



**FIFTEENTH ANNUAL MEETING OF THE
INTERGOVERNMENTAL COMMISSION TRACECA**
Sofia, Bulgaria, October 21, 2021

**ПЯТНАДЦАТОЕ ЕЖЕГОДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ
МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ТРАСЕКА**
г. София, Болгария, 21 октября 2021

МЕТОДИКА ОЦЕНКИ КОНТРОЛЬНЫХ ПУНКТОВ ПРОПУСКА

Общие положения

1. Настоящая Методика оценки контрольных пунктов пропуска (далее – Методика) разработана Постоянным Секретариатом Межправительственной комиссии ТРАСЕКА (далее – Постоянный Секретариат) в целях оценки автомобильных пунктов пропуска между странами Основного многостороннего соглашения (далее – страны) для дальнейшего формирования страновых рекомендаций по упрощению процедур пересечения границ. Пункты пропуска, через которые не проходят маршруты ТРАСЕКА не оцениваются настоящей Методикой. Настоящая Методика утверждается Межправительственной комиссией ТРАСЕКА.

2. Оценка деятельности пунктов пропуска стран осуществляется на ежегодной основе по 5 следующим направлениям:

1. Инфраструктура (11 вопросов, 35 баллов);
2. Информационные технологии (8 вопросов, 24 балла);
3. Процессы и процедуры (12 вопросов, 27 баллов);
4. Позиции в международных рейтингах (2 вопроса, 8 баллов);
5. Мнение перевозчиков (2 вопроса, 7 баллов).

Каждое направление имеет определенное количество баллов (согласно Приложению 1), в совокупности которые составляют сто баллов.

3. Источником данных является информация, предоставляемая уполномоченными органами и национальными перевозчиками стран в Постоянный Секретариат. При этом, информация от перевозчиков может быть получена как в письменном виде на фирменном бланке, так и посредством социальных сетей путем заполнения опросников. Сроком предоставления информации считается 1 апреля года, следующего за оцениваемым годом. В случае если страны предоставили информацию позднее срока, указанного в данном пункте настоящей Методики, Постоянный Секретариат имеет право не включать ее в ежегодную оценку, если для завершения ее в срок, указанный в пункте 5 настоящей Методики недостаточно времени.

4. Постоянный Секретариат, не чаще чем один раз в два года, может проводить совместно с международными организациями осмотр состояния автомобильных пунктов пропуска и, в случае необходимости, вносит соответствующие изменения, если имеются несовпадения с ранее представленной информацией.

5. Постоянный Секретариат на основании полученной информации формирует ежегодную оценку деятельности пунктов пропуска со страновыми рекомендациями по улучшению их деятельности и направляет странам не позднее 1 июля года, следующего за оцениваемым годом. Постоянный Секретариат также

размещает рейтинг пунктов пропуска на своем сайте в сроки, указанные в данном пункте настоящей Методики.

6. Рейтинг пунктов пропуска формируется на основании баллов, которые были определены для каждого пункта пропуска. Итоговая оценка определяется по следующей градации:

90 баллов и выше – отлично;

75-89 баллов – хорошо;

60-74 баллов – удовлетворительно;

59 баллов и менее – неудовлетворительно.

Каждый пункт пропуска оценивается отдельно.

Расчет показателей по направлению «Инфраструктура»

7. Направление «Инфраструктура» включает 11 показателей, которые в совокупности равняются 35 баллам.

8. Показатель «Состояние подъездных дорог к пункту пропуска» оценивает качество подъездных дорог как «отличное» (3 балла), «хорошее» (2 балла) и «удовлетворительно» (1 балл). Для определения состояния подъездных дорог определяется показатель бездефектности по каждому участку по формуле:

$$Д = \frac{Д_{\text{общ}} - Д_{\text{деф}}}{Д_{\text{общ}}} * 100\%,$$

где,

Д – показатель бездефектности, в процентах,

Д_{общ} – общая протяженность автомобильной дороги (не менее 20 километров от/до пункта пропуска), в километрах,

Д_{деф} – протяженность автомобильной дороги с дефектами (не менее 20 километров от/до пункта пропуска), в километрах.

Обследуемый участок дороги (километр) считается бездефектным, если на протяжении всего километра не было определено дефектов в виде неисправного покрытия, трещин в покрытии, неисправности обочин и проезжей части, что является причиной невозможности соблюдения максимально допустимого скоростного режима.

Если показатель бездефектности составляет 90% и выше, показатель оценивается как «отлично». В промежутке 70-89% показатель оценивается как «хорошо». При показателе бездефектности менее 70% (но не менее 50%) показатель оценивается как «удовлетворительно».

9. Показатель «Организация разделения полос по видам транспорта» оценивает наличие организации разделения полос как «зеленая полоса для грузового транспорта» (3 балла), «отдельно отведенная полоса для грузового транспорта» (2 балла) и «не предусмотрено» (0 баллов).

10. Показатель «Состояние обустройства пункта пропуска» оценивает количество полос контроля транспортных средств и мест для стоянки грузовых транспортных средств. Оценка «Достаточное количество полос контроля транспортных средств» (5 баллов) определяется тогда, когда пропускная способность полос контроля транспортных средств соответствует фактическому потоку транспортных средств, включая часы пик. В случае если пропускная способность полос контроля транспортных средств не соответствует фактическому потоку транспортных средств, включая часы пик, то данный показатель оценивается как «Недостаточное количество полос контроля транспортных средств» (2 балла). При отсутствии полос контроля транспортных средств показатель оценивается как «Отсутствие полос контроля транспортных средств» (0 баллов).

Оценка достаточного места для стоянки грузовых транспортных средств рассчитывается аналогично достаточному количеству полос контроля транспортных средств.

11. Показатель «Состояние инфраструктуры» оценивает пропускную способность и ее соответствие фактическим показателям. Градация измерения делится на следующие виды:

«имеются неиспользованные мощности» (6 баллов) если фактические показатели ниже пропускной способности пункта пропуска (до 95%);

«соответствует пропускной способности» (5 баллов) если фактические показатели незначительно ниже пропускной способности пункта пропуска (95-99%);

«минимально, требует дооснащения, увеличения полос движения и т.п.» (3 балла) если фактические показатели незначительно соответствуют пропускной способности пункта пропуска или незначительно превышают ее (100-105%);

«устарела, требуется строительство (реконструкция)» (1 балл) если фактические показатели незначительно соответствуют пропускной способности пункта пропуска или незначительно превышают ее (100-105%).

12. Показатель «Система очистки и дезинфекции транспортных средств» оценивает наличие данной системы, которая состоит из технических средств, обеспечивающих механическую очистку, мойку и обеззараживание транспортных средств, сбор поверхностных стоков специальных растворов для последующей их дезинфекции. При наличии присваивается 1 балл.

13. Показатель «Система обеззараживания подкарантинной продукции» оценивает наличие данной системы, которая состоит из технических средств и помещений, обеспечивающих обеззараживание ввозимой через пункты пропуска подкарантинной продукции от карантинных объектов (карантинных вредных организмов). При наличии присваивается 1 балл.

14. Показатель «Технические средства таможенного контроля для проведения осмотра товаров (инспекционно-досмотровые комплексы)» оценивает наличие современных технических средств, позволяющих за короткое время произвести осмотр транспортного средства и крупногабаритных грузов для исследования их внутреннего содержимого. При наличии присваивается 1 балл.

15. Показатель «Логистические центры» оценивает наличие объекта транспортной инфраструктуры, включающий специально отведенный участок с расположенными на нем сооружениями, предназначенный для выполнения сопутствующих перевозке подготовительных, распределительных и заключительных технологических операций с грузами и транспортными средствами, который сооружаются при пунктах пропуска или в безразрывной близости к территории пунктов пропуска. При наличии присваивается 2 балла.

16. Показатель «Специально отведенные места для дополнительных услуг» оценивает наличие объектов обслуживания (пункты питания, банковские терминалы, пункты обмена валюты, почта и иные объекты). При наличии присваивается 2 балла.

17. Показатель «Склады временного хранения» оценивает наличие специально выделенного и обустроенного помещения или иного места, где осуществляется временное хранение товаров и транспортных средств, перемещаемых через государственную границу стран (склад временного хранения, куда помещаются товары и транспортные средства на временное хранение с момента их предъявления таможене до их выпуска под соответствующей таможенной процедурой). При наличии присваивается 2 балла.

18. Показатель «Утвержденный план по модернизации» оценивает наличие утвержденного плана по модернизации пунктов пропуска соответствующим уполномоченным органом или правительством страны на определенный срок. При наличии присваивается 2 балла.

Расчет показателей по направлению «Информационные технологии»

19. Направление «Информационные технологии» включает 8 показателей, которые в совокупности равняются 24 баллам.

20. Показатель «Система электронного бронирования въезда в пункт пропуска» оценивает наличие функционирующей системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожные пункты пропуска через государственную границу страны, бронирования времени въезда транспортных средств в данные автодорожные пункты пропуска, а также функционирования зон ожидания. При наличии присваивается 2 балла.

21. Показатель «Введение предварительного информирования» оценивает наличие функционирующей системы предварительного информирования, которая позволяет представлять и обмениваться предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через государственную границу страны. При наличии присваивается 4 балла.

22. Показатель «Введение предварительного декларирования» оценивает наличие функционирующей системы предварительного декларирования, которая позволяет заявлять сведения, подлежащие указанию в таможенной декларации, за исключением следующих сведений, которые по своему характеру могут быть не известны декларанту на момент подачи таможенной декларации. При наличии присваивается 4 балла.

23. Показатель «Система автоматизированного определения весовых и габаритных параметров» оценивает наличие системы, которая позволяет автоматически выявлять и фиксировать транспортные средства, допустимые осевые нагрузки, полную массу и габаритные размеры. При наличии присваивается 3 балла.

24. Показатель «Система радиационного контроля» оценивает наличие системы, которая позволяет осуществлять контроль за соблюдением норм радиационной безопасности и основных санитарных правил работы с радиоактивными веществами и иными источниками ионизирующего излучения, а также получение информации о радиационной обстановке транспортного средства. При наличии присваивается 3 балла.

25. Показатель «Система обнаружения запрещенных к перевозке товаров и грузов» оценивает наличие системы, позволяющей обнаружить товары и грузы, запрещены к ввозу/вывозу или транзиту согласно национальному законодательству страны и/или ее международным договорам, согласно которым страна приняла международно-правовые обязательства. При наличии присваивается 3 балла.

26. Показатель «Система электронной оплаты» оценивает наличие системы, которая позволяет осуществлять платежи в электронном виде. При наличии присваивается 1 балл.

27. Показатель «Система оценки рисков до прибытия товаров на физическую границу» оценивает наличие системы, которая позволяет организовать деятельность таможенных органов по сбору и изучению информации о деятельности лиц и результатах таможенных операций, оценке рисков, определению мер по минимизации рисков и способов их применения, выявлению рисков, воздействию на риски, а также мониторингу и анализу результатов воздействия. При наличии присваивается 4 балла.

Расчет показателей по направлению «Процессы и процедуры»

28. Направление «Процессы и процедуры» включает 12 показателей, которые в совокупности равняются 27 баллам.

29. Показатель «Статус пункта пропуска» определяет статус пункта пропуска как «двусторонний» (1 балл) или «многосторонний» (0,5 балла).

30. Показатель «Режим работы» определяет режим работы согласно следующей градации, в зависимости от времени работы:

«до 8 часов» соответствует 0,5 баллу;

«от 8 до 12 часов» соответствует 1 баллу;

«от 12 до 18 часов» соответствует 1,5 балла;

«от 18 до 24 часов» соответствует 2 баллам;

«круглосуточный 24/5 (24/6)» соответствует 2,5 баллам;

«круглосуточный 24/7» соответствует 3 баллам.

31. Показатель «Основное направление перемещения грузов» оценивает основное направление перемещения грузов, которое занимает не менее 34% от общего объема грузов через оцениваемый пункт пропуска. В случае, когда экспорт и импорт товаров и грузов превышает 34% каждый, то данный показатель оценивается как «экспорт и импорт» (1 балл). Если основное направление перемещения грузов является «экспорт» или «импорт», то присваивается 0,5 балла. При определении основного направления перемещения грузов как «транзит» присваивается 2 балла.

32. Показатель «Время прохождения таможенных операций» оценивает время, затраченное на таможенные операции в расчете на транспортное средство и измеряется в часах. В случае, когда таможенные операции не превышают 1 часа, то данный показатель оценивается как «до 1» (3 балла). Если таможенные операции требуют от 1 до 2 часов, то показатель оценивается как «от 1 до 2» и присваивается 2 балла. При прохождении таможенных операций от 2 до 3 часов данный показатель определяется как «от 2 до 3», что соответствует 1 баллу. Все таможенные операции, которые занимают свыше 3 часов, оцениваются как «свыше 3» и присваивается 0,5 балла. Для расчёта данного показателя выполняется замер времени от начала таможенных операций до их завершения как минимум по 5 транспортным средствам, после чего определяется среднее время, затраченное на прохождение таможенных операций согласно следующей формуле:

$$V_{\text{ср}} = \frac{V(n1) + V(n2) + V(n3) + V(n4) + V(n5)}{n5};$$

где,

$V_{\text{ср}}$ – среднее время прохождения таможенных операций;

$V(nX)$ - замер времени от начала таможенных операций до их завершения отдельно по каждому транспортному средству;

nX – количество транспортных средств, прохождение таможенных операций которых были замерены.

Допускается осуществление замера времени от начала таможенных операций до их завершения по более 5 транспортным средствам.

33. Показатель «Время, затраченное на отдельные контрольные операции» оценивает затраченное время на отдельные контрольные операции как досмотр, осмотр с применением технических средств контроля, инструментальный контроль, документальный контроль и т.п. Расчет данного показателя осуществляется аналогично по формуле, указанной в пункте 32 настоящей Методики.

34. Показатель «Время ожидания (в очереди) перед въездом в пункт пропуска (только экспорт/импорт)» оценивает время, затраченное транспортным средством с момента приезда к пункту пропуска или выезда с прилегающего пункта пропуска другой страны до его въезда на пункт пропуска. Расчет данного показателя осуществляется аналогично по формуле, указанной в пункте 32 настоящей Методики.

В случае, когда время ожидания не превышает 1 часа, то данный показатель оценивается как «до 1» (2 балла). Если время ожидания составляет от 1 до 2 часов, то показатель оценивается как «от 1 до 2» и присваивается 1 балл. При времени ожидания от 2 до 3 часов данный показатель определяется как «от 2 до 3», что соответствует 0,5 балла. Время ожидания, занимающее свыше 3 часов, оценивается как «свыше 3» и присваивается 0 баллов.

35. Показатель «Время ожидания (у причала, на рейде морского порта) для оформления прибытия судна в пункт пропуска или убытия из него» оценивает время, затраченное у причала или на рейде морского порта в ожидании должностных лиц контролирующих органов для оформления прибытия судна в пункт пропуска или убытия из него. Расчет данного показателя осуществляется аналогично по формуле, указанной в пункте 32 настоящей Методики (за исключением танкеров).

В случае, когда время ожидания не превышает 1 часа, то данный показатель оценивается как «до 1» (2 балла). Если время ожидания составляет от 1 до 2 часов, то показатель оценивается как «от 1 до 2» и присваивается 1 балл. При времени ожидания от 2 до 3 часов данный показатель определяется как «от 2 до 3», что соответствует 0,5 балла. Время ожидания, занимающее свыше 3 часов, оценивается как «свыше 3» и присваивается 0 баллов.

36. Показатель «Общее время нахождения в пункте пропуска (от шлагбаума до шлагбаума)» оценивает время, проведенное транспортным средством с момента заезда до момента выезда. Расчет данного показателя осуществляется аналогично по формуле, указанной в пункте 32 настоящей Методики.

В случае, когда время нахождения не превышает 1 часа, то данный показатель оценивается как «до 1» (3 балла). Если время нахождения составляет от 1 до 2 часов, то показатель оценивается как «от 1 до 2» и присваивается 2 балла. При времени нахождения от 2 до 3 часов данный показатель определяется как «от 2 до 3», что соответствует 1 баллу. Время ожидания, занимающее свыше 3 часов, оценивается как «свыше 3» и присваивается 0 баллов.

37. Показатель «общее время прохождения границы» оценивает общее время, необходимое для пересечения границы с учетом времени прохождения сопредельного пункта пропуска. Расчет данного показателя осуществляется аналогично по формуле, указанной в пункте 32 настоящей Методики (Постоянный Секретариат объединяет информацию о времени, необходимом для прохождения границы, представленную сопредельными странами, для определения общего времени прохождения границы).

В случае, когда время прохождения не превышает 1 часа, то данный показатель оценивается как «до 1» (2 балла). Если время прохождения составляет от 1 до 2 часов, то показатель оценивается как «от 1 до 2» и присваивается 1 балл. При времени прохождения от 2 до 3 часов данный показатель определяется как «от 2 до 3», что соответствует 0,5 балла. Время прохождения, занимающее свыше 3 часов, оценивается как «свыше 3» и присваивается 0 баллов.

38. Показатель «Динамика обработки грузов» оценивает количество транспортных средств. Расчет данного показателя осуществляется согласно следующей формуле:

$$D = (D_x / D_y) * 100\%$$

где,

D – динамика обработки грузов,

D_x – количество транспортных средств за отчетный год;

D_y – количество транспортных средств за год, предшествующий отчетному году.

При положительной динамике или $D \geq 100\%$, присваивается 1 балл. При отрицательной динамике баллы не начисляются.

39. Показатель «Проведение ветеринарного, фитосанитарного, санитарно-эпидемиологического видов контроля» оценивает время, затраченное на проведение указанных видов контроля. Расчет данного показателя осуществляется аналогично по формуле, указанной в пункте 32 настоящей Методики.

В случае, когда время проведения не превышает 30 минут, то данный показатель оценивается как «до 30» (3 балла). Если время проведения составляет от 30 до 60 минут, то показатель оценивается как «от 30 до 60» и присваивается 2 балла. При времени проведения от 60 до 90 минут, данный показатель определяется как «от 60 до 90», что соответствует 1 баллу. Время прохождения, занимающее свыше 90 минут, оценивается как «свыше 90» и присваивается 0 баллов.

40. Показатель «Внедрение «Единого окна» оценивает наличие функционирующей единой межведомственной автоматизированной системы сбора, хранения и обработки информации при осуществлении всех видов внешнеторговых операций на границе. При наличии данной системы начисляется 2 балла.

Расчет показателей по направлению «Позиции в международных рейтингах»

41. Направление «Позиции в международных рейтингах» включает 2 показателя, которые в совокупности равняются 8 баллам.

42. Показатель «Позиция в Logistics Performance Index (только по «Таможня» и «Инфраструктура»)» оценивает место страны в рейтинге и динамику изменения позиций в нем. В случае, если страна занимает место в рейтинге до 26 позиции, то присваивается 2 балла. При позиции от 26 до 51 места присваивается 1 балл.

Если страна улучшила свои позиции по сравнению с предыдущим рейтингом, то начисляется 1 балл за улучшение на 1 позицию, 2 балла за улучшение на 2 и более позиций. В иных случаях баллы не присваиваются. В случае если страна не представлена в рейтинге, то добавляется 2 балла вместо 4.

Данный показатель рассчитывается в совокупности по направлениям «Таможня» и «Инфраструктура», то есть позиции по данным направления суммируются и определяется среднее значение. В случае, если по одному из направлений наблюдается улучшение, а по другому ухудшение, то результат оценивается как «Без изменений» без присвоения баллов.

Информация по данному показателю не предоставляется странами, Постоянный Секретариат рассчитывает баллы согласно данным Всемирного банка.

43. Показатель «Позиция в Doing business (только «Международная торговля» оценивает место страны в рейтинге и динамике изменения позиций в нем. Расчет данного показателя осуществляется в порядке, указанном в пункте 42 настоящей Методики.

Расчет показателей по направлению «Мнение перевозчиков»

44. Направление «Мнение перевозчиков» включает 2 показателя, которые в совокупности равняются 7 баллам.

45. Показатель «Наличие негативных отзывов» оценивает количество поступивших негативных отзывов от перевозчиков посредством социальных сетей, где представлен Постоянный Секретариат. Перечень вопросов для проведения опроса определен Приложением 2 к настоящей Методике. Градация измерения определяется следующим образом:

0 отзывов – 7 баллов;
до 2 отзывов – 6 баллов;
от 2 до 4 отзывов – 5 баллов;
от 4 до 6 отзывов – 4 балла;
от 6 до 10 отзывов – 3 балла;
от 10 до 15 отзывов – 2 балла;
от 15 отзывов и выше – 1 балл.

Если по показателю «Наличие негативных отзывов» начислено 7 баллов, то в случае положительного отзыва баллы не добавляются. В случае если страна указала информацию по вышеуказанным разделам и она не соответствует с отзывами перевозчиков, то отнимается 1 балл по данному показателю.

46. В случае наличия положительных отзывов добавляется 1 балл, вне зависимости от количества отзывов.

Система оценки контрольных пунктов пропуска

№	Наименование показателя	Единица измерения	Градации измерения	Баллы	Источник информации	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1. ИНФРАСТРУКТУРА (35 баллов)						
1	Состояние подъездных дорог к пункту пропуска	Согласно методике	отличное	3	Данные предоставляемые странами	
			хорошее	2		
			удовлетворительное	1		
2	Организация разделения полос по видам транспорта	Наличие или отсутствие	зеленая полоса для грузового транспорта	3	Данные предоставляемые странами	
			отдельно отведенная полоса для грузового транспорта	2		
			Не предусмотрено	0		
3	Состояние обустройства пункта пропуска	Согласно методике	Достаточное количество полос контроля транспортных средств	5	Данные предоставляемые странами	
			Недостаточное количество полос контроля транспортных средств	2		
			Отсутствие полос контроля транспортных средств	0		
			Достаточное место для стоянки грузовых транспортных средств	5		
			Недостаточное место для стоянки грузовых транспортных средств	2		
			Отсутствие мест для стоянки грузовых транспортных средств	0		
4	Состояние инфраструктуры	Согласно методике	имеются неиспользованные мощности	6	Данные предоставляемые странами	
			соответствует пропускной способности	5		
			минимально, требует дооснащения, увеличение полос движения и т.п.	3		

			устарела, требуется строительство (реконструкция)	1		
5	Система очистки и дезинфекции транспортных средств	Наличие или отсутствие	Наличие	1	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
6	Система обеззараживания подкарантинной продукции	Наличие или отсутствие	Наличие	1	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
7	Технические средства таможенного контроля для проведения осмотра товаров (инспекционно-досмотровые комплексы)	Наличие или отсутствие	Наличие	3	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
8	Логистические центры	Наличие или отсутствие	Наличие	2	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
9	Специально отведенные места для дополнительных услуг	Наличие или отсутствие	Наличие	2	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
10	Склады временного хранения	Наличие или отсутствие	Наличие	2	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
11	Утвержденный план по модернизации	Наличие или отсутствие	Наличие	2	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		

2. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (24 баллов)

1	Система электронного бронирования въезда в пункт пропуска	Наличие или отсутствие	Наличие	2	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
2	Введение предварительного информирования	Наличие или отсутствие	Наличие	4	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
3	Введение предварительного декларирования	Наличие или отсутствие	Наличие	4	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
4	Система автоматизированного определения весовых и габаритных параметров	Наличие или отсутствие	Наличие	3	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
5	Система радиационного контроля	Наличие или отсутствие	Наличие	3	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
6	Система обнаружения запрещенных к перевозке товаров и грузов	Наличие или отсутствие	Наличие	3	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		

7	Системы электронной оплаты	Наличие или отсутствие	Наличие	1	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
8	Система оценки рисков до прибытия товаров на физическую границу	Наличие или отсутствие	Наличие	4	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
3. ПРОЦЕССЫ И ПРОЦЕДУРЫ (27 баллов)						
1	Статус пункта пропуска	Наличие или отсутствие	двусторонний	1	Данные предоставляемые странами	
			многосторонний	0,5		
2	Режим работы	часы	до 8	0,5	Данные предоставляемые странами	
			от 8 до 12	1		
			от 12 до 18	1,5		
			от 18 до 24	2		
			круглосуточный 24/5 (24/6)	2,5		
			круглосуточный 24/7	3		
3	Основное направление перемещения грузов	сообщение	экспорт	0,5	Данные предоставляемые странами	Основное направление перемещения грузов должно занимать не менее 34% от общего объема грузов
			импорт	0,5		
			экспорт и импорт	1		
			транзит	2		
4	Время прохождения таможенных операций	часы	до 1	3	Данные предоставляемые странами	
			от 1 до 2	2		
			от 2 до 3	1		
			свыше 3	0,5		
5	Время, затраченное на отдельные контрольные операции	часы	до 1	3	Данные предоставляемые странами	
			от 1 до 2	2		
			от 2 до 3	1		
			свыше 3	0,5		
6	Время ожидания (в очереди) перед въездом в пункт пропуска	часы	до 1	2	Данные предоставляемые странами	Рассчитывается только для импортных/экспортных перевозок
			от 1 до 2	1		
			от 2 до 3	0,5		
			свыше 3	0		
7	Время ожидания (у причала, на рейде морского порта) для оформления прибытия судна в пункт пропуска или убытия из него	часы	до 1	2	Данные предоставляемые странами	
			от 1 до 2	1		
			от 2 до 3	0,5		
			свыше 3	0		
8	Общее время нахождения в пункте пропуска (от шлагбаума до шлагбаума)	часы	до 1	3	Данные предоставляемые странами	
			от 1 до 2	2		
			от 2 до 3	1		
			свыше 3	0		
9	Общее время прохождения границы	часы	до 1	2	Данные предоставляемые странами	Данный показатель рассчитывается с учетом времени прохождения сопредельного пункта пропуска
			от 1 до 2	0,5		
			от 2 до 3	1		
			свыше 3	0		
10	Динамика обработки грузов	Количество транспортных средств	Положительная динамика по сравнению с	1	Данные предоставляемые странами	

			предыдущим годом			
			Отрицательная динамика по сравнению с предыдущим годом	0		
11	Проведение ветеринарного, фитосанитарного, санитарно-эпидемиологического видов контроля	минуты	до 30	3	Данные предоставляемые странами	
			от 30 до 60	2		
			от 60 до 90	1		
			свыше 90	0		
12	Внедрение «Единого окна»	Наличие или отсутствие	Наличие	2	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		

4. ПОЗИЦИИ В МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕЙТИНГАХ (8 баллов)

1	Позиция в Logistics Performance Index (только по «Таможня» и «Инфраструктура»)	Место в рейтинге	От 1 до 26	2	Всемирный банк	Данный показатель рассчитывается в совокупности («Таможня» + «Инфраструктура»). В случае, если страна не представлена в рейтинге, то добавляется 2 балла вместо 4.
			От 26 до 51	1		
			От 51 и выше	0		
		Позиции в рейтинге по сравнению с предыдущим рейтингом	Без изменений	0		
			Улучшение на 1 позицию	1		
			Улучшение на 2 и более позиции	2		
2	Позиция в Doing business (только «Международная торговля»)	Место в рейтинге	От 1 до 26	2	Всемирный банк	В случае, если страна не представлена в рейтинге, то добавляется 2 балла вместо 4.
			От 26 до 51	1		
			От 51 и выше	0		
		Позиции в рейтинге по сравнению с предыдущим рейтингом	Без изменений	0		
			Улучшение на 1 позицию	1		
			Улучшение на 2 и более позиции	2		

5. МНЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ (7 баллов)

1	Наличие негативных отзывов	Единица отзыва	0	7	Социальные сети Постоянного Секретариата	
			до 2	6		
			от 2 до 4	5		
			от 4 до 6	4		
			от 6 до 10	3		
			от 10 до 15	2		
2	Наличие положительных отзывов	Единица отзыва	1 и выше	1	Социальные сети Постоянного Секретариата	Если по показателю «Наличие негативных отзывов» начислено 7 баллов, то в случае положительного отзыва баллы не добавляются. В случае, если страна указала информацию по вышеуказанным разделам и она не

						соответствует с отзывами перевозчиков, то отнимается 1 балл по данному показателю
--	--	--	--	--	--	---

Опросник о деятельности пунктов пропуска¹

№	Вопрос	Варианты ответов
1.	Состояние подъездных дорог к пункту пропуска	<input type="checkbox"/> отличное
		<input type="checkbox"/> хорошее
		<input type="checkbox"/> удовлетворительное
2.	Организация разделения полос по видам транспорта	<input type="checkbox"/> зеленая полоса для грузового транспорта
		<input type="checkbox"/> отдельно отведенная полоса для грузового транспорта
		<input type="checkbox"/> не предусмотрено
3.	Состояние обустройства пункта пропуска	<input type="checkbox"/> достаточное количество полос контроля транспортных средств
		<input type="checkbox"/> недостаточное количество полос контроля транспортных средств
		<input type="checkbox"/> отсутствие полос контроля транспортных средств
		<input type="checkbox"/> достаточное место для стоянки грузовых транспортных средств
		<input type="checkbox"/> недостаточное место для стоянки грузовых транспортных средств
		<input type="checkbox"/> отсутствие мест для стоянки грузовых транспортных средств
4.	Состояние инфраструктуры	<input type="checkbox"/> имеются неиспользованные мощности
		<input type="checkbox"/> соответствует пропускной способности
		<input type="checkbox"/> минимально, требует дооснащения, увеличение полос движения и т.п.
		<input type="checkbox"/> устарела, требуется строительство (реконструкция)
5.	Технические средства таможенного контроля для проведения осмотра товаров (инспекционно-досмотровые комплексы)	<input type="checkbox"/> Наличие
		<input type="checkbox"/> отсутствие
6.	Логистические центры	<input type="checkbox"/> Наличие
		<input type="checkbox"/> отсутствие
7.	Специально отведенные места для дополнительных услуг	<input type="checkbox"/> Наличие
		<input type="checkbox"/> отсутствие
8.	Склады временного хранения	<input type="checkbox"/> Наличие
		<input type="checkbox"/> отсутствие
9.	Система электронного бронирования въезда в пункт пропуска	<input type="checkbox"/> Наличие
		<input type="checkbox"/> отсутствие
10.	Введение предварительного информирования	<input type="checkbox"/> Наличие
		<input type="checkbox"/> отсутствие
11.	Введение предварительного декларирования	<input type="checkbox"/> Наличие
		<input type="checkbox"/> отсутствие
12.	Система автоматизированного определения весовых и габаритных параметров	<input type="checkbox"/> Наличие
		<input type="checkbox"/> отсутствие
13.	Системы электронной оплаты	<input type="checkbox"/> Наличие
		<input type="checkbox"/> отсутствие
14.	Время прохождения таможенных операций	<input type="checkbox"/> до 1
		<input type="checkbox"/> от 1 до 2
		<input type="checkbox"/> от 2 до 3

¹ Постоянным Секретариатом ответы могут быть дополнены уточняющими или открытыми вариантами ответов

		<input type="checkbox"/> свыше 3
15.	Время, затраченное на отдельные контрольные операции	<input type="checkbox"/> до 1
		<input type="checkbox"/> от 1 до 2
		<input type="checkbox"/> от 2 до 3
		<input type="checkbox"/> свыше 3
16.	Время ожидания (в очереди) перед въездом в пункт пропуска	<input type="checkbox"/> до 1
		<input type="checkbox"/> от 1 до 2
		<input type="checkbox"/> от 2 до 3
		<input type="checkbox"/> свыше 3
17.	Время ожидания (у причала, на рейде морского порта) для оформления прибытия судна в пункт пропуска или убытия из него	<input type="checkbox"/> до 1
		<input type="checkbox"/> от 1 до 2
		<input type="checkbox"/> от 2 до 3
		<input type="checkbox"/> свыше 3
18.	Общее время нахождения в пункте пропуска (от шлагбаума до шлагбаума)	<input type="checkbox"/> до 1
		<input type="checkbox"/> от 1 до 2
		<input type="checkbox"/> от 2 до 3
		<input type="checkbox"/> свыше 3
19.	Общее время прохождения границы	<input type="checkbox"/> до 1
		<input type="checkbox"/> от 1 до 2
		<input type="checkbox"/> от 2 до 3
		<input type="checkbox"/> свыше 3
20.	Проведение ветеринарного, фитосанитарного, санитарно-эпидемиологического видов контроля	<input type="checkbox"/> до 30
		<input type="checkbox"/> от 30 до 60
		<input type="checkbox"/> от 60 до 90
		<input type="checkbox"/> свыше 90
21.	Внедрение «Единого окна»	<input type="checkbox"/> Наличие
		<input type="checkbox"/> отсутствие