвычайным ситуациям № 68/2007 по экологической ответственности относительно предотвращения и устранения ущерба окружающей среде, утвержденные Законом № 19/2007, с дополнениями (Статья 4).</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		<p>целью смягчить воздействие судоходства на окружающую среду;</p> <p>F. Провести исследование повышения эффективности использования энергии судами в море и в портах;</p> <p>G. Провести анализ затрат/выгод использования сжиженного природного газа в качестве судового топлива;</p> <p>H. Проводит каждые два года мониторинг выбросов парниковых газов;</p> <p>I. Разработать базу данных о выбросах;</p> <p>J. Оценить «Зеленый документ» по Системе торговли разрешениями на</p>						<p>Акт правоприменения: Решение Правительства 876/2007, с дополнениями (Статья 4).</p> <p>Румыния является Стороной Конвенции MARPOL 73/78 и всех Приложений к ней . Протокола MARPOL 1997 по Закону № 6/1993 и Закону № 269/2006, исполняемых Решением Правительства № 1105/2007.</p> <p>Турция – Присоединилась к Приложению VI Конвенции MARPOL и завершила подготовку национального законодательства по содержанию оксидов серы в бункерном топливе морских судов. Совместно с Испанией создан Твиннингвый проект ЕС по повышению квалификации по реализации мероприятий и контролю судов государством порта по Приложению IV к Конвенции MARPOL. Грузия – ввела соответствующие поправки к действующему законодательству, как предварительное условие, основанное на принципе «загрязнитель-платит». Грузия принимала участие в качестве ведущей пилотной страны в рамках проекта GloMEEP, проводимого IMO.</p> <p>Болгария – Республика Болгария является Стороной Конвенции MARPOL и всех Приложений к ней. Дополнение к действующему законодательству является предварительным условием для внедрения принципа «загрязнитель платит». Соответствующее законодательство ЕС транспонируется в национальное законодательство Болгарии, и все релевантные положения выполняются в соответствии с этим. Болгария начала активный обмен информацией относительно инспектирования судов на наличие серы (Директива ЕС) 2016/802 (кодификация Директивы</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		<p>выбросы ЕС (ETS) в авиации и затем оценить его применимость в морском секторе.</p>						<p>Совета 1999/32/ЕК) посредством информационной системы, поддерживающей новый режим инспектирования в рамках Контроля судов государством порта (THETIS EU) от 2016 года.</p> <p>Иран – Для минимизации отходов и выбросов морским транспортом Национальный центр и Провинциальные центры выполняют следующие мероприятия</p> <ul style="list-style-type: none"> - Охрана морской среды –Борьба с загрязнением моря - Контроль балластных вод с судов - Комитет Региональных договоров МРЕС - Учебные программы и практические занятия - Подкомитет BLG - Повышение информированности - Морская среда и дети - Центры по получению данных о загрязнении. <p>Республика Молдова - периодически проводятся проверки судов, находящихся в порту с целью минимизировать отходы и выбросы морским транспортом. Работает принцип «загрязнитель платит».</p>
11	<p>Пропагандировать использование альтернативных видов энергии в портах, в т.ч. нетрадиционные/альтернативные источники, такие как</p>	<p>А. Провести исследование для определения использования альтернативных источников энергии, т.е.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Исследование альтернативных энергетических решений проведено; • Материалы для информирования 	<ul style="list-style-type: none"> • Техническое содействие; • Материалы по информированию общественности 	2015	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и ведомства	<p>Азербайджан – В целях исследования и изучения альтернативных видов энергии, на нескольких причалах порта установлены причальные источники электроэнергии, использующие также источники солнечных батарей и ветровых установок. В дальнейшем планируется совершенствование использования нетрадиционных и альтернативных источников энергии.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
	солнечная или волновая.	береговых источников электричества; В. Разработать материалы для информирования общественности и провести кампанию по информированию общественности.	я общественности подготовлены и опубликованы; • Кампания по информированию общественности проведена.	ости				<p>Украина - ГП «АМПУ» разработана, утверждена и реализуется Концепция «Ukrainian Ports are Going Green», которая вводит в практику использования альтернативных источников энергии в морских портах Украины. Кроме того, проведен анализ по необходимости модернизации и доукомплектации морских портов Украины судовыми колонками для обеспечения потребности судов в электроэнергии.</p> <p>Румыния – для использования источников альтернативной энергии были установлены причальные источники электроэнергии на нескольких причалах порта.</p> <p>Иран – Использование альтернативных видов энергии на территории Ирана и в портах возрастет до 2024 года.</p> <p>Казахстан - Альтернативные виды энергии в портах не используются</p>
12	Совершенствование портовых приемных сооружений для судовых отходов и остатков груза.	А. Определить наличие адекватных сооружений и административных процедур, отвечающих ожидаемому увеличению перевозок; В. Обеспечить адекватные портовые приемные сооружения для судовых отходов	<ul style="list-style-type: none"> • Адекватные портовые приемные сооружения и административные процедуры созданы; • Национальная информационная система по обращению с отходами в порту разработана и внедрена; • Система 	<ul style="list-style-type: none"> • Техническая помощь; • Компьютерное оборудование и программное обеспечение • Финансирование адекватных портовых приемных сооружений 	2017	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и ведомства	<p>Азербайджан - Действующее законодательство обязует руководства всех портов на территории Азербайджана обеспечивать сбор судовых отходов и остатков груза. Бакинский международный морской торговый порт использует приемные сооружения для судовых отходов и остатков грузов, полностью соответствующие всем требованиям Международной конвенции MARPOL.</p> <p>Также разработан проект Правил по приему судовых отходов и остатков груза. В настоящее время во всех портах в основном используются мобильные приемные сооружения, такие как специализированные суда, сборщики льяльных и фекальных вод и суда - нефтемусоросборщики, работающие в круглосуточном режиме. Принятые судовые отходы вывозятся на городские очистные сооружения для последующей утилизации. Система оповещения внедряется во всех портах Азербайджана. После окончательной сдачи в эксплуатацию нового Бакинского международного морского торгового порта начнут действовать установленные стационарные портовые приемные сооружения для судовых отходов и остатков груза, которые полностью соответствуют требованиям международной конвенции MARPOL.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		<p>согласно MARPOL 73/78, Приложение I, IV, V.</p> <p>C. Создать национальную информационную систему по приемке, передаче и удалению отходов;</p> <p>D. Внедрить эффективные системы уведомления об отходах и сбора платежей;</p> <p>E. Обучить персонал обращению с отходами в порту.</p>	<p>уведомления разработана и внедрена;</p> <ul style="list-style-type: none"> Персонал обучен обращению с отходами в порту. 					<p>Казахстан - В соответствии с утвержденным Перечнем обязательных услуг морского порта казахстанские порты предоставляют услуги по принятию с судна без каких-либо ограничений всех видов имеющихся загрязнений (за исключением балластных вод) за время стоянки в порту. Для сбора судовых отходов используются специализированные суда, работающие в круглосуточном режиме, которые покрывают потребность заходящих в порт судов в сдаче жидких и твердых отходов. Согласно установленной системе уведомления заявки для сдачи отходов подаются в порт за 30 минут до операции. Информация о категориях отходов, принимаемых в порту, объемах и доступности приемных портовых сооружений, времени предварительного уведомления о сдаче судном отходов размещена в базе ИМО ГИСИС.</p> <p>Очистные сооружения на территории портов отсутствуют, в этой связи все отходы передаются на городские очистные сооружения или специализированные организации для утилизации.</p> <p>Процедура менеджмента отходами в портах регулируется Проектом нормативов обращения с отходами, согласованного с региональным департаментом экологии.</p> <p>Украина - Система уведомления внедряется во всех портах, куда заходят морские суда. Совместно с проектом ТРАСЕКА разработаны Национальный план управления мусором, Типовой план по управлению мусором в морских портах.</p> <p>Румыния - система оповещения внедряется во всех портах захода.</p> <p>Турция – Данный вопрос находится в ведении Министерства окружающей среды и урбанизации.</p> <p>Болгария – Задачи по совершенствованию портовых приемных сооружений для судовых отходов и остатков груза выполнены. Болгария начала активный обмен информацией по инспектированию судов в отношении судовых отходов (Директива 2000/59 ЕС) посредством информационной системы TNETIS EU от 2017 года.</p> <p>Молдова - Министерство Транспорта и Дорожной Инфраструктуры предусмотрело в Стратегии развития транспорта и инфраструктуры на период 2013 – 2020 годы обеспечение Джурджулештского портового комплекса приёмными сооружениями для принятия с борта судов отходов.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								Иран – Национальный центр и 8 провинциальных центров способствуют выполнению задач мероприятий от А до Е.
13	Разработать Региональную Систему Менеджмента окружающей среды (EMS) в соответствии с ISO 14001 для морского транспорта, направленную на постоянное улучшение экологического аспекта судоходства.	<p>A. Пересмотр изменения регистрационных взносов, экологических сборов и других платежей, с целью вознаграждения усилий, направленных на более экологически дружелюбное судоходство;</p> <p>B. Усиление регионального сотрудничества по EMS для морского транспорта на Черном и Каспийском морях;</p> <p>C. Разработать и внедрить EMS на базе ISO 14001;</p> <p>D. Разработать систему отчетности и мониторинга как часть EMS;</p>	<ul style="list-style-type: none"> Пересмотр регистрационных взносов, экологических сборов и других платежей выполнен; Региональное сотрудничество по EMS усилено; EMS в соответствии с ISO 14001 разработана и внедрена; Система отчетности и мониторинга разработана и внедрена; Веб-сайт или региональный сервер для данных EMS разработан и создан; Информированность о EMS 	<ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь; Компьютерное оборудование и программное обеспечение ИТ; Финансирование для проведения тренингов, семинаров, повышения информированности; 	2017	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и ведомства	<p>Азербайджан – Вопрос находится на рассмотрении Правительства.</p> <p>Казахстан - В национальных судоходных компаниях внедрена Интегрированная система менеджмента качества охраны окружающей среды в соответствии с требованиями международных стандартов ИСО 14001 и ОHSAS 18001 на базе ранее внедренной системы менеджмента качества.</p> <p>Региональное сотрудничество по менеджменту окружающей среды проводится Министерством экологии, геологии и природных ресурсов в рамках Рамочной конвенции об охране морской среды Каспийского моря (Тегеранская конвенция)</p> <p>Иран - Мероприятия от А до G выполняются и будут продолжены в стране согласно: Региональной Конвенции о Сотрудничестве в области Защиты морской среды от загрязнения, 1978 (Кувейтская Конвенция) и Рамочной Конвенции об охране морской среды Каспийского моря (СЕР)</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		<p>E. Создать веб-сайт или региональный сервер для данных EMS;</p> <p>F. Повысить информированность об EMS.</p> <p>G. Дальнейшая поддержка деятельности Черноморской Комиссии и CASPECO в отношении EMS.</p>	<p>повышена;</p> <ul style="list-style-type: none"> • деятельности Черноморской Комиссии и CASPECO в отношении EMS оказана поддержка. 					
14	Усилить национальное и межрегиональное реагирование на случаи морского загрязнения.	<p>A. Дальнейшая разработка и обновление национальных планов в случае чрезвычайной ситуации в соответствии с Протоколом о Сотрудничестве по борьбе с загрязнением Черного моря нефтью и другими вредными веществами в результате</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Планы для Черного моря на случай чрезвычайной ситуации с разливом нефти разработаны и обновлены; • Проект Протокола OPI для Каспийского моря и связанного с ним проекта Регионального плана сотрудничества 	<ul style="list-style-type: none"> • Техническая помощь в разработке и обновлении Планов на случай чрезвычайной ситуации; • Техническая помощь для разработки и внедрения Протокола OPI ; • Техническая помощь для 	2020	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и ведомства	<p>Азербайджан - между прикаспийскими государствами был подписан и с 25 июля 2016 года вступил в силу Протокол о региональной готовности, реагировании и сотрудничестве в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью, к Рамочной Конвенции по защите морской среды Каспийского моря. Азербайджан присоединился к конвенции Международной Морской Организации по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 года.</p> <p>Разработан Национальный план по предупреждению нефтяных разливов и реагированию на них. Азербайджан в рамках проекта с Европейским Агентством Морской Безопасности (EMSA) получает информацию о загрязнении моря передаваемую службой CleanSeaNet.</p> <p>Казахстан – Казахстан является участником Протокола о региональной готовности, реагировании и сотрудничестве в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью к Рамочной Конвенции по защите морской среды Каспийского моря (Актауский протокол). Ведется работа по согласованию</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		<p>аварийных ситуаций;</p> <p>В. Дальнейшая разработка и внедрение проекта Протокола для Каспийского моря о региональном сотрудничестве в борьбе с разливами нефти (Протокола OPI) и связанного с ним проекта Регионального плана сотрудничества в случае крупных разливов нефти в Каспийском море;</p> <p>С. Создать межгосударственный механизм для обеспечения быстрого реагирования на случаи значительного загрязнения;</p> <p>D. Обеспечить в случае аварии</p>	<p>разработаны и разосланы;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Межгосударственный механизм создан; • Спутниковые снимки нелегальных сбросов в Черное и Каспийское море предоставлены в службу ЕС CleanSeaNet, Ст амбульский Технический университет-Центр Спутниковой связи и дистанционного зондирования (ITU-CSCRS) и другие соответствующие системы, при наличии технической возможности. 	<p>развития и внедрения спутникового наблюдения;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Техническая помощь для вступления в европейскую систему CleanSeaNet ; • Финансирование для адекватного аварийного оборудования; • Финансирование для лабораторного оборудования; • Финансирование для спутникового наблюдения. 				<p>проекта Регионального плана действий между прикаспийскими государствами в случае загрязнения моря нефтью. На национальном уровне порядок реагирования на загрязнение нефтью регулируется Национальным планом по предупреждению нефтяных разливов и реагированию на них в море и внутренних водоемах Республики Казахстан. Кроме того, в портах действует план ликвидации разливов нефти уровня 1 в акватории порта, а также имеется оборудование для ликвидации разлива нефти и специализированные суда.</p> <p>Румыния – подписала соответствующий документ и Региональный план действий в случае морского загрязнения. Румыния может предоставить содействие при проведении мер реагирования на крупные загрязнения в Черном море или на уровне ЕС. Румыния сотрудничает по всем случаям потенциального загрязнения (обнаруживаемого службой CleanSeaNet) с кораблей, заходящих в румынские порты.</p> <p>Болгария – подписан соответствующий документ и Региональный Чрезвычайный План Сотрудничества в случае разливов нефти в Черном море. Ведется подготовка к использованию Судна по Реагированию на разливы нефти, базирующегося в Болгарии, в качестве аварийного корабля для оказания помощи в случае чрезвычайных ситуаций загрязнения на море. Ежемесячно в Болгарию поступают спутниковые изображения, получаемые системой CleanSeaNet Европейского агентства Морской Безопасности (EMSA), показывающие возможные/вероятные разливы нефти с судов в зоне ответственности Болгарии.</p> <p>Украина – Министерство инфраструктуры Украины принимает участие в проекте Европейского агентства по вопросам морской безопасности (EMSA) «Морская безопасность, охрана и защита окружающей среды в регионах Черного и Каспийского морей».</p> <p>Турция – Действует Национальная система реагирования на чрезвычайные ситуации в случаях загрязнения морской среды.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		<p>доступность соответствующего оборудования и наличия процедур для немедленного реагирования в сотрудничестве с соседними странами;</p> <p>Е. Координировать наблюдение с воздуха за морскими судоходными маршрутами чтобы обеспечить полную картину морского загрязнения и помочь идентифицировать подозреваемых в загрязнении;</p> <p>Ф. Тем, где спутниковые снимки недоступны, провести анализ затрат/выгод от внедрения спутниковой</p>						<p>Все турецкие порты имеют значительные возможности по обеспечению готовности благодаря наличию оборудования и обученных кадров. Также в Турции разработан национальный План реагирования на чрезвычайные ситуации. Вступило в действие Национальное законодательство по выполнению Международной Конвенции (OPRC) по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству. Построен Национальный центр реагирования на чрезвычайные ситуации в случае загрязнения моря. Центр начнет функционировать в 2017 году.</p> <p>Иран – Исламская Республика Иран планирует разрабатывать мероприятия от А до G. Страна заинтересована в развитии данной деятельности.</p> <p>Грузия – Правительство подписало государственный чрезвычайный план реагирования на случаи разливов нефти 22 апреля 2016 года.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
15	Стремиться к ратификации Международной Конвенции по контролю и менеджменту судовых балластных вод и осадков (BWM - 2004) для предотвращения потенциально разрушительного воздействия распространения вредных водных организмов, переносимых с судовыми балластными водами из одного региона в другой.	<p>систембы мониторинга.</p> <p>А. Провести анализ затрат/выгод от принятия Конвенции;</p> <p>В. Поддерживать стран-партнеров в принятии Конвенции;</p> <p>С. Разработать и внедрить План менеджмента балластных вод и осадков;</p> <p>Д. Обучить персонал и инспекцию по BWM.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Анализ затрат/выгод от принятия Конвенции проведен; Конвенция ратифицирована странами-партнерами; План менеджмента балластных вод и осадков разработан и внедрен; Персонал и инспекция по BWM обучены. 	<ul style="list-style-type: none"> Техническое содействие 	2015-2017	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и ведомства	<p>Азербайджан – Конвенция пока не ратифицирована.</p> <p>Казахстан - Казахстан не является участником конвенции. Вместе с тем, в соответствии с требованиями Экологического кодекса РК в казахстанском секторе Каспийского моря запрещается использовать суда, ранее работавшие в иных водных бассейнах, без проведения экологического обследования во избежание случайной интродукции в Каспийское море объектов растительного и животного мира.</p> <p>В настоящее время причастными государственными органами рассматривается проект поправок в Экологический кодекс, в котором содержатся положения по запрету сброса в море с судов неочищенных балластных вод.</p> <p>Румыния – Конвенция пока не ратифицирована.</p> <p>Украина – Конвенция пока не ратифицирована.</p> <p>Турция – – ратифицировала Конвенцию BWM в 2014 году.</p> <p>Грузия – присоединилась к Конвенции BWM в ноябре 2014 года. При поддержке ММО в Грузии разработана Государственная стратегия по менеджменту судовых балластных вод, включающая затраты на сбор информации, инспектирование, исследование, а также средства на обучение персонала.</p> <p>Болгария – 16 марта 2018 года Национальной Ассамблеей был принят Закон о ратификации Конвенции BWM. О Законе было объявлено в Государственной Газете № 28 от 2018 года. 30 апреля 2018 года Генеральный секретарь ММО (ИМО) был</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								<p>проинформирован о ратификации Конвенции, которая вступила в действие для Республики Болгария 30 июля 2018 года. BWM – 2004 вносится в Национальное законодательство.</p> <p>Иран – Конвенция BWM была ратифицирована Исламской Консультативной Ассамблеей в августе 2015г. Процедура завершения ратификации проводится соответствующими организациями и ведомствами.</p> <p>Республика Молдова – Конвенция пока не ратифицирована.</p>
16	<p>Подать предложения о «Специальных районах» в соответствии с Приложениями I, II, V и VI MARPOL 73/78 для Каспийского моря</p>	<p>А. Предпринять первые шаги для применения положения о «Специальных районах» для Каспийского моря (обратиться за технической помощью)</p> <p>В. Обратиться за присвоением статуса «Специального района»</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Применение положения о «Специальных районах» представлено и утверждено. 	<ul style="list-style-type: none"> • Техническая помощь 	2015	Страны Каспийского моря	Заинтересованные Министерства и ведомства	<p>Азербайджан – Необходимо согласование предложения об «Особых районах» в соответствии с Приложениями I, II, V и VI MARPOL 73/78 для Каспийского моря с прикаспийскими государствами.</p> <p>Казахстан - предложение о применении положения «О специальных районах» и присвоению статуса специального района Каспийскому морю не подавался.</p> <p>Иран – Иран заинтересован в этой деятельности, некоторые мероприятия планируются к проведению.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
17	Ратификация Конвенции CLC 1969 и Протоколов Конвенции CLC 1976 и 1992 гг.	<p>Каспийскому морю</p> <p>А. Провести анализ затрат/выгод от принятия CLC 1992;</p> <p>Б. Разработка и принятие национального законодательства о компенсации лицам, пострадавшим от загрязнения нефтью в результате морских аварий с участием судов, перевозящих нефть. Последующая подача Инструмента Ратификации в ИМО.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Анализ затрат/выгод от ратификации CLC 1992 проведен; CLC 1992 ратифицирована странами-партнерами; 	<ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь 	2020	Страны Черного и Каспийского морей, которые еще не ратифицировали Конвенцию CLC 1969 и ее Протоколы.	Заинтересованные Министерства и ведомства	<p>Азербайджан- присоединился к данной Конвенции и Протоколам.</p> <p>Казахстан – Казахстан является стороной Конвенции 1969 года, ведутся работы по ратификации Протокола 1992 года к Конвенции. Проект закона о ратификации проходит процедуру согласования в причастных государственных органах.</p> <p>Турция, Грузия – являются договаривающимися сторонами по данной Конвенции CLC, и Протоколам к ней.</p> <p>Румыния- присоединилась к Конвенции. Закон по ее выполнению принят Решением Правительства 1232/2000 с дополнениями.</p> <p>Болгария - ратифицировала Протокол к Конвенции CLC 1992г. в 2003г. Протокол включается в национальное законодательство.</p> <p>Иран – В августе 2005 г. Конвенция CLC и Протоколы ратифицированы Исламской Консультативной Ассамблеей.</p> <p>Республика Молдова - ратифицировала Протокол к Конвенции CLC 1992г. в 2005г.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
18	Ратификация Конвенции Фонда (FUND) (Международный Фонд компенсации ущерба от загрязнений нефтью) 1971 и Протоколов (1992, 2000, 2003) к Конвенции ФОНД 1971,	<p>А. Провести анализ затрат/выгод от принятия Конвенции ФОНД 1971;</p> <p>В. Разработка и принятие национального законодательства по компенсации ущерба от загрязнений для восполнения недостаточной защиты, предоставляемой по Конвенции CLC 1969, и освобождению судовладельцев от дополнительного финансового бремени, налагаемого на них Конвенцией CLC 1969.</p>	<p>Анализ затрат/выгод от ратификации FUND 1971 проведен;</p> <p>Конвенция FUND 1971 ратифицирована участвующими странами</p>	Техническое содействие	2020	Прибрежные страны Черного и Каспийского морей, которые еще не ратифицировали Конвенцию FUND 1971 и Протоколы к ней.		<p>Азербайджан – Конвенция не ратифицирована</p> <p>Казахстан – Работы по ратификации данной Конвенции в текущем году не запланированы.</p> <p>Турция, Грузия – являются участниками Конвенции FUND (Фонд) и Протоколов к ней.</p> <p>Болгария - В 2005г. ратифицировала Протоколы к Конвенции FUND от 1992г.</p> <p>Румыния – Вопрос рассматривается Министерством транспорта. До проведения ратификации Протоколов к Конвенции применяется Распоряжение Правительства о Чрезвычайных ситуациях № 68/2007 об ответственности при предупреждении и предотвращении ущерба окружающей среде с дополнениями.</p> <p>Иран – Иран ратифицировал Конвенцию FUND и Протоколы в 2000г.</p>
19	Ратификация Конвенции INTERVENTION 1969г. и Протокола 1973 к упомянутой Конвенции INTERVENTION	<p>А. Разработка и принятие национального законодательства по мерам для предотвращения, смягчения или устранения опасности побережью или связанным с ним</p>	<p>Конвенция INTERVENTION 1969 ратифицирована партнерскими государствами.</p>	Техническое содействие	2020	Прибрежные страны Черного и Каспийского морей, которые еще не ратифицировали Конвенции		<p>Азербайджан – в настоящее время работы по ратификации данных международных договоров не ведутся.</p> <p>Казахстан - в настоящее время работы по ратификации данных международных договоров не ведутся.</p> <p>Грузия – является членом Конвенции и Протоколов к ней.</p> <p>Турция - является частью названной Конвенции.</p> <p>Болгария - В 1983 г. присоединилась к Конвенции INTERVENTION 1969г. и в 2006г. - Протоколу 1973г. к Конвенции INTERVENTION</p> <p>Иран – Иран ратифицировал Конвенцию INTERVENTION и Протоколы в 1995г.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		объектам, вызываемой загрязнением нефтью или другими веществами, как следствие морской аварии.				ю INTERVENTION 1969 и Протоколы к ней.		
20	Ратификация Конвенции БУНКЕР от 2001г.	А. Провести анализ затрат/выгод по принятию Конвенции БУНКЕР 2001; В. Разработка и принятие национального законодательства о компенсации ущерба, причиненного загрязнением, происшедшим вследствие утечки или слива нефти, перевозимой в бункерах судов в виде топлива. Последующее представление Инструмента о ратификации в ММО.	Анализ затрат/выгод по ратификации Конвенции БУНКЕР 2001 проведен; Конвенция БУНКЕР 2001 ратифицирована партнерскими государствами.	Техническое содействие	2020	Прибрежные страны Черного и Каспийского морей, которые еще не ратифицировали Конвенцию БУНКЕР 2001.		Азербайджан – присоединился к данной Конвенции. Казахстан – В настоящее время проводится работа по ратификации данной конвенции. Проект закона о ратификации проходит процедуру согласования в причастных государственных органах. Турция - присоединилась к данной Конвенции (БУНКЕР). Грузия – присоединилась к данной Конвенции (БУНКЕР- 2001г). Румыния – присоединилась к данной Конвенции. Болгария - В 2007г. ратифицировала Конвенцию BUNKER 2001г. Конвенция вводится в национальное законодательство. Иран – Иран ратифицировал Конвенцию БУНКЕР и Протоколы в 2009г. Республика Молдова – планируется присоединение к данной конвенции.
21	К 2015г. партнерские государства должны принять необходимые меры по присоединению к	А. Поддержать страны-участницы в ратификации и внедрении	• Конвенции, договоры и соглашения ратифицированы	• Техническая помощь	2015	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и	Азербайджан, Украина - присоединились к различным Конвенциям ММО(ИМО). Принимаются все необходимые меры по продолжению этой работы с целью достижения необходимых результатов. Между прикаспийскими государствами был подписан протокол, стороны являются участниками Международной конвенции о гражданской ответственности за

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
	<p>некоторым международным и региональным конвенциям, договорам и соглашениям по Черному и Каспийскому морям, относящимся к защите морской среды.</p>	<p>соответствующих конвенций, договоров и соглашений по защите морской среды; В. Провести анализ затрат/выгод от принятия конвенций, договоров и соглашений, соответственно;</p>	<p>и внедрены; • Анализ затрат/выгод выполнен;</p>				<p>ведомства</p>	<p>ущерб от загрязнения нефтью и Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, Рамочной конвенции по защите морской среды Каспийского моря. Украина – 22.03.2017 Украина присоединилась к Международной конвенции о спасении 1989 года, которая вступит в действие для Украины 22.03.2018. 21.04.2017 Украина присоединилась к Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах 2001 года. Казахстан: Казахстан является участником Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью, Рамочной конвенции по защите морской среды Каспийского моря, Протокола о региональной готовности, реагировании и сотрудничестве в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью к Рамочной Конвенции по защите морской среды Каспийского моря (Актауский протокол) в настоящее время проводится работа по согласованию проекта Регионального плана действий между прикаспийскими государствами в случае загрязнения моря нефтью. Румыния, Турция – присоединились к различным Конвенциям ММО(ИМО), также принимаются все необходимые меры по продолжению этой работы с целью достижения необходимых результатов. Болгария – присоединилась к различным Конвенциям ММО в этой сфере. Проводятся все необходимые мероприятия для достижения необходимых результатов. Болгария ратифицировала Конвенцию BWM – 2004 в марте 2018 года. Конвенция вступила в силу 30.07.2018. Иран – заинтересован во внедрении и выполнении соответствующих конвенций, договоров и соглашений по защите морской среды.</p>
22	<p>Повысить соответствие национальных кодексов морской безопасности Международному</p>	<p>А. Дальнейшая помощь странам-партнерам во внедрении Кодекса ISPS;</p>	<p>• Страны-партнеры получили помощь во внедрении /</p>	<p>• Техническая помощь; • Тренинг по Кодексу ISPS;</p>	2015	<p>Все участвующие страны</p>	<p>Заинтересованные Министерства и ведомства</p>	<p>Азербайджан, Украина - В отношении судов, плавающих под Государственным флагом, а также в отношении портовых средств все требования Кодекса ОСПС(ISPS) внедрены. Казахстан: - Приняты национальные правила и требования по охране судов</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
	<p>Кодексу по охране судов и портовых средств (ISPS) и соответствующим Директивам ЕС.</p>	<p>В. Обучение персонала Кодексу ISPS;</p> <p>С. Обмен опытом и лучшими практиками по вопросам морской безопасности;</p> <p>Д. Создание региональной ассоциации Офицеров Морской Безопасности;</p> <p>Е. Проведение региональных конференций по вопросам морской безопасности.</p>	<p>достижении соответствия Кодексу ISPS;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Персонал обучен согласно Кодексу ISPS; • Региональная ассоциация Офицеров Морской Безопасности создана. 					<p>и портовых средств, имплементирующие требования Кодекса ОСПС. Суда, плавающие под флагом Республики Казахстан, проходят необходимые освидетельствования в признанных Казахстаном иностранных классификационных обществах на соответствие Кодексу ОСПС и имеют соответствующие международное свидетельство и план охраны судна.</p> <p>Министерство индустрии и инфраструктурного развития определено уполномоченным органом по одобрению отчетов и плана охраны портовых средств и назначению уполномоченной организации для проведения оценки и разработки плана охраны портовых средств.</p> <p>В качестве уполномоченной организации для проведения оценки и разработки плана охраны портовых средств определено АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт».</p> <p>В 2019 году одобрены отчет об оценке портовых средств и план охраны портовых средств порта Актау оценки охраны.</p> <p>Румыния – Кодекс ОСПС(ISPS) внедрен, остальные мероприятия определены, и выполняются общими требованиями Директив и нормативных документов ЕС, актами Правительства Румынии и Министра транспорта</p> <p>Турция – Все требования Кодекса ОСПС(ISPS) соблюдаются в полной мере.</p> <p>Грузия- идут процессы обновления законодательства относительно вопросов, связанных с морской безопасностью согласно требованиям Кодекса ОСПС(ISPS) и Ассоциативного Соглашения между ЕС и Грузией.</p> <p>Болгария - Кодекс ОСПС (ISPS), Директива <u>2005/65/ЕС</u> об</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
								<p>укреплении безопасности портов, Регламент (ЕС) No 725/2004 о совершенствовании безопасности судов и портов включаются в национальное законодательство.</p> <p>Молдова - Министерство Транспорта и Дорожной Инфраструктуры Республики Молдова разработало проект Постановления Правительства о внедрении Международного Кодекса по охране судов и портовых средств, который на данный момент находится на стадии согласования.</p> <p>Иран – От судов, намеревающихся войти в порты Исламской Республики Иран, требуется предоставление соответствующей информации в Региональные Штабы ОСПС (ISPS Regional Headquarters).</p> <p>Все данные о совместимых портовых сооружениях иранского штаба ОСПС (ISPS) доступны на интернет сайте MMO (IMO GISIS).</p> <p>Страна заинтересована в проведении мероприятий от пункта А до пункта Е.</p>
23	Создать интегрированную систему управления информацией об охране для судов на обоих морях в целях идентификации, мониторинга, слежения и ведения отчетности о судах,	<p>А. Разработать и внедрить интегрированную систему управления информацией о безопасности;</p> <p>В. Разработать и внедрить системы Обмена</p>	<ul style="list-style-type: none"> Интегрированная система управления информацией о безопасности разработана и внедрена; Системы электронного обмена 	<ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь Программное обеспечение и компьютерное оборудование для IT 	2017	Все участвующие страны	Заинтересованные Министерства и ведомства	<p>Азербайджан – Вопрос находится на рассмотрении Правительства.</p> <p>Казахстан – интегрированная система отсутствует.</p> <p>Украина – функционирует система мониторинга надводной обстановки</p> <p>Турция – Для составления отчетов о судах, идентификации, мониторинге, прослеживании судов, находящихся в море, применяются Информационная система управления портами (PMIS) и Национальная автоматизированная система идентификации (AIS).</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
	находящихся в море.	<p>Электронными Данными (EDI) в портах, являющихся комплексными и полностью интегрированными в том смысле, что эти системы могут связывать всех заинтересованных участников, обеспечивать электронную обработку всех заявок на очистку грузов от пошлин;</p> <p>C. Оценить, надо ли инициировать в регионе Систему Портового Сообщества ЕС;</p> <p>D. Провести анализ затрат/выгод от внедрения Системы Портового Сообщества ЕС.</p>	<p>данными (EDI) разработаны и применяются в портах;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Уместность применения Системы Портового Сообщества ЕС оценена; • Анализ затрат/выгод от внедрения Системы Портового Сообщества ЕС проведен. 					<p>Болгария - Реализация проекта СУДС (VTMIS) завершена, функционирует система единого окна для оформления судовой документации.</p> <p>Иран – Интегрированная система охраны судов в море разрабатывается в рамках государственного проекта в Иране. Данная система упрощает создание интегрированной системы управления информацией об охране судов. Интегрированная морская система была создана в большинстве портов Ирана, и в ближайшем будущем все порты будут оборудованы этой системой. Наличие данной системы позволит облегчить проведение мероприятий от А до D.</p>
24	Усилить береговое наблюдение за морским транспортом путем улучшения	A. Усиление регионального сотрудничества в	<ul style="list-style-type: none"> • Региональное сотрудничество по береговому 	<ul style="list-style-type: none"> • Техническая помощь; • Финансиров 	2015	Все участвующие	Заинтересованные Министерства и	Азербайджан - Береговое наблюдение за морским транспортом осуществляется надлежащим образом путем улучшения береговой инфраструктуры и регионального сотрудничества. Для усиления берегового наблюдения за морским транспортом были

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
	береговой инфраструктуры и регионального сотрудничества.	<p>береговом наблюдении за морским транспортом;</p> <p>В. Улучшить береговую инфраструктуру для берегового наблюдения, т.е. оборудование и т.д.;</p> <p>С. Обучить персонал для берегового наблюдения.</p>	<p>наблюдению усилено;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Береговая инфраструктура улучшена; • Персонал для берегового наблюдения обучен. 	<p>ание для приобретения адекватного оборудования.</p>		<p>страны</p>	<p>ведомства</p>	<p>установлены 7 дистанционно управляемых береговых базовых станций.</p> <p>Казахстан - Береговое наблюдение осуществляется посредством СУДС в порту Баутино и оборудованием Автоматической идентификационной системы (AIS) в морских портах.</p> <p>Болгария - Береговое наблюдение за морским транспортом осуществляется VTS Варны, VTS Бургаса и Центром управления государственными границами.</p> <p>Украина - Береговое наблюдение за морским транспортом осуществляется VTS. Система охраны портов в рамках Директивы ЕС 2006/65</p> <p>Румыния – береговое наблюдение ведется службами управления движения судов (VTMIS) посредством специальных систем, Координационных центров по спасению на море (MRCC), при помощи Автоматических идентификационных систем (AIS) и Береговой охраной при помощи SCOMAR (Системы контроля движения в Черном море).</p> <p>Иран – Исламская Республика Иран заинтересована данной деятельностью в соответствии с направлением приоритетных действий.</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
25	Содействовать ратификации Конвенции МОТ 185 (ILO 185)	<p>А. Ратифицировать МОТ 185;</p> <p>В. Создать электронную базу данных по Удостоверениям моряка (SIDs);</p> <p>С. Усовершенствовать отпуск на берег моряков посредством ратификации и впоследствии применением положений Конвенции ILO 185.</p>	<p>Усиление безопасности на борту судна и в портах после применения Удостоверения моряка;</p> <p>Усовершенствование возможностей моряков по отпуску на берег при вступлении на судно и списании на берег.</p>	Техническое содействие	2015	Прибрежные государства Черного и Каспийского морей, не ратифицировавшие Конвенцию ILO 185.		<p>Азербайджан - Закон Азербайджанской Республики от 12 мая 2006 года, № 105-IIIQ о присоединении к Международной Конвенции МОТ 185 (ILO 185).</p> <p>Казахстан - Закон РК «О ратификации Конвенции, пересматривающей Конвенцию 1958 года об удостоверениях личности моряков, (Конвенция № 185)» принят 12 марта 2010 года за № 254-IV.</p> <p>Постановлением Правительства РК от 27 августа 2013 года № 863 утверждены образец удостоверения личности моряка Республики Казахстан и требования к его защите, Правил оформления, выдачи, замены, сдачи, изъятия и уничтожения удостоверения личности моряка Республики Казахстан</p> <p>В 2014 году внедрена Система УЛМ и в 2015 году выданы первые УЛМ нового образца в соответствии стандартам МОТ.</p> <p>Грузия – ратифицировала Конвенцию МОТ(ILO) 185, 30 ноября 2014г. Соглашение вступило в силу для Грузии в августе 2015. Новые удостоверения, значительно упрощают процедуры выхода на берег экипажа судна, а также доступ к рабочим возможностям в мировом морском секторе.</p> <p>Украина – подписала Конвенцию МОТ (ILO 185) 19.06.2003 года, однако процедура ратификации не пройдена. Отдельными законодательными актами определена процедура выдачи Удостоверения личности моряка. Порядок оформления УЛМ с бесконтактным электронным носителем утверждено постановой Кабинета Министров Украины от 26.06.2015 № 441, но процедура выдачи таких УЛМ в Украине не внедрена. Постановой Кабинета Министров Украины № 813 внесены изменения в Постанову КМУ № 441 которыми определен перечень уполномоченных субъектов по выдаче таких УЛМ, уточнен перечень лиц которые могут получить УЛМ и также увеличен срок действия УЛМ до 10 лет.</p> <p>Молдова - Республика Молдова является стороной данной Конвенции.</p> <p>Иран – Иран ратифицировал Конвенцию МОТ (ILO 185) в 2010г.</p>
26	Принять и внедрить Procedурные нормы МОТ/ММО по	А. Участвующим государствам прийти к соглашению и	Усиление и приведение в соответствие мер по	Техническое содействие	2015	Все участвующие		<p>Азербайджан - 16 октября 2014 года Кабинет Министров Азербайджанской Республики утвердил Правила Охраны Портов и Объектов Портовой Инфраструктуры. Также Кабинетом</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
	безопасности в портах	разработать общий подход к безопасности портов. В. Установить методы определения потенциальных слабых сторон в безопасности порта и подчеркнуть значение безопасности, задачи и меры по сдерживанию, обнаружению и реагированию на незаконные действия против портов, обслуживающих международные перевозки и морские операции.	безопасности в портах.			государства		<p>Министров Азербайджанской Республики были утверждены Правила борьбы с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства. Приняты национальные правила и требования по охране судов и портовых средств, имплементирующие требования Кодекса ОСПС.</p> <p>Казахстан – В 2017 году Министерством индустрии и инфраструктурного развития утверждены национальные Правила по охране судов и портовых средств в соответствии с требованиями Кодекса ОСПС, также в морских портах приняты правила, регламентирующие режим пропуска на территорию портов. В порту Актау действуют одобренные отчет об оценке портовых средств и план охраны портовых средств.</p> <p>Турция, Украина – Выполняются требования на национальном уровне в соответствии со сводом правил МОР/ММО (ILO/IMO) для портов с некоторыми отличиями от действующих национальных требований.</p> <p>Иран – Исламская Республика Иран заинтересована деятельностью в рамках приоритетных действий, некоторые мероприятия выполняются, некоторые – на этапе планирования.</p>
27	Содействовать принятию МОР в портах	А. Учредить МОР о безопасности в портах на основании процедурных норм МОР/ММО по безопасности в портах; В. Разработать и внедрить общую систему мониторинга по безопасности портов и	Гармонизация и приведение в соответствие процедур по безопасности в портах	Техническое содействие	2015	Все участвующие государства.		<p>Азербайджан, Казахстан - Порты прикаспийских государств периодически сотрудничают в рамках безопасности в морских портах.</p> <p>Турция – Ответственными за реализацию данного вопроса являются Министерство внутренних дел и Министерство транспорта, морских дел и коммуникаций.</p> <p>Иран – Интегрированная система морской безопасности разрабатывается в рамках государственного проекта в Иране, что позволит облегчить деятельность по выполнению данного</p>

№	Приоритетные действия	Деятельность	Ожидаемые результаты	Начальные условия	Конечный срок	Соответствующая страна	Ответственность за выполнение	Выполненные действия
		судов посредством Системы управления всеобщей безопасностью (SASEMAS)						приоритета.