

МЕТОДИКА ОЦЕНКИ КОНТРОЛЬНЫХ ПУНКТОВ ПРОПУСКА

Общие положения

1. Настоящая Методика оценки контрольных пунктов пропуска (далее – Методика) разработана Постоянным Секретариатом Межправительственной комиссии ТРАСЕКА (далее – Постоянный Секретариат) в целях оценки автомобильных пунктов пропуска между странами Основного многостороннего соглашения (далее – страны) для дальнейшего формирования страновых рекомендаций по упрощению процедур пересечения границ. Пункты пропуска, через которые не проходят маршруты ТРАСЕКА не оцениваются настоящей Методикой. Контрольные пункты пропуска, подлежащие оценке, указаны в Приложении 1 к Настоящей Методике. Настоящая Методика утверждается Межправительственной комиссией ТРАСЕКА.

2. Оценка деятельности пунктов пропуска стран осуществляется на ежегодной основе по 4 следующим направлениям:

1. Инфраструктура (12 вопросов, 25 баллов);
2. Информационные технологии (7 вопросов, 20 балла);
3. Процессы и процедуры (11 вопросов, 25 баллов);
4. Мнение перевозчиков (19 вопросов, 30 баллов).

Каждое направление имеет определенное количество баллов (согласно Приложению 2 и Приложению 3 к Настоящей Методике), которые в совокупности составляют сто баллов.

3. Источником данных по направлениям 1, 2 и 3 (собранных анкетой, приведенной в Приложении 2) является информация, предоставляемая уполномоченными органами стран в Постоянный Секретариат. Источником данных по направлению 4 (собранных анкетой, приведенной в Приложении 3) является информация, предоставляемая национальными перевозчиками. При этом, информация от уполномоченных органов и национальных перевозчиков может быть получена как в письменном виде на фирменном бланке, так и посредством инструментов онлайн опроса путем заполнения опросников. Постоянный секретариат может получить информацию у перевозчиков с помощью опросов, организуемых совместно с национальными или международными ассоциациями перевозчиков.

4. Сроком предоставления информации считается 1 апреля года, следующего за оцениваемым годом. В случае если страны предоставили информацию позднее срока, указанного в данном пункте настоящей Методики, Постоянный Секретариат имеет право не включать ее в ежегодную оценку, если для завершения ее в срок, указанный в пункте 6 настоящей Методики недостаточно времени.

5. Постоянный Секретариат, не чаще чем один раз в два года, может проводить совместно с международными организациями осмотр состояния автомобильных пунктов пропуска и, в случае необходимости, вносит соответствующие изменения, если имеются несовпадения с ранее представленной информацией.

6. Постоянный Секретариат на основании полученной информации формирует ежегодную оценку деятельности пунктов пропуска со страновыми рекомендациями по улучшению их деятельности и направляет странам не позднее 1 июля года, следующего за оцениваемым годом. Постоянный Секретариат также

размещает рейтинг пунктов пропуска на своем сайте в сроки, указанные в данном пункте настоящей Методики.

7. Рейтинг пунктов пропуска формируется на основании баллов, которые были определены для каждого пункта пропуска. Итоговая оценка определяется по следующей градации:

90 баллов и выше – отлично;

75-89 баллов – хорошо;

60-74 баллов – удовлетворительно;

59 баллов и менее – неудовлетворительно.

Каждый пункт пропуска оценивается отдельно.

Расчет показателей по направлению «Инфраструктура»

8. Направление «Инфраструктура» включает 12 показателей, которые в совокупности равняются 25 баллам.

9. Показатель «Состояние подъездных дорог к пункту пропуска» оценивает качество подъездных дорог как «отличное» (3 балла), «хорошее» (2 балла), «удовлетворительное» (1 балл) и «неудовлетворительное» (0 баллов). Для определения состояния подъездных дорог определяется показатель бездефектности по каждому участку по формуле:

$$Д = \frac{Д_{\text{общ}} - Д_{\text{деф}}}{Д_{\text{общ}}} * 100\%,$$

где,

Д – показатель бездефектности, в процентах,

Д_{общ} – общая протяженность автомобильной дороги (не менее 20 километров от/до пункта пропуска), в километрах,

Д_{деф} – протяженность автомобильной дороги с дефектами (не менее 20 километров от/до пункта пропуска), в километрах.

Обследуемый участок дороги (километр) считается бездефектным, если на протяжении всего километра не было определено дефектов в виде неисправного покрытия, трещин в покрытии, неисправности обочин и проезжей части, что является причиной невозможности соблюдения максимально допустимого скоростного режима.

Если показатель бездефектности составляет 90% и выше, показатель оценивается как «отлично». В промежутке 70-89% показатель оценивается как «хорошо». При показателе бездефектности менее 70% (но не менее 50%) показатель оценивается как «удовлетворительно». Если показатель бездефектности составляет менее 50%, то характеристика оценивается как «неудовлетворительно».

10. Показатель «Организация разделения полос по видам транспорта» оценивает наличие и использование разделения полос как «зеленая полоса для грузового транспорта с предварительной информацией о грузе (напр. TIR-EDP, NCTS)» (3 балла), «зеленая полоса для грузового транспорта без предварительной информации о грузе (напр. Выделенные TIR полосы)» (2 балла), «отдельно отведенная полоса для грузового транспорта » (1 балл) и «не предусмотрено» (0 баллов).

11. Показатель «Контрольные полосы» оценивает количество полос контроля транспортных средств. Оценка «Достаточное количество полос контроля транспортных средств» (3 баллов) определяется тогда, когда пропускная способность полос контроля транспортных средств соответствует фактическому потоку транспортных средств, включая часы пик. В случае если пропускная способность полос контроля транспортных средств не соответствует фактическому потоку транспортных средств, включая часы пик, то данный показатель оценивается как

«Недостаточное количество полос контроля транспортных средств» (1 балла). При отсутствии полос контроля транспортных средств показатель оценивается как «Недоступность полос контроля транспортных средств» (0 баллов).

12. Показатель «Парковочные места» оценивает места для стоянки грузовых транспортных средств. Оценка «Доступность парковочных мест для грузовых транспортных средств» (3 балла) определяется тогда, когда вместимость парковочных мест соответствует фактическому потоку трафика, включая часы пик. В случае, если вместимость парковочных мест не соответствует фактическому потоку трафика, включая часы пик, данный показатель оценивается как «Недостаточная доступность парковочных мест для грузовых транспортных средств» (1 балл). В случае отсутствия парковочных мест показатель оценивается как «Недоступность парковочных мест для грузовых транспортных средств» (0 баллов).

13. Показатель «Состояние инфраструктуры (полосы движения и другие объекты)» оценивает пропускную способность и ее соответствие фактическим показателям. Градация измерения делится на следующие виды:

«соответствует пропускной способности» (3 балла) если фактические показатели ниже пропускной способности контрольно-пропускных пунктов, но которые вероятно, будут соответствовать пропускной способности для предполагаемого увеличения трафика в ближайшие 5 лет и незначительно ниже пропускной способности пункта пропуска (90-99%);

«минимально, требует дооснащения, увеличения полос движения и т.п.» (3 балла) если фактические показатели незначительно соответствуют пропускной способности пункта пропуска или незначительно превышают ее (100-110 %);

«устарела, требуется строительство (реконструкция)» (0 балл) если фактические показатели превышают пропускную способность пункта пропуска (более 110%).

14. Показатель «Система очистки и дезинфекции транспортных средств» оценивает наличие данной системы, которая состоит из технических средств, обеспечивающих механическую очистку, мойку и обеззараживание транспортных средств, сбор поверхностных стоков специальных растворов для последующей их дезинфекции. При наличии присваивается 1 балл.

15. Показатель «Система обеззараживания подкарантинной продукции» оценивает наличие данной системы, которая состоит из технических средств и помещений, обеспечивающих обеззараживание ввозимой через пункты пропуска подкарантинной продукции от карантинных объектов (карантинных вредных организмов). При наличии присваивается 1 балл.

16. Показатель «Технические средства таможенного контроля для проведения осмотра товаров (инспекционно-досмотровые комплексы)» оценивает наличие современных технических средств (напр. рентгеновские сканеры и другое контрольное оборудование для неинтрузивного досмотра и/или для разгрузки/погрузки груза), позволяющих за короткое время произвести осмотр транспортного средства и крупногабаритных грузов для исследования их внутреннего содержимого. При наличии рентгеновских сканеров (и опционально другого контрольного оборудования) присваивается 3 балла. При наличии другого контрольного оборудования (без наличия рентгеновского оборудования) присваивается 1 балл.

17. Показатель «Логистические центры» оценивает наличие объекта транспортной инфраструктуры, включающий специально отведенный участок с расположенными на нем сооружениями, предназначенный для выполнения сопутствующих перевозке подготовительных, распределительных и заключительных технологических операций с грузами и транспортными средствами, который

сооружаются при пунктах пропуска или в безразрывной близости к территории пунктов пропуска. При наличии присваивается 2 балла.

18. Показатель «Специально отведенные места для дополнительных услуг» оценивает наличие объектов обслуживания (пункты питания, банковские терминалы, пункты обмена валюты, почта и иные объекты). При наличии присваивается 1 балл.

19. Показатель «Склады временного хранения» оценивает наличие специально выделенного и обустроенного помещения или иного места, где осуществляется временное хранение товаров и транспортных средств, перемещаемых через государственную границу стран (склад временного хранения, куда помещаются товары и транспортные средства на временное хранение с момента их предъявления таможене до их выпуска под соответствующей таможенной процедурой). При наличии присваивается 1 балл.

20. Показатель «Утвержденный план по модернизации» оценивает наличие утвержденного плана по модернизации пунктов пропуска соответствующим уполномоченным органом или правительством страны на определенный срок. При наличии присваивается 1 балл.

Расчет показателей по направлению «Информационные технологии»

21. Направление «Информационные технологии» включает 7 показателей, которые в совокупности равняются 20 баллам.

22. Показатель «Система электронного бронирования въезда в пункт пропуска» оценивает наличие функционирующей системы электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожные пункты пропуска через государственную границу страны, бронирования времени въезда транспортных средств в данные автодорожные пункты пропуска, а также функционирования зон ожидания. При наличии онлайн системы виртуальной электронной очереди для грузовых автомобилей (до фактического прибытия на пункт пропуска/ отведенные парковочные места возле пункта пропуска) присваивается 2 балла. При наличии электронной системы продажи билетов, доступной только при физическом прибытии на пункте пропуска/выделенную парковку рядом с пунктом пропуска, начисляется 1 балл.

23. Показатель «Внедрение электронного (безбумажного) транзитного таможенного декларирования» оценивает наличие функционирования полностью электронной (безбумажной) системы таможенного транзитного декларирования (без требования систематического представления сопроводительных документов на бумажных носителях) что позволяет осуществлять процедуру таможенного транзита без таможенной транзитной декларации на бумажном носителе. При наличии электронного таможенного транзита для процедуры международного таможенного транзита (напр. eTIR, NCTS и др.) присваивается 4 балла. В случае, если доступна только электронная обработка таможенного транзита для процедуры национального/союзного таможенного транзита, присваивается 2 балла.

24. Показатель «Система автоматизированного определения весовых и габаритных параметров» оценивает наличие системы, которая позволяет автоматически выявлять и фиксировать транспортные средства, допустимые осевые нагрузки, полную массу и габаритные размеры. При наличии многофункциональных динамических систем, производящих замеры без остановки транспортных средств, присваивается 3 балла. Если доступны только автоматические динамические весы для взвешивания (без измерения размеров), присваивается 2 балла. Если имеются только статические весы для взвешивания, требующие остановки транспортного средства для проведения замеров, присваивается 1 балл.

25. Показатель «Система радиационного контроля» оценивает наличие системы, которая позволяет осуществлять контроль за соблюдением норм радиационной безопасности и основных санитарных правил работы с радиоактивными веществами и иными источниками ионизирующего излучения, а также получение информации о радиационной обстановке транспортного средства. При наличии присуждается 3 балла.

26. Показатель «Система определения запрещенных/ограниченных к перевозке грузов» оценивает наличие систем таможенного транзита (международная, национальная/союзная) со встроенным перечнем запрещенных грузов (запрещенных к перевозке) и ограниченных к перевозке грузов (разрешенных к перевозке только при определенных условиях и наличии специальных лицензий/разрешений). При наличии присуждается 2 балла.

27. Показатель «Система электронной оплаты» оценивает наличие системы, которая позволяет осуществлять платежи в электронном виде. При наличии присуждается 2 балла.

28. Показатель «Система оценки рисков до прибытия товаров на физическую границу» оценивает наличие системы, которая дает возможность получить предварительное уведомление (напр. предварительная информация, сводная декларация на въезд/выезд и т.д.) и/или предварительное декларирование, позволяющее представить и собрать предварительную информацию о товарах, транспортных средствах и участниках таможенных операций, изучить информацию и проводить оценку рисков, определять меры по минимизации рисков и способов их применения, выявлять риски, воздействие на риски, а также проводить мониторинг и анализ результатов воздействия. При наличии присуждается 4 балла.

Расчет показателей по направлению «Процессы и процедуры»

29. Направление «Процессы и процедуры» включает 11 показателей, которые в совокупности равняются 25 баллам.

30. Показатель «Статус пункта пропуска» определяет статус пункта пропуска как «двусторонний» (0,5 балла) или «многосторонний» (1 балл).

31. Показатель «Режим работы» определяет режим работы согласно следующей градации, в зависимости от времени работы:

«до 8 часов» соответствует 0,5 балла;

«от 8 до 12 часов» соответствует 1 баллу;

«от 12 до 18 часов» соответствует 1,5 балла;

«от 18 до 24 часов» соответствует 2 баллам;

«круглосуточный 24/5 (24/6)» соответствует 2,5 баллам;

«круглосуточный 24/7» соответствует 3 баллам.

32. Показатель «Основное направление перемещения грузов» оценивает основное направление перемещения грузов, которое занимает не менее 34% от общего объема грузов через оцениваемый пункт пропуска. В случае, когда экспорт и импорт товаров и грузов превышает 34% каждый, то данный показатель оценивается как «экспорт и импорт» (1 балл). Если основное направление перемещения грузов является «экспорт» или «импорт», то присваивается 0,5 балла. При определении основного направления перемещения грузов в качестве «транзитного» присуждается 2 балла.

33. Показатель «Время прохождения таможенных операций» оценивает время, затраченное на таможенные операции, связанные с процедурой таможенного транзита, в расчете на транспортное средство и измеряется в часах. Это совокупное время всех конкретных таможенных операций (напр. предварительный досмотр, досмотр с применением технических средств проверки, контроль датчиков,

документальный контроль, физический досмотр и т.д.). В случае, когда таможенные операции не превышают 1 часа, то данный показатель оценивается как «до 1» (3 балла). Если таможенные операции требуют от 1 до 2 часов, то показатель оценивается как «от 1 до 2» и присваивается 2 балла. При прохождении таможенных операций от 2 до 3 часов данный показатель определяется как «от 2 до 3», что соответствует 1 баллу. Все таможенные операции, которые занимают свыше 3 часов, оцениваются как «свыше 3» и присваивается 0 балла. Для расчёта данного показателя выполняется замер времени от начала таможенных операций до их завершения как минимум по 5 транспортным средствам, после чего определяется среднее время, затраченное на прохождение таможенных операций согласно следующей формуле:

$$V_{\text{ср}} = \frac{V(n1) + V(n2) + V(n3) + V(n4) + V(n5)}{n5};$$

где,

$V_{\text{ср}}$ – среднее время прохождения таможенных операций;

$V(nX)$ - замер времени от начала таможенных операций до их завершения отдельно по каждому транспортному средству;

nX – количество транспортных средств, прохождение таможенных операций которых были замерены.

Допускается осуществление замера времени от начала таможенных операций до их завершения по более 5 транспортным средствам.

В качестве альтернативы, для расчета времени прохождения таможенных операций могут быть использованы результаты измерения эффективности, основанные на Методологии Исследования времени выпуска Всемирной таможенной организации (ВТамО) (при условии, что такая проверка проводилась на контрольно-пропускном пункте в оцениваемом году).

34. Показатель «Частота физических проверок» оценивает процент таможенных транзитных деклараций (национальных/союзных и международных, включая Книжки МДП), отобранных для физического досмотра, из всех таможенных транзитных деклараций, обработанных на пункте пропуска в предыдущем календарном году. В том случае, если частота физических досмотров не превышает 1%, этот показатель оценивается как «До 1%» (3 балла). Если частота физических проверок колеблется от 1% до 3%, показатель оценивается как «от 1 до 3%» и присуждается 2 балла. Для показателей физического досмотра более 3% и до 5% данный показатель оценивается как «от 3 до 5%», что соответствует 1 баллу.

35. Для сухопутных пунктов пропуска показатель «Время ожидания (в очереди) перед въездом в пункт пропуска» оценивает время, затраченное транспортным средством с момента приезда к пункту пропуска или выезда с прилегающего пункта пропуска другой страны до его въезда на пункт пропуска.

Для морских пунктов пропуска показатель «Время ожидания (у причала, на рейде морского порта) для оформления прибытия судна в пункт пропуска или убытия из него» оценивает время, затраченное у причала или на рейде морского порта в ожидании должностных лиц контролирующих органов для оформления прибытия судна в пункт пропуска или убытия из него.

Расчет данного показателя осуществляется аналогично по формуле, указанной в пункте 33 настоящей Методики (за исключением танкеров в случае морских портов).

В случае, когда время ожидания не превышает 1 час, то данный показатель оценивается как «до 1» (2 балла). Если время ожидания составляет от 1 до 2 часов, то показатель оценивается как «от 1 до 2» и присваивается 1 балл. При времени ожидания от 2 до 3 часов данный показатель определяется как «от 2 до 3», что

соответствует 0,5 балла. Время ожидания, занимающее свыше 3 часов, оценивается как «свыше 3» и присваивается 0 баллов.

36. Показатель «Общее время нахождения в пункте пропуска (от шлагбаума до шлагбаума)» оценивает время, затраченное транспортным средством для прохождения таможенной транзитной процедуры с момента заезда до момента выезда. Расчет данного показателя осуществляется аналогично по формуле, указанной в пункте 33 настоящей Методики. Это совокупное время выполнения всех формальностей и контрольных операций таможенными и другими пограничными органами, а также все время ожидания на пункте пропуска.

В случае, когда время нахождения не превышает 1 час, то данный показатель оценивается как «до 1» (3 балла). Если время нахождения составляет от 1 до 2 часов, то показатель оценивается как «от 1 до 2» и присваивается 2 балла. При времени нахождения от 2 до 3 часов данный показатель определяется как «от 2 до 3», что соответствует 1 баллу. Время ожидания, занимающее свыше 3 часов, оценивается как «свыше 3» и присваивается 0 баллов.

«Общее время, проведенное в пункте пропуска (от шлагбаума к шлагбауму)» является больше, чем «Время для проведения таможенных процедур», указанное в пункте 33 настоящей Методики. Противоречивые ответы не будут приняты, и в таком случае Постоянный Секретариат будет корректировать ответ на основе показателя из пункта 33 настоящей Методики.

37. Показатель «общее время прохождения границы» оценивает общее время, необходимое для пересечения границы с учетом времени прохождения сопредельного пункта пропуска. Это совокупное время общего времени, проведенного на контрольно-пропускном пункте (от шлагбаума к шлагбауму) в стране выезда, время ожидания (в очереди/ на причале) и общее время, проведенное на пункте пропуска (от шлагбаума к шлагбауму) в стране въезда. Расчет данного показателя осуществляется аналогично по формуле, указанной в пункте 33 настоящей Методики (Постоянный Секретариат объединяет информацию о времени, необходимом для прохождения границы, представленную сопредельными странами, для определения общего времени прохождения границы).

В случае, когда время прохождения не превышает 2 часа, то данный показатель оценивается как «до 2» (2 балла). Если время прохождения составляет от 2 до 3 часов, то показатель оценивается как «от 2 до 3» и присваивается 1 балл. При времени прохождения от 3 до 4 часов данный показатель определяется как «от 3 до 4», что соответствует 0,5 балла. Время прохождения, занимающее от 4 до 6 часов, оценивается как «от 4 до 6» и присваивается 0 баллов. Если время прохождения границы занимает более 6 часов то, показатель оценивается как «свыше 6» и по данному показателю вычитается 1 балл.

«Общее время прохождения границы» является больше, чем «общее время, проведенное в пункте пропуска (от шлагбаума к шлагбауму)», указанное в пункте 36 настоящей Методики. Противоречивые ответы приниматься не будут, и в таком случае Постоянный Секретариат будет корректировать ответ на основе показателя из пункта 36 настоящей Методики, принимая также во внимание время прохождения приграничного пункта пропуска.

38. Показатель «Динамика обработки грузов» оценивает количество транспортных средств. Расчет данного показателя осуществляется согласно следующей формуле:

$$D = (D_x / D_y) * 100\%$$

где,

D – динамика обработки грузов,

D_x – количество транспортных средств за отчетный год;

Ду – количество транспортных средств за год, предшествующий отчетному году.

При положительной динамике или $D \geq 100\%$, присваивается 1 балл. При отрицательной динамике баллы не начисляются.

39. Показатель «Проведение ветеринарного, фитосанитарного, санитарно-эпидемиологического видов контроля» оценивает среднее время, затраченное на проведение указанных видов контроля. Расчет данного показателя осуществляется аналогично по формуле, указанной в пункте 33 настоящей Методики.

В случае, когда среднее время проведения контроля не превышает 30 минут, то данный показатель оценивается как «до 30» (3 балла). Если среднее время проведения составляет от 30 до 60 минут, то показатель оценивается как «от 30 до 60» и присваивается 2 балла. При среднем времени проведении от 60 до 90 минут, данный показатель определяется как «от 60 до 90», что соответствует 1 баллу. Среднее время прохождения, занимающее свыше 90 минут, оценивается как «свыше 90» и присваивается 0 баллов.

40. Показатель «Внедрение «Единого окна» оценивает наличие функционирующей единой межведомственной автоматизированной системы сбора, хранения и обработки информации при осуществлении всех видов внешнеторговых операций на границе. При наличии данной системы начисляется 2 балла.

Расчет показателей по направлению «Мнение перевозчиков»

41. Направление «Мнение перевозчиков» включает 19 показателей, которые в совокупности равняются 30 баллам.

42. Результаты показателя «Мнение перевозчиков», диапазон присвоенных баллов и дополнительная информация указаны в Приложении 3 к настоящей Методике.

43. Все ответы на опрос могут дополняться уточняющими или открытыми ответами. Дополнительно ответ «Я не знаю» также может быть дан, но баллы на него не начисляются.

Пункты пропуска, расположенные вдоль маршрутов ТРАСЕКА, подлежащие оценке

А) Автомобильные контрольные пункты пропуска (КПП)

№	Месторасположение - Название КПП	Страна
1	Гогаван	ARM
2	Агарак	ARM
3	Красный мост	AZE
4	Гюешево	BGR
5	Русе	BGR
6	Калотина	BGR
7	Капитан-Андреево	BGR
8	Гугути	GEO
9	Цители Хиди	GEO
10	Сарпи	GEO
11	Вале	GEO
12	Нурдоз	IRN
13	Догарон	IRN
14	Базарган	IRN
15	Серо	IRN
16	Рази	IRN
17	Серахс	IRN
18	Инчебурун	IRN
19	Алаколь	KAZ
20	Нур Жолы	KAZ
21	Тажен	KAZ
22	Б.Конысбаева	KAZ
23	Торугарт	KGZ
24	Иркештам	KGZ

25	Достук	KGZ
26	Леушены	MDA
27	Джурджулешть	MDA
28	Тудора	MDA
29	Джурджу	ROU
30	Нэдлак	ROU
31	Альбита	ROU
32	Галац	ROU
33	Кульма	TAJ
34	Дусти	TAJ
35	Патар	TAJ
36	Капикуле	TUR
37	Сарп	TUR
38	Тюркгезу	TUR
39	Гурбулак	TUR
40	Эсендере	TUR
41	Капыкой	TUR
42	Хабур	TUR
43	Ягодин	UKR
44	Староказачье	UKR
45	Рени	UKR
46	Айрытам	UZB
47	Даут-Ата	UZB
48	Ялама	UZB
49	Дустлик	UZB
50	Сариосиво	UZB
51	Андархан	UZB

В) Морские порты

№	Название порта	Страна
1	Алят	AZE
2	Варна	BGR
3	Бургас	BGR
4	Поти	GEO
5	Батуми	GEO
6	Имам Хомейни	IRN
7	Бендар-Аббас	IRN
8	Чехбехер	IRN
9	Ноушехр	IRN
10	Амирабад	IRN
11	Актау	KAZ
12	Курык	KAZ
13	Константа	ROU
14	Лимапорт Искендерун	TUR
15	Хайдарпаша ТЖД (TCDD)	TUR
16	Джейпорт Текирдаг	TUR
17	Челеби Бандырма	TUR
18	Сафипорт Дериндже	TUR

19	IC Карасу	TUR
20	(ТТК) Зонгулдак	TUR
21	Филиос	TUR
22	Порт Самсун	TUR
23	Порт Трабзон	TUR
24	Измир ТЖД (TCDD)	TUR
25	Мерсин (MIP)	TUR
26	Черноморск	UKR

Система оценки контрольных пунктов пропуска

Страна: _____

КПП: _____

(Отдельная оценка должна быть представлена для каждого пункта пропуска, указанного в Приложении 1)

№	Наименование показателя	Единица измерения	Градации измерения	Баллы	Источник информации	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1. ИНФРАСТРУКТУРА (25 баллов)						
1	Состояние подъездных дорог к пункту пропуска	Согласно методике	отличное	3	Данные предоставляемые странами	
			хорошее	2		
			удовлетворительное	1		
			неудовлетворительное	0		
2	Организация разделения полос по видам транспорта	Наличие или отсутствие	Зеленая полоса для грузового транспорта с предварительной информацией (TIR-EPD, NCTS)	3	Данные предоставляемые странами	Включено только оперативное разделение трафика
			Зеленая полоса для грузового транспорта без предварительной информации (TIR lane)	2		
			отдельно отведенная полоса для грузового транспорта	1		
			Не предусмотрено	0		
3	Контрольные полосы	Согласно методике	Достаточное количество полос контроля транспортных средств	3	Данные предоставляемые странами	
			Недостаточное количество полос контроля транспортных средств	1		
			Отсутствие полос контроля транспортных средств	0		
4	Парковочные места	Согласно методике	Достаточное место для стоянки грузовых транспортных средств	3	Данные предоставляемые странами	
			Недостаточное место для стоянки грузовых транспортных средств	1		

			Отсутствие мест для стоянки грузовых транспортных средств	0		
5	Состояние инфраструктуры (полосы движения и другие объекты)	Согласно методике	соответствуют пропускной способности	3	Данные предоставляемые странами	
			минимально, требует дооснащения, увеличение полос движения и т.п.	1		
			устарело, требуется строительство (реконструкция)	0		
6	Система очистки и дезинфекции транспортных средств	Наличие или отсутствие	Наличие	1	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
7	Система обеззараживания подкарантинной продукции	Наличие или отсутствие	Наличие	1	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
8	Технические средства таможенного контроля для проведения осмотра товаров (инспекционно-досмотровые комплексы)	Наличие или отсутствие	Наличие рентгеновских сканеров (и др. контрольного оборудования)	3	Данные предоставляемые странами	
			(Нет в наличии рентгеновских сканеров), только др. контрольное оборудование	1		
			отсутствие	0		
9	Логистические центры	Наличие или отсутствие	Наличие	2	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
10	Специально отведенные места для дополнительных услуг	Наличие или отсутствие	Наличие	1	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
11	Склады временного хранения	Наличие или отсутствие	Наличие	1	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
12	Утвержденный план по модернизации	Наличие или отсутствие	Наличие	1	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
2. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (20 баллов)						
1	Система электронного бронирования въезда в пункт пропуска	Наличие или отсутствие	Наличие системы электронной очереди до прибытия	2	Данные предоставляемые странами	
			Наличие электронной системы продажи билетов, доступной только при	1		

			физическом прибытии на КПП			
			отсутствие	0		
2	Введение электронного (безбумажного) таможенного транзитного декларирования	Наличие или отсутствие	Наличие электронной международной (или национальной) таможенной транзитной процедуры (eTIR- NCTS и др.)	4	Данные предоставляемые странами	
			Наличие только электронной национальной / союзной таможенной транзитной процедуры	2		
			отсутствие	0		
3	Система автоматизированн ого определения весовых и габаритных параметров	Наличие или отсутствие	Наличие многофункциональн ых (весовых и габаритных) динамических систем	3	Данные предоставляемые странами	
			Наличие только динамических систем, измеряющих вес	2		
			Наличие только статических весов, измеряющих вес	1		
			отсутствие	0		
4	Система радиационного контроля	Наличие или отсутствие	Наличие	3	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
5	Система определения запрещенных / ограниченных к перевозке грузов	Наличие или отсутствие	Наличие	2	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
6	Системы электронной оплаты	Наличие или отсутствие	Наличие	2	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
7	Система оценки рисков до прибытия товаров на физическую границу	Наличие или отсутствие	Наличие	4	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		
3. ПРОЦЕССЫ И ПРОЦЕДУРЫ (25 баллов)						
1	Статус пункта пропуска	Наличие или отсутствие	многосторонний	1	Данные предоставляемые странами	
			двусторонний	0,5		
2	Режим работы	часы	до 8	0,5	Данные предоставляемые странами	
			от 8 до 12	1		
			от 12 до 18	1,5		
			от 18 до 24	2		
			круглосуточный 24/5 (24/6)	2,5		
			круглосуточный 24/7	3		

3	Основное направление перемещения грузов	Перевозки	экспорт	0,5	Данные предоставляемые странами	Основное направление перемещения грузов должно занимать не менее 34% от общего объема грузов
			импорт	0,5		
			экспорт и импорт	1		
			транзит	2		
4	Время прохождения таможенных операций (таможенный транзит)	часы	до 1	3	Данные предоставляемые странами	
			от 1 до 2	2		
			от 2 до 3	1		
			свыше 3	0		
5	Частота физических проверок (таможенный транзит)	Проценты	до 1%	3	Данные предоставляемые странами	
			от 1 до 3%	2		
			от 3 до 5%	1		
			свыше 5%	0		
6	Время ожидания (в очереди) перед въездом в пункт пропуска (для сухопутных КПП) или время ожидания (у причала, на рейде морского порта) для оформления прибытия судна в пункт пропуска или убытия из него (для морских портов)	часы	до 1	2	Данные предоставляемые странами	
			от 1 до 2	1		
			от 2 до 3	0,5		
			свыше 3	0		
7	Общее время нахождения в пункте пропуска (от шлагбаума до шлагбаума) (таможенный транзит)	часы	до 1	3	Данные предоставляемые странами	
			от 1 до 2	2		
			от 2 до 3	1		
			свыше 3	0		
8	Общее время прохождения границы	часы	до 2	2	Рассчитывается в ПС МПК ТРАСЕКА	Данный показатель рассчитывается с учетом времени прохождения из пункта 7 сопредельного пункта пропуска
			от 2 до 3	1		
			от 3 до 4	0,5		
			от 4 до 6	0		
			свыше 6	-1		
9	Динамика обработки грузов	Количество транспортных средств	Положительная динамика по сравнению с предыдущим годом	1	Данные предоставляемые странами	
			Отрицательная динамика по сравнению с предыдущим годом	0		
10	Проведение ветеринарного, фитосанитарного,	минуты	до 30	3	Данные предоставляемые странами	
			от 30 до 60	2		
			от 60 до 90	1		

	санитарно-эпидемиологического видов контроля		свыше 90	0		
11	Внедрение «Единого окна»	Наличие или отсутствие	Наличие	2	Данные предоставляемые странами	
			отсутствие	0		

Опросник о деятельности пунктов пропуска¹

Страна: _____

КПП: _____

(Отдельная оценка должна быть представлена для каждого пункта пропуска, указанного в Приложении 1)

№	Вопрос	Варианты ответов	Баллы	Комментарии
1.	Состояние подъездных дорог к пункту пропуска	<input type="checkbox"/> отличное	2	Если показатель бездефектности составляет 90% и выше на подъездных дорогах к контрольно-пропускному пункту (не менее 20 км) (отсутствие ненадлежащего дорожного покрытия, разрывов дорожного покрытия, провалов обочин и проезжей части)
		<input type="checkbox"/> хорошее	1	Если показатель бездефектности составляет 70-90% на подъездных дорогах к контрольно-пропускному пункту (не менее 20 км) (отсутствие ненадлежащего дорожного покрытия, разрывов дорожного покрытия, провалов обочин и проезжей части)
		<input type="checkbox"/> удовлетворительное	0,5	Если показатель бездефектности составляет 50-70% нулевых дефектов на подъездных дорогах к контрольно-пропускному пункту (не менее 20 км) (отсутствие ненадлежащего дорожного покрытия, разрывов дорожного покрытия, провалов обочин и проезжей части)
		<input type="checkbox"/> неудовлетворительное	0	Если показатель бездефектности составляет менее 50% нулевых дефектов на подъездных дорогах к контрольно-пропускному пункту (не менее 20 км) (отсутствие ненадлежащего дорожного покрытия, разрывов дорожного покрытия, провалов обочин и проезжей части)
2.		<input type="checkbox"/> зеленая полоса с предварительной	2	Действующая зеленая полоса с предварительно

¹ Постоянным Секретариатом ответы могут быть дополнены уточняющими или открытыми вариантами ответов

	Организация разделения полос по видам транспорта	информацией (TIR-EPD, NCTS)		предоставленной электронной информацией (напр. TIR-EPD, NCTS, национальный таможенный транзит)
		<input type="checkbox"/> зеленая грузовая полоса без предварительной информации (TIR lane)		Действующая зеленая полоса без предварительной электронной информации (например, полоса МДП)
		<input type="checkbox"/> отдельно отведенная полоса для грузового транспорта	0,5	
		<input type="checkbox"/> не предусмотрено	0	
3.	Контрольные полосы	<input type="checkbox"/> достаточное количество полос контроля транспортных средств	2	Пропускная способность контрольных полос движения транспортных средств соответствует фактическому потоку движения, включая часы пик.
		<input type="checkbox"/> недостаточное количество полос контроля транспортных средств	0,5	Пропускная способность контрольных полос движения транспортных средств не соответствует фактическому потоку движения, включая часы пик.
		<input type="checkbox"/> отсутствие полос контроля транспортных средств	0	Отсутствие выделенных контрольных полос для транспортных средств.
4.	Парковочные места	<input type="checkbox"/> достаточное место для стоянки грузовых транспортных средств	2	Вместимость парковочного места соответствует фактическому потоку транспорта, включая часы пик.
		<input type="checkbox"/> недостаточное место для парковки грузовых транспортных средств	0,5	Вместимость парковочного места не соответствует фактическому потоку транспорта, включая часы пик.
		<input type="checkbox"/> отсутствие мест для парковки грузовых транспортных средств	0	Отсутствие специально отведенного парковочного места.
5.	Состояние инфраструктуры (Дорожные полосы и другие объекты)	<input type="checkbox"/> соответствует пропускной способности	2	Трафик ниже или немного ниже (90-99%) пропускной способности инфраструктуры пунктов пропуска (полосы движения и другие объекты).
		<input type="checkbox"/> минимально, требует дооснащения, увеличение полос движения и т.п.	1	Трафик соответствует или незначительно превышает (100-110%) пропускную способность инфраструктуры пунктов пропуска (полосы движения и другие объекты).
		<input type="checkbox"/> устарела, требуется	0	Трафик превышает (более чем на 110%) пропускную

		строительство (реконструкция)		способность инфраструктуры контрольно-пропускных пунктов (полосы движения и другие объекты).
6.	Технические средства таможенного контроля для проведения осмотра товаров (инспекционно-досмотровые комплексы)	<input type="checkbox"/> наличие рентгеновских сканеров (и др. контрольного оборудования)	2	Наличие рентгеновского сканера и, при необходимости, другого контрольного оборудования (для неинтрузивного досмотра и/или для разгрузки/погрузки груза), позволяющего проводить досмотр транспортного средства и сыпучих грузов в короткие сроки для изучения их содержимого.
		<input type="checkbox"/> наличие другого контрольного оборудования (без рентгеновских сканеров)	0,5	Наличие другого контрольного оборудования только (для неинтрузивного досмотра и/или для разгрузки/погрузки груза), которое поддерживает досмотр (без рентгеновских сканеров)
		<input type="checkbox"/> отсутствие	0	
7.	Логистические центры	<input type="checkbox"/> наличие	1	Наличие объекта транспортной инфраструктуры, состоящего из специально отведенного места, предназначенного для выполнения сопутствующих подготовительных, распределительных и завершающих технологических операций с грузом и транспортными средствами, которое построено на пункте пропуска или в непосредственной близости от пункта пропуска.
		<input type="checkbox"/> отсутствие	0	
8.	Специально отведенные места для дополнительных услуг	<input type="checkbox"/> наличие	0,5	Наличие объектов обслуживания (зона общественного питания, кассовые терминалы, пункты обмена валюты, почта и другие объекты)
		<input type="checkbox"/> отсутствие	0	
9.	Склады временного хранения	<input type="checkbox"/> наличие	0,5	Наличие специально отведенных и организованных помещений или другого места, где товары и транспортные средства временно хранятся для перемещения через государственную границу стран (склад временного хранения, где товары и транспортные средства помещаются на временное

				хранение с даты предъявления на таможне до их вывоза в соответствии с таможенной процедурой).
		<input type="checkbox"/> отсутствие	0	
10.	Система электронного бронирования въезда в пункт пропуска	<input type="checkbox"/> наличие системы виртуальной очереди до приезда	1	Наличие действующей онлайн-системы с электронной очередью для грузовых транспортных средств (до фактического прибытия транспортного средства на контрольно-пропускной пункт /выделенную парковку рядом с контрольно-пропускным пунктом) (в систему также может быть включена опция электронного оформления билетов)
		<input type="checkbox"/> наличие электронной системы по продаже билетов только по приезду	0,5	Наличие операционной системы для электронного оформления билетов при физическом прибытии транспортного средства на контрольно-пропускной пункт /выделенную парковку рядом с контрольно-пропускным пунктом (без виртуальной очереди)
		<input type="checkbox"/> отсутствие	0	
11.	Введение электронного (безбумажного) таможенного транзитного декларирования	<input type="checkbox"/> наличие электронного международного таможенного транзита (eTIR, NCTS и др.)	2	Наличие функционирующей полностью электронной системы (безбумажной) таможенного транзитного декларирования для проведения процедуры международного таможенного транзита (например, eTIR, NCTS и т.д.)
		<input type="checkbox"/> наличие только предварительной электронной национальной таможенной транзитной и/или таможенной декларации на ввоз	1	Наличие функционирующей системы электронной таможенной транзитной декларации только для проведения национальной / союзной таможенной транзитной процедуры.
		<input type="checkbox"/> отсутствие	0	
12.	Система автоматизированного определения весовых и габаритных параметров	<input type="checkbox"/> наличие многофункциональной (для определения весовых и габаритных параметров) динамической системы	2	Наличие действующей многофункциональной динамической системы, которая позволяет автоматически идентифицировать и регистрировать допустимую нагрузку на ось транспортного средства, общий вес и размеры; которая производит измерения без остановки транспортного средства.

		<input type="checkbox"/> наличие только динамического измерителя весовых параметров	1	Наличие только динамических весов (без определения размера), которые могут обеспечивать автоматическую идентификацию и регистрацию допустимой нагрузки на ось транспортного средства и /или общего веса; которые проводят измерения без остановки транспортного средства.
		<input type="checkbox"/> наличие только статических весов	0,5	Доступны только статические весы для взвешивания (без определения размера), которые измеряют допустимую нагрузку на ось транспортного средства и /или общий вес; при остановке транспортного средства.
		<input type="checkbox"/> отсутствие	0	
13.	Системы электронной оплаты	<input type="checkbox"/> наличие	1	Наличие операционной системы, позволяющей осуществлять электронные платежи.
		<input type="checkbox"/> отсутствие	0	
14.	Время прохождения таможенных операций (таможенный транзит)	<input type="checkbox"/> до 1 часа	2	В среднем на таможенные операции в расчете на одно транспортное средство уходит до 1 часа. Это время представляет собой совокупное время всех конкретных таможенных операций (например, предварительный досмотр, досмотр с применением технических средств проверки, контроль датчиков, документальный контроль, физический досмотр и т.д.).
		<input type="checkbox"/> от 1 до 2 часов	1	В среднем на таможенные операции уходит от 1 до 2 часов в расчете на одно транспортное средство. Это время представляет собой совокупное время всех конкретных таможенных операций (например, предварительный досмотр, досмотр с применением технических средств проверки, контроль датчиков, документальный контроль, физический досмотр и т.д.).
		<input type="checkbox"/> от 2 до 3 часов	0,5	В среднем на таможенные операции уходит от 2 до 3 часов на одно транспортное

				<p>средство. Это время является совокупным временем всех конкретных таможенных операций (например, предварительный досмотр, досмотр с применением технических средств проверки, контроль датчиков, документальный контроль, физический досмотр и т.д.).</p>
		<input type="checkbox"/> свыше 3 часов	0	<p>В среднем на таможенные операции в расчете на одно транспортное средство уходит более 3 часов. Это время является совокупным временем всех конкретных таможенных операций (например, предварительный досмотр, досмотр с применением технических средств проверки, контроль датчиков, документальный контроль, физический досмотр и т.д.).</p>
15.	<p>Время ожидания (в очереди) перед въездом в пункт пропуска (для сухопутных пунктов пропуска)</p> <p>Время ожидания (у причала, на рейде морского порта) для оформления прибытия судна в пункт пропуска или убытия из него (для морских портов)</p>	<input type="checkbox"/> до 1 часа	2	<p>В среднем до 1 часа ожидания (очереди) транспортным средством с момента прибытия в пункт пропуска или выезда из соседнего пункта пропуска другой страны до его въезда в пункт пропуска (для сухопутных пунктов пропуска).</p> <p>В среднем до 1 часа ожидания у причала или на рейде морского порта в ожидании должностных лиц контролирующих органов для регистрации прибытия судна в пункт пропуска или отправления оттуда (для морских портов).</p>
		<input type="checkbox"/> от 1 до 2 часов	1	<p>В среднем от 1 до 2 часов ожидания (очереди) транспортным средством с момента прибытия в пункт пропуска или выезда из соседнего пункта пропуска другой страны до его въезда в пункт пропуска (для сухопутных пунктов пропуска).</p> <p>В среднем от 1 до 2 часов ожидания у причала или на рейде морского порта в ожидании должностных лиц контролирующих органов</p>

				для регистрации прибытия судна в пункт пропуска или отправления оттуда (для морских портов).
		<input type="checkbox"/> от 2 до 3 часов	0,5	<p>В среднем от 2 до 3 часов ожидания (очереди) транспортным средством с момента прибытия в пункт пропуска или выезда из соседнего пункта пропуска другой страны до его въезда в пункт пропуска (для сухопутных пунктов пропуска).</p> <p>В среднем от 2 до 3 часов ожидания у причала или на рейде морского порта в ожидании должностных лиц контролирующих органов для регистрации прибытия судна в пункт пропуска или отправления оттуда (для морских портов).</p>
		<input type="checkbox"/> свыше 3 часов	0	<p>В среднем более 3 часов ожидания (очереди) транспортным средством с момента прибытия в пункт пропуска или выезда из соседнего пункта пропуска другой страны до его въезда в пункт пропуска (для сухопутных пунктов пропуска).</p> <p>В среднем более 3 часов ожидания у причала или на рейде морского порта в ожидании должностных лиц контролирующих органов для регистрации прибытия судна в пункт пропуска или отправления оттуда (для морских портов).</p>
16.	Общее время нахождения в пункте пропуска (от шлагбаума до шлагбаума) (таможенный транзит)	<input type="checkbox"/> до 1	2	В среднем до 1 часа, затрачиваемого транспортным средством с момента прибытия к воротам пункта пропуска до момента выезда из ворот пункта пропуска (совокупное время всех формальностей и операций контроля таможенными и другими пограничными органами и все время ожидания на пункте пропуска).
		<input type="checkbox"/> от 1 до 2 часов	1	В среднем от 1 до 2 часов, затраченных транспортным средством с момента прибытия к воротам контрольно-пропускного пункта до момента выезда из

				ворот пункта пропуска (совокупное время всех формальностей и операций контроля таможенными и другими пограничными органами и все время ожидания на пункте пропуска).
		<input type="checkbox"/> от 2 до 3 часов	0,5	В среднем от 2 до 3 часов, затрачиваемых транспортным средством с момента прибытия к воротам контрольно-пропускного пункта до момента выезда из ворот пункта пропуска (совокупное время всех формальностей и операций контроля таможенными и другими пограничными органами и все время ожидания на пункте пропуска).
		<input type="checkbox"/> свыше 3 часов	0	В среднем более 3 часов, затраченных транспортным средством с момента прибытия к воротам контрольно-пропускного пункта до момента выезда из ворот пункта пропуска (совокупное время всех формальностей и операций контроля таможенными и другими пограничными органами и все время ожидания на пункте пропуска).
17.	Общее время прохождения границы	<input type="checkbox"/> до 2 часов	2	В среднем на пересечение границы уходит до 2 часов, включая общее время, проведенное на пункте пропуска при выезде (от ворот до ворот), время ожидания (в очереди / у причала) и общее время, проведенное на въезде в пункт пропуска (от ворот до ворот).
		<input type="checkbox"/> от 2 до 3 часов	1	В среднем на пересечение границы уходит от 2 до 3 часов, включая общее время, проведенное при выезде из пункта пропуска (от ворот до ворот), время ожидания (в очереди / у причала) и общее время, проведенное на пункте пропуска на въезде (от ворот до ворот).
		<input type="checkbox"/> от 3 до 4 часов	0,5	В среднем на пересечение границы уходит от 3 до 4 часов, включая общее время, проведенное при выезде из пункта пропуска

				(от ворот до ворот), время ожидания (в очереди / у причала) и общее время, проведенное на въезде в пункт пропуска (от ворот до ворот).
		<input type="checkbox"/> от 4 до 6 часов	0	В среднем на пересечение границы уходит от 4 до 6 часов, включая общее время, проведенное на выезде из пункта пропуска (от ворот до ворот), время ожидания (в очереди / у причала) и общее время, проведенное на въезде в пункт пропуска (от ворот до ворот)
		Более 6 часов	-1	В среднем более 6 часов, потраченных на пересечение границы, включая общее время, проведенное на пункте пропуска (от ворот до ворот) в стране выезда, время ожидания (в очереди / на причале) и общее время, проведенное на пункте пропуска (от ворот до ворот) в стране въезда.
18.	Проведение ветеринарного, фитосанитарного, санитарно-эпидемиологического видов контроля	<input type="checkbox"/> до 30 минут	1	В среднем время проведения ветеринарного, фитосанитарного, санитарно-эпидемиологического контроля не превышает 30 минут.
		<input type="checkbox"/> от 30 до 60 минут	0,5	В среднем время проведения ветеринарного, фитосанитарного, санитарно-эпидемиологического контроля занимает от 30 до 60 минут.
		<input type="checkbox"/> свыше 60 минут	0	В среднем время проведения ветеринарного, фитосанитарного, санитарно-эпидемиологического контроля составляет более 60 минут.
19.	Внедрение «Единого окна»	<input type="checkbox"/> наличие	1	Наличие функционирующей единой системы межведомственного автоматического сбора, хранения и обработки информации по всем видам внешнеторговых операций на границе.
		<input type="checkbox"/> отсутствие	0	