

**Информация о выполнении Заключительных Резолюций МПК ТРАСЕКА
в период 2010-2020 гг.***

Всего заключительных резолюций МПК ТРАСЕКА – 15, из них:
на исполнении - 7,
частично выполнено - 6,
не выполнено - 2.

№	Содержание резолюции	Отметка о выполнении (На исполнении/Частично выполнено/Не выполнено)
IX заседание (2011 год)		
1	<p>О сотрудничестве ПС МПК ТРАСЕКА и Инициативы Таможенного Сотрудничества Стран Шелкового Пути:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА одобряет инициативу по выполнению Постоянным Секретариатом ТРАСЕКА функций административного органа ИТС «Шелковый Путь» и поручает ПС МПК ТРАСЕКА провести консультации с участием ИТС «Шелковый Путь» с последующим заключением документов о сотрудничестве. 	<p>Частично выполнено</p> <p>Инициатива Таможенного Сотрудничества «Шелковый Путь» была актуальна в 2011-2012 гг.</p> <p>В целом, Инициировано Форумом Таможенных Администраций стран Шелкового Пути и Азербайджанской Стороной, в частности.</p> <p>В рамках сотрудничества ТРАСЕКА и ИТС Шелковый Путь состоялось одно заседание РГ и визиты членов РГ на пункты пропуска. Первое заседание Рабочей группы по разработке проекта «Караван сарай» ИТС «Шелковый Путь» прошло 2 апреля 2012 г. в штаб-квартире ТРАСЕКА, который на первоначальном этапе должен был реализован на пунктах пропуска Азербайджана, Грузии, Турции и Ирана. ПС получил поддержку стран стал исполнять координационные функции Секретариата.</p> <p>Члены Рабочей группы направили в адрес Постоянного Секретариата свои предложения по проведению региональных исследований в рамках визитов в пункты пересечения границ, отобранных для проекта «Караван сарай».</p> <p>По итогам визитов в июле-феврале 2012 г. подготовлен Отчет членов РГ на КПП в рамках ИТС Шелковый путь.</p> <p>В 2013 г. работа за контролем деятельности в рамках ТРАСЕКА не велась. Обращения со стороны Таможенных администраций или Членов РГ также не было.</p> <p>В связи с неактуальностью на сегодня данного пункта предлагается исключить его из перечня решений МПК, требующих реализации и осуществления мониторинга исполнения</p>
2	<p>Об утверждении региональной стратегии действий ТРАСЕКА по обеспечению безопасности мореплавания и охраны окружающей среды на период до 2021 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК рассмотрела и утвердила подготовленную совместно ПС и 	<p>На исполнении</p> <p>Исполнение документа смотрите в Приложении 1 к настоящему документу.</p>

	<p>проектом технического содействия «Развитие общих систем управления безопасностью и развитие сотрудничества в области безопасности и предотвращение загрязнений причиняемых судами в бассейнах Черного и Каспийского морей» Региональной стратегии действий ТРАСЕКА по обеспечению безопасности мореплавания и охраны окружающей среды на период до 2021 года и рекомендовала его Сторонам для применения в работе.</p>	
3	<p>Об утверждении Регионального плана действий ТРАСЕКА по безопасности дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК рассмотрела и утвердила подготовленный совместно ПС и проектом технического содействия «Безопасность наземного транспорта в странах ТРАСЕКА» Региональный плана действий ТРАСЕКА по безопасности дорожного движения и рекомендовала его Сторонам для применения в работе. 	<p>На исполнении</p> <p>Региональный план действий ТРАСЕКА по безопасности дорожного движения рекомендован для исполнения Сторонам.</p> <p>Актуальные на сегодня положения документа предусмотрены в Плане действий на 2022-2026 годы по реализации Стратегии МПК ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг.</p>
X заседание (2013 год)		
4	<p>О создании Арбитражной структуры при ТРАСЕКА:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК поручает ПС продолжить работу по согласованию проектов соответствующих соглашений со Сторонами. 	<p>Не выполнено</p> <p>Данная инициатива была выдвинута Румынской Стороной.</p> <p>После длительных обсуждений по пунктам документа в рамках Рабочих групп, не получив поддержки и одобрения стран в полной мере, инициатива не реализовалась.</p>
5	<p>О сотрудничестве МПК ТРАСЕКА с Европейской Конференцией Гражданской Авиации. Подписание Меморандума о взаимопонимании:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК приветствует подписание Меморандума о взаимопонимании с Европейской Конференцией Гражданской Авиации и поручает ПС принять необходимые меры для развития взаимовыгодного сотрудничества. 	<p>Частично выполнено</p> <p>MoV с Европейской конференцией гражданской авиации (ЕКГА), подписан 17 сентября 2013 г., в г. Душанбе, Таджикистан</p> <p>Проводились ряд встреч на двустороннем уровне между ТРАСЕКА и ЕКГА (ЕСАС). Однако активной работы не было.</p> <p>Активизация работы предусмотрена текущим Планом работы на 2021 г., в рамках которого планируется проведение двусторонней встречи.</p>
6	<p>О сотрудничестве МПК ТРАСЕКА с Международным Союзом Автомобильного Транспорта (IRU). Подписание Меморандума о взаимопонимании:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК приветствует подписание Меморандума о взаимопонимании с Международным Союзом Автомобильного Транспорта и поручает ПС принять необходимые меры для обеспечения плодотворного сотрудничества. 	<p>На исполнении</p> <p>В 2020 г. активизирована работа с МСАТ. После ряда встреч в режиме веб-конференций 21 октября Постоянный Секретариат совместно с Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) провел Семинар о последних разработках в области оцифровки транспортных документов с применением e-TIR и e-CMR. Данный семинар объединил порядка 70 участников как с государственных структур, так и с частного сектора, которые непосредственно связаны с перевозочным процессом. Представители из Азербайджана, Ирана и Турции, а также спикеры из Международного союза автомобильного транспорта поделились опытом и итогами пилотного применения e-TIR и рассказали о преимуществах применения электронных документов. По итогам Семинара Постоянный Секретариат совместно с МСАТ</p>

		подготовил рекомендации по внедрению e-TIR, а также презентовал статус стран ТРАСЕКА, присоединившихся к e-TIR. Работа в данном направлении продолжается.
XI заседание (2015 год)		
7	<p>О проекте Технического приложения к ОМС об основных принципах эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК получает ПС предпринять необходимые меры для имплементации Протокола о внесении изменений и дополнений к ОМС (новое ТП об основных принципах эксплуатации железнодорожно-паромных комплексов на Черном и Каспийском морях). 	<p>На исполнении</p> <p>Протокол подписан следующими странами: Армения, Грузия, Таджикистан, Турция, Украина. Ратифицирован только Таджикистаном.</p> <p>В настоящий момент не вступил в силу, так как в соответствии со статьями 11 и 13 ОМС для вступления протокола в силу необходима ратификация не менее четырех стран.</p>
8	<p>О текущей деятельности ПС МПК ТРАСЕКА.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Заседание заслушало и приняло к сведению информацию Генерального Секретаря о проделанной работе с момента начала председательствования Украинской Стороны в Межправительственной Комиссии. В соответствии со статьями 2, 4 и 7 Положения о ПС МПК ТРАСЕКА сводный отчет о деятельности ПС будет представлен на очередном заседании МПК ТРАСЕКА. Заседание рекомендовало НС Сторон обеспечить выполнение статьи 6.9 Положения о ПС МПК ТРАСЕКА. 	<p>Частично выполнено</p> <p>5. Статья 6.9 Положения о ПС предусматривает отчет НС о проделанной работе 2 раза в год.</p> <p>В связи с планируемым внесением изменений и дополнений в Положение о ПС МПК ТРАСЕКА на XV заседании МПК ТРАСЕКА, в рамках которого предусмотрена иная периодичность отчетности Национальных Секретарей (1 раз в год), предлагается исключить данный пункт из списка подлежащих мониторингу резолюций.</p>
XII заседание (2016 год)		
9	<p>Об утверждении Стратегии по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на период 2016-2026 гг., разработанной на основе Мастер-плана ТРАСЕКА и предложений Сторон:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК поручает Постоянному Секретариату осуществлять работу по мониторингу имплементации Стратегии ТРАСЕКА и Мастер-плана. 	<p>На исполнении</p> <p>В настоящее время формируется отчет об исполнении Плана действий на 2018-2021 годы по реализации Стратегии МПК ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг., ожидается информация об исполнении документов от Сторон ОМС.</p> <p>Отчет об исполнении Плана действий на 2018-2021 годы по реализации Стратегии МПК ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг. будет представлен на очередное заседание ПС МПК ТРАСЕКА, запланированное на май месяц текущего года.</p>
10	<p>О ходе выполнения странами Соглашения о развитии мультимодальных перевозок ТРАСЕКА. Предложения по активизации работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Заседание рекомендует странам, не присоединившимся к Соглашению, повторно рассмотреть возможность участия в Соглашении. МПК обратилась с просьбой к странам-участницам Соглашения предпринять необходимые меры 	<p>На исполнении</p> <p>Сторонами Соглашения на сегодня являются Азербайджан, Армения, Грузия, Кыргызстан, Таджикистан.</p> <p>Украина письмом от 27 января 2021 года уведомила Постоянный Секретариат МПК ТРАСЕКА о завершении процедур присоединения к Соглашения о развитии мультимодальных перевозок ТРАСЕКА. Согласно статье 15 Соглашения оно вступит в силу для Украины через тридцать дней после</p>

	для ускорения внутригосударственных процедур, необходимых для рассмотрения запроса Украины по присоединению к Соглашению.	сдачи Депозитарию документа о присоединении. В настоящий момент Казахстан, Молдова, и Турция проходят внутригосударственные процедуры.
XIII Заседание (2018 год)		
11	<p>Об утверждении Плана действий на 2018-2021 гг. по реализации Стратегии по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на период 2016-2026 гг., разработанной на основе Мастер-плана ТРАСЕКА и предложений Сторон:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА поручает Постоянному Секретариату осуществить мониторинг имплементации Плана действий на 2018-2021 гг. 	<p>На исполнении</p> <p>В настоящее время формируется отчет об исполнении Плана действий на 2018-2021 годы по реализации Стратегии МПК ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг., ожидается информация об исполнении документов от Сторон ОМС. Отчет об исполнении Плана действий на 2018-2021 годы по реализации Стратегии МПК ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг. будет представлен на очередное заседание ПС МПК ТРАСЕКА, запланированное на май месяц текущего года.</p>
12	<p>Об утверждении Дорожной карты по развитию международного транспорта по коридору Европа-Кавказ-Азия на пятилетний период.</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА, обсудила и утвердила Дорожную карту по развитию международного транспорта по коридору Европа-Кавказ-Азия на пятилетний период. ПС, на основании предложений Сторон доработает Приложение 1 к Дорожной Карте в течение 60 дней. Стороны ОМС предпримут необходимые действия для реализации положений Дорожной карты. МПК ТРАСЕКА поручает Постоянному Секретариату осуществлять мониторинг реализации указанного документа. 	<p>Частично выполнено</p> <p>Актуальные на сегодня положения документа предусмотрены в Плана действий на 2022-2026 годы по реализации Стратегии МПК ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг.</p>
13	<p>Об утверждении «Плана действий по повышению конкурентоспособности и привлекательности автомобильных маршрутов ТРАСЕКА и дальнейшему совершенствованию международных автомобильных перевозок»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА поручает ПС доработать в рамках РГ ТРАСЕКА по автомобильному транспорту и опубликовать в течение 60 дней тематический справочник «Руководство по пересечению границ ТРАСЕКА». 	<p>Частично выполнено</p> <p>Руководство по пересечению границ ТРАСЕКА опубликовано на сайте. Актуальные на сегодня положения документа предусмотрены в Плана действий на 2022-2026 годы по реализации Стратегии МПК ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 гг.</p>
14	<p>О Меморандумах о Взаимопонимании:</p> <p>1. Меморандум о Взаимопонимании между ПС МПК ТРАСЕКА и Международной торговой палатой Шелкового пути.</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА одобряет подписание Меморандума о взаимопонимании с Международной торговой палатой Шелкового пути и поручает ПС предпринять необходимые меры для развития взаимовыгодного сотрудничества. 	<p>Частично выполнено</p> <p>MoB с Международной торговой палатой Шелкового пути подписан 08.09.2017 г.</p> <p>MoB с ЦАРЭС подписан, но не одобрен XIV Заседанием МПК (снят с повестки дня МПК на Заседании ПС от 05.12.2019). Учитывая подписание MoB, в рамках очередного заседания МПК ТРАСЕКА предлагается рассмотреть вопрос одобрения данного документа МПК для активизации сотрудничества.</p>

	<p>2. Меморандумы о взаимопонимании между ПС и Институтом ЦАРЭС, Форумом Кранс-Монтана и Канцелярией Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам.</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК ТРАСЕКА своим решением поручает Постоянному Секретариату доработать проекты текстов Меморандумов о взаимопонимании между ПС и Институтом ЦАРЭС, Форумом Кранс-Монтана и Канцелярией Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам и подготовить их для подписания на следующем заседании МПК. 	<p>MoB с Канцелярией Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам снят с повестки дня МПК на заседании ПС от 05.12.2019 г. в связи с необходимостью обоснования целесообразности его подписания. В рамках очередного заседания МПК ТРАСЕКА предлагается одобрить обновленный текст MoB для его подписания.</p> <p>Проект MoB с Форумом Кранс-Монтана не включен в повестку дня XIV Заседания МПК решением ГС г-на Мирча Чиопрага. В связи с недостаточной заинтересованностью Сторон ОМС предлагается исключить данный MoB из списка подлежащих мониторингу резолюций.</p>
15	<p>О проекте бюджета ПС МПК ТРАСЕКА на 2019 и 2020 годы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - МПК обращается к Республике Узбекистан с просьбой о присоединении к Соглашению о совместном финансировании ПС МПК ТРАСЕКА между правительствами Сторон Основного многостороннего соглашения о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия от 21 апреля 2005 года. 	<p>Не выполнено</p> <p>Постоянный Секретариат регулярно обращается к Узбекской Стороне. Соглашение не подписано и не ратифицировано.</p>

* все Заключительные Резолюции XIV ежегодного заседания МПК ТРАСЕКА выполнены.