



**FIFTEENTH ANNUAL MEETING OF THE
INTERGOVERNMENTAL COMMISSION TRACECA**
Sofia, Bulgaria, October 21, 2021

**ПЯТНАДЦАТОЕ ЕЖЕГОДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ
МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ТРАСЕКА**
г. София, Болгария, 21 октября 2021

МЕТОДИКА ИДЕНТИФИКАЦИИ МАРШРУТОВ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА ТРАСЕКА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Методика идентификации маршрутов международного транспортного коридора ТРАСЕКА (далее – Методика) разработана для рационализации схемы транспортных сообщений, определения критериев идентификации маршрутов, а также обеспечения дальнейшего развития транспортной сети коридора ТРАСЕКА на принципах открытости, эффективности и системности.

2. Настоящая Методика разработана в соответствии с Концепцией, принятой в рамках Заседания Постоянных Представителей (Национальных Секретарей) Постоянного Секретариата Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА (далее – МПК ТРАСЕКА) 11 июня 2020 года и утверждается Межправительственной Комиссией ТРАСЕКА.

3. Идентификация маршрутов осуществляется на основании соответствия маршрутов критериям, определенным в данной Методике.

4. Критерии идентификации маршрутов делятся на безусловные и условные критерии.

5. При соответствии маршрута или его отрезка (от пункта А до пункта Б) одному из безусловных критериев, то данный маршрут или его отрезок (от пункта А до пункта Б) включается в Схему маршрутов коридора ТРАСЕКА (далее – Схема), которая определена в приложении 1 к настоящей Методике и составлена с учетом ранее согласованных маршрутов коридора ТРАСЕКА.

6. Новые маршруты или их отрезки (железнодорожного, автомобильного, внутреннего водного транспорта, морских сообщений), которые не соответствуют безусловному критерию, могут быть включены в Схему при соответствии всем условным критериям в зависимости от транспортного сообщения.

7. При включении в Схему маршрутов или их отрезков (от пункта А до пункта Б) на основании соответствия безусловным критериям не допускается включение двух и более маршрутов одного вида транспорта, которые начинаются и заканчиваются в одних и тех же пунктах пропуска из/в страну-участницу Основного многостороннего соглашения о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия (далее – ОМС).

2. КРИТЕРИИ ИДЕНТИФИКАЦИИ МАРШРУТОВ

8. Настоящая Методика определяет следующие критерии идентификации маршрутов сети ТРАСЕКА:

1) для железнодорожного, автомобильного и водного сообщения:

- соединение двух стран-участниц ОМС транзитом через территорию третьей страны-участницы ОМС – безусловный;
- наличие регулярного контейнерного сервиса железнодорожным транспортом транзитом по территории как минимум трех стран-участниц ОМС, включая морские участки маршрута – безусловный;
- безальтернативное соединение автомобильной дорогой/железнодорожной линией страны-участницы ОМС с приграничной страной, не являющейся страной-участницей ОМС – безусловный;
- маршруты, соединяющие морские порты стран-участниц ОМС – безусловный.

2) для железнодорожного сообщения:

- обеспечение перевозки минимум 1 миллиона тонн в год на маршрутах, соединяющих страны-участницы ОМС, и минимум 200 тыс. тонн в год для отрезков маршрутов, соединяющих маршруты ТРАСЕКА с транспортной инфраструктурой третьих стран, не являющихся странами-участницами ОМС - условный;
- применение на контрольных пунктах пропуска, расположенных на государственной границе с третьими странами, не являющимися странами-участницами ОМС (в зависимости от предлагаемого маршрута или его отрезка), систем предварительного электронного информирования или декларирования грузов - условный.

3) для автомобильного сообщения:

- соответствие автомобильных дорог не ниже II технической категории, которые отвечают принятым на международном уровне критериям безопасности и соединяют страны-участницы ОМС с третьими странами - условный;
- оснащенность автомобильных дорог сервисной инфраструктурой (отели, магазины, кафе, мед. пункты, центры техобслуживания автомобилей, АЗС и др.) - условный;
- обеспечение допустимого объема перевозимых грузов по автомобильным дорогам минимум 500 тыс. тонн или 25 тыс. автотранспортных средств в год на основных маршрутах и минимум 100 тыс. тонн в год для отрезков маршрутов, соединяющих маршруты ТРАСЕКА с транспортной инфраструктурой третьих стран, не являющихся странами-участницами ОМС - условный;
- применение на контрольных пунктах пропуска, расположенных на государственной границе с третьими странами, не являющимися странами-участницами ОМС (в зависимости от предлагаемого маршрута или его отрезка), систем предварительного электронного информирования или декларирования грузов - условный.

9. Постоянный Секретариат МПК ТРАСЕКА (далее – Постоянный Секретариат) формирует Схему на основании соответствия маршрутов безусловным критериям.

10. Дополнение Схемы на основании соответствия условным критериям осуществляется согласно порядку, определенному в разделе 2 «Порядок формирования перечня маршрутов» настоящей Методики.

3. ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ МАРШРУТОВ

11. Схема может быть изменена в следующем порядке и в случае соответствия всем условным критериям (в зависимости от вида транспортного сообщения), указанным в настоящей Методике.

12. Страны-участницы ОМС направляют в Постоянный Секретариат предложения по внесению изменений маршрутов или их отрезков и информацию согласно приложению 2 к настоящей Методике в срок не позднее, чем за 2 (два) месяца до даты заседания Постоянного Секретариата.

При формировании предложений по внесению изменений или дополнений в Схему страны-участницы ОМС обеспечивают предоставление информации от начального до конечного пункта маршрута или его отрезка, которые расположены на территории иницирующей страны-участницы ОМС. Если предлагаемый маршрут или его отрезок позволяет обеспечить как железнодорожное, так и автомобильное сообщение, то предоставляется информация по данным видам сообщения. В случае отсутствия транспортного сообщения одного вида транспорта от начального пункта маршрута или его отрезка до его конечного пункта, странами-участницами ОМС предоставляется информация отдельно по участкам предлагаемого маршрута или его отрезка в зависимости от вида сообщения.

13. Постоянный Секретариат формирует проект решения заседания Постоянного Секретариата о внесении на рассмотрение заседания МПК ТРАСЕКА изменений в Схему, пояснительную записку к нему и сводную информацию, предоставленную странами-участницами ОМС и в срок не позднее, чем за 1 (один) месяц до даты заседания Постоянного Секретариата направляет его странам-участницам ОМС для рассмотрения.

14. Страны-участницы ОМС в срок не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до даты заседания Постоянного Секретариата направляют в Постоянный Секретариат позицию о согласии или несогласии с предложенными изменениями в Схему (включая обоснования и предложения в случае несогласия).

15. Постоянный секретарит, на основании позиций стран-участниц ОМС, формирует доработанную версию проекта решения МПК ТРАСЕКА и в срок не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней до даты заседания Постоянного Секретариата направляет его странам для повторного рассмотрения.

16. После рассмотрения и одобрения проекта решения МПК ТРАСЕКА на заседании Постоянного Секретариата, Постоянный Секретариат обеспечивает включение данного вопроса в повестку дня предстоящего заседания МПК ТРАСЕКА.

17. После принятия положительного решения на заседании МПК ТРАСЕКА Постоянным Секретариатом в месячный срок обеспечивается актуализация информация на официальном сайте. Размещение Схемы на официальном сайте допускается в виде (интерактивной) карты с указанием маршрутов, определенных в Схеме.

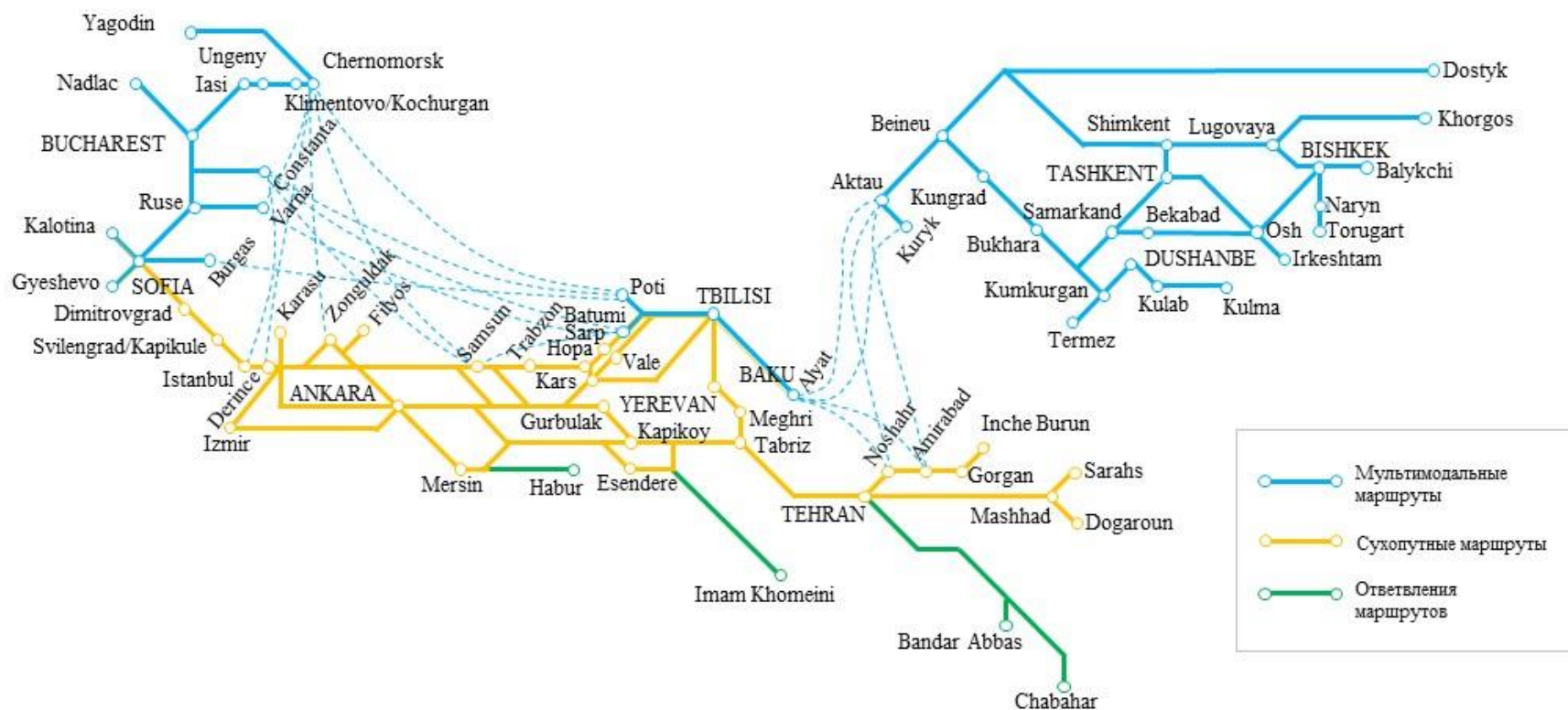
18. Не допускается внесение изменений в перечень маршрутов ТРАСЕКА в случае предоставления странами-участницами ОМС неполной информации.

19. Не допускается включение в Схему маршрутов или их отрезков, которые создают условия примыкания к альтернативным маршрутам, проходящим по территориям стран, не являющихся странами-участницами ОМС.

20. Схема является исходным документом для деятельности Постоянного Секретариата (при проведении анализа, обзоров, оценки, исследования и других видов работ).

21. В случае присоединении других государств к Основному многостороннему соглашению или прекращения его действия в отношении любой из стран-участниц ОМС, внесение изменений в Схему осуществляется в том же порядке, предусмотренном в данном разделе настоящей Методики.

Схема маршрутов международного транспортного коридора ТРАСЕКА



**Форма предоставления данных об участках маршрутов ТРАСЕКА,
проходящих по территориям Сторон ОМС**

*Для железнодорожных участков маршрутов ТРАСЕКА**

№	Наименование маршрута	Расстояние (протяженность) в км	Ширина колеи	Географическое направление (с указанием начального и конечного, а также промежуточных пунктов)	Идентификационный Номер согласно СМЖЛ или СЛКП	Участок ТАЖД (+, -)	Количество путей движения (однопутный, двухпутный)	Пропускная способность (млн тонн)	Актуальное состояние верхнего строения пути (хорошее, удовлетворительное, плохое)	Значение среднего уровня загрузки маршрута (отношение фактического объема перевозок к актуальной пропускной способности)	Маршрут оцифрован (да, нет)	Вид тяги (электрическая, тепловая)	Объем перевезенных внешнеторговых грузов в год на данном участке	Наличие ограничений по весу или длине грузовых составов

*Для автомобильных участков маршрутов ТРАСЕКА**

№	Наименование маршрута	Расстояние (протяженность) в км	Географическое направление (с указанием начального и конечного, а также промежуточных пунктов)	Категория дороги	Идентификационный номер согласно соглашения АН (сети Азиатских автодорог)	Идентификационный номер согласно Соглашения СМА	Количество полос движения	Актуальное состояние автодорожного покрытия (хорошее, удовлетворительное, плохое)	Значение среднего уровня загрузки маршрута (отношение фактического объема перевозок к актуальной пропускной способности)	Маршрут оцифрован (да, нет)	Наличие платных участков (если да, то протяженность и стоимость перевозки)	Объем перевезенных внешнеторговых грузов в год на данном участке	Наличие ограничений по нагрузке на ось или габаритам транспортных средств	Наличие мультимодальных объектов обработки грузов (логистические центры, «сухие» порты, интермодальные терминалы и т.д.) вдоль предлагаемого участка

Условные обозначения:

СМА - Европейское соглашение о международных автомагистралях, 1975 г.,

АН - Межправительственное Соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог ЭСКАТО ООН, 2003 г.,

СМЖЛ - Соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях, 1985г

ТАЖД - Соглашение по сети Трансазиатских железных дорог, 2006 г

СЛКП - Соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах, 1991 г.

СМВП - Соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения, 1996г.

* в случае соответствия всем условным критериям морские порты также могут быть включены, если участок железной дороги или автомобильные маршруты соединяют их с уже включенными маршрутами