

Методика формирования статистических данных по маршрутам коридора ТРАСЕКА

1. Общие положения

1. Настоящая Методика формирования статистических данных по маршрутам коридора ТРАСЕКА (далее – Методика) разработана в целях установления единых принципов статистической отчетности и общих правил систематизации статистической информации о грузоперевозках и транспортной инфраструктуре по маршрутам коридора ТРАСЕКА. Целью сбора, хранения и использования статистических сведений является обеспечение дальнейшего развития транспортной сети коридора ТРАСЕКА на принципах открытости, эффективности и системности.

2. Настоящая Методика утверждается Межправительственной Комиссией ТРАСЕКА (далее – МПК ТРАСЕКА). Внесение изменений и дополнений в настоящую Методику или признание ее положений утратившими силу осуществляется по решению МПК ТРАСЕКА.

3. Порядок составления и предоставления статистических данных, а также оценка релевантности предоставляемой информации осуществляется на основании соответствия критериям, определенным в настоящей Методике.

4. Источником статистических данных является информация, предоставляемая государственными уполномоченными органами, национальными перевозчиками (их ассоциациями) и операторами морских портов и судоходных компаний стран-участниц Основного многостороннего соглашения о международном транспорте по развитию коридора Европа - Кавказ – Азия (далее – Стороны ОМС) в Постоянный Секретариат Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА (далее – Постоянный Секретариат).

5. В случае если Стороны ОМС предоставляют информацию позднее срока, указанного в пункте 8 статьи 3 настоящей Методики, Постоянный Секретариат имеет право не включать ее в агрегированные статистические данные.

6. Постоянный Секретариат на основании полученной информации формирует ежегодную сводную статистическую информацию о грузоперевозках по маршрутам коридора ТРАСЕКА и направляет странам не позднее 1 июля года, следующего за отчетным годом. Постоянный Секретариат также размещает указанную информацию на своем сайте в сроки, указанные в данном пункте настоящей Методики.

7. Отчетный период составляет один календарный год – с 1 января по 31 декабря.

2. Методология сбора и расчета данных

1. Объем перевезенных грузов по маршрутам коридора ТРАСЕКА рассчитывается согласно следующим критериям:

- объемы перевезенных грузов транзитом по территориям, как минимум, двух стран ТРАСЕКА, где начальный пункт отправки и конечный пункт назначения находится на территории страны не являющейся страной ТРАСЕКА (перевозки между третьими странами);

- объемы перевезенных грузов транзитом по территориям, как минимум, двух стран ТРАСЕКА, где начальный пункт отправки или конечный пункт назначения находится на территории страны не являющейся страной ТРАСЕКА (перевозки в/из третьих стран из стран ТРАСЕКА);

- объемы перевезенных грузов транзитом по территориям, как минимум, двух стран ТРАСЕКА, где начальный пункт отправки и конечный пункт назначения находятся на территории страны ТРАСЕКА (перевозки между странами ТРАСЕКА);

- объемы перевезенных грузов транзитом по территории, как минимум, одной страны ТРАСЕКА и морского участка вне зависимости от страны отправления или назначения (сухопутно-морские перевозки).

2. Основной единицей измерения (статистической единицей) для перевозок грузов железнодорожным, автомобильным и водным видами транспорта является тонна. Объемы перевозок грузов трубопроводом не учитываются при формировании статистических данных.

3. При формировании статистической информации об объемах перевезенных грузов по маршрутам коридора ТРАСЕКА указывается вес груза нетто (за исключением веса транспортного средства) от пункта пропуска въезда до пункта пропуска выезда, находящихся на государственной границе Сторон ОМС.

4. Основной единицей измерения для контейнерных перевозок является двадцатифутовый эквивалент (далее - ДФЭ), являющийся стандартной единицей для счета контейнеров. При этом, физический объем контейнерных перевозок, измеряемый согласно пункту 3 настоящей статьи, включается в объем (в тоннах).

5. Объемы перевозок водным транспортом, которые учтены в железнодорожных или автомобильных видах транспорта, исключаются из общего объема перевезенных грузов, однако учитываются в совокупных объемах перевозок грузов морским транспортом.

6. При предоставлении данных об объемах перевезенного груза в транзитном сообщении по территориям двух и более стран ТРАСЕКА, во избежание дублирования данный объем учитывается только один раз в статистике страны, являющейся первой транзитной страной согласно маршруту следования.

7. Обязательными для представления данными касательно грузов являются страна отправления, страна назначения, вес перевезенного груза, тип груза и перевозки.

8. Информация о транспортной инфраструктуре подготавливается в зависимости от ее принадлежности маршрутам коридора ТРАСЕКА и рассчитывается от пункта пропуска въезда до пункта пропуска выезда, находящихся на государственной границе каждой из Сторон ОМС индивидуально.

9. В случае, если железнодорожные линии или автомобильные дороги от пункта пропуска въезда до пункта пропуска выезда, находящихся на государственной границе Сторон ОМС, имеют ответвления или дублирующие участки, то информация предоставляется по основному участку с отдельным указанием примыкающих участков без их дублирования.

10. Информация о транспортной инфраструктуре предоставляется согласно единицам измерения, предусмотренным в таблицах 1-6 согласно приложению 1 к настоящей Методике и с учетом пунктов пропуска, определенным согласно приложению 2 к настоящей Методике.

11. В случае, если перевозка груза началась в отчетный год и продолжилась в следующем году, то статистические данные по таким перевозкам включаются в отчетный период и не дублируются для следующего года, когда перевозка была фактически завершена.

3. Порядок составления, предоставления и хранения статистических данных

1. Статистические данные об объемах перевозок грузов и транспортной инфраструктуре по маршрутам коридора ТРАСЕКА формируются за каждый отчетный год на основании предоставляемых Сторонами ОМС в Постоянный Секретариат статистических сведений по видам транспорта, указанным в пункте 2 статьи 2

настоящей Методики, и согласно таблицам Приложения («Статистические данные за отчетный год») к настоящей Методике.

2. Таблицы 1-3 Приложения 1 к настоящей Методике заполняются ежегодно.

Данные в строках «Итого» в таблицах 1-3 Приложения 1 к настоящей Методике должны равняться и быть идентичными.

3. Таблицы 4-6 приложения 1 к настоящей Методике заполняются для формирования статистических данных об объектах транспортной инфраструктуры, расположенных вдоль маршрутов коридора ТРАСЕКА. Статистические данные для таблиц заполняются в первый год реализации положений настоящей Методики и дополняются в случае изменения информации об объектах транспортной инфраструктуры.

4. Статистические данные от Сторон ОМС в Постоянный Секретариат передаются посредством онлайн платформы, использование которой администрируется Постоянным Секретариатом путем предоставления доступа для каждой из Сторон ОМС. Доступ к онлайн платформе может быть представлен в виде ссылки для заполнения или с применением аутентификации путем предоставления данных для входа (имени пользователя и пароля, кода доступа или SMS-сообщения).

5. Уполномоченные органы Сторон ОМС определяют ответственного сотрудника, который будет осуществлять сбор, проверку и ввод данных на онлайн платформе от своей страны (далее – Ответственный сотрудник).

6. Ответственный сотрудник обеспечивает сбор необходимой информации самостоятельно путём взаимодействия с уполномоченными органами и организациями своей страны (например, национальными железнодорожными, автомобильными и морскими администрациями, морскими портами и др.), в срок до 20 марта года, следующего за отчетным.

7. Сбор информации об объемах автомобильных, железнодорожных, водных и воздушных перевозок осуществляется на основании данных уполномоченного таможенного органа.

В случае, если предоставление данных уполномоченного таможенного органа невозможно в предусмотренные настоящей Методикой сроки, то сбор данных:

- по железнодорожным перевозкам осуществляется на основании данных железнодорожного/ных перевозчика/ков;

- по морским перевозкам - на основании данных морской администрации страны, морского/ких перевозчика/ков, а также морского/ких порта/тов.

В случае отсутствия вышеуказанных сведений, Стороны ОМС могут использовать альтернативные источники информации, обеспечивающие их достоверность.

8. Ответственный сотрудник осуществляет проверку и сверку полученных данных, после чего в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным годом, обеспечивает их ввод на онлайн платформе.

9. Постоянный Секретариат предоставляет доступ к онлайн платформе в срок с 1 января по 31 марта года, следующего за отчетным годом.

10. В случае частичного отсутствия или необходимости уточнений информации об объемах перевозок грузов, ответственный сотрудник вносит на онлайн платформе только ту информацию, которая соответствует положениям настоящей Методики. В таком случае Страна ОМС письменно информирует Постоянный Секретариат с указанием срока, который позволит внести все необходимые данные на онлайн платформе.

11. В случае, предусмотренном в пункте 10 статьи 3 настоящей Методики, Постоянный Секретариат предоставляет доступ к онлайн платформе на срок, указанный в письменном обращении.

12. По истечению срока предоставления информации Постоянный Секретариат проводит сверку поступившей от Сторон ОМС информации и осуществляет ее проверку на соответствие положениям пункта 1 статьи 2 и Приложения к настоящей Методике.

13. В случае не предоставления Сторонами ОМС полной или точной информации, Постоянный Секретариат имеет право повторно обратиться к этим Сторонам ОМС.

14. В случае выявления существенных расхождений данных, относительно объемов перевезенного груза, предоставленных Сторонами ОМС, в целях обеспечения достоверности агрегированных статистических данных, Постоянный Секретариат имеет право организовать двусторонние или многосторонние встречи экспертов данных Сторон ОМС для сопоставления данных и выявления/устранения причин возможных расхождений, что фиксируется соответствующим протоколом по итогам встреч.

15. Информация, проверенная Постоянным Секретариатом, обрабатывается и учитывается при агрегировании статистических данных.

16. Агрегированные статистические данные оформляются в виде пояснительной записки в произвольной форме и инфографики с обязательным указанием общего объема перевезенных грузов по маршрутам коридора ТРАСЕКА, объема перевозок грузов в разрезе каждого вида транспорта, объема перевозок грузов в контейнерах, стран-отправителей и номенклатуры перевозимого груза, а также информации об объектах транспортной инфраструктуры.

17. Агрегированные статистические данные хранятся как на сервере онлайн платформы, так и на сервере Постоянного Секретариата и ежегодно дополняются по мере поступления информации.

18. Сведения, представляемые Сторонами ОМС в Постоянный Секретариат, являются конфиденциальными и не подлежат разглашению или передаче третьим лицам или Сторонам ОМС. Данные сведения используются Постоянным Секретариатом исключительно в целях формирования агрегированных статистических данных.

Статистические данные за отчетный год

Таблица 1. Объем перевезенных грузов по маршрутам коридора ТРАСЕКА*

Наименование страны: _____
 Наименование пункта пропуска: _____

Вид транспорта	Объем перевозок за ____ год			
	экспорт	импорт	транзит	всего
Автомобильный (тонн)				
Автомобильный (количество автотранспортных средств)				
Внутренний водный (тонн)				
Железнодорожный (тонн)				
Железнодорожный				
Морской (тонн)				
Морской (ДФЭ)				

* заполняется в целом по общему объему перевезенного груза по всем пунктам пропуска, расположенным на протяжении маршрутов коридора ТРАСЕКА

Таблица 2. Динамика объемов международных перевозок по основной номенклатуре грузов по МТК ТРАСЕКА*

Вид груза (классификация товаров по группам)	Объем перевозок за год, тонны			
	экспорт	импорт	транзит	всего
Пищевые продукты и живые животные				
Напитки и табак				
Сырье непродовольственное, кроме топлива				
Минеральное топливо, смазочные материалы и аналогичные материалы				
Животные и растительные масла, жиры и воски				
Химические вещества и аналогичная продукция, не включенная в другие категории				
Промышленные товары, классифицируемые главным образом по видам материалов				
Машины и транспортное оборудование				
Различные готовые изделия				
Товары и операции, не классифицированные в другие категории				

* заполняется в целом по общему объему перевезенного груза по всем пунктам пропуска, расположенным на протяжении маршрутов коридора ТРАСЕКА согласно Международной стандартной торговой классификации (SITC) или Гармонизированной системе описания и кодирования товаров ВТамО

Таблица 3а. Экспортные грузопотоки в разрезе стран отправления/назначения груза по МТК ТРАСЕКА*

Наименование страны: _____
 Наименование пункта пропуска: _____

Страна отправления	Промежуточные страны (страна 1/страна 2/...) **	Страна назначения	Объем перевозок за год, тонн (ДФЭ***)
Итого			

Таблица 3б. Импортные грузопотоки в разрезе стран отправления/назначения груза по МТК ТРАСЕКА*

Страна отправления	Промежуточные страны (страна 1/страна 2/...) **	Страна назначения	Объем перевозок за год, тонн (ДФЭ***)
Итого			

Таблица 3в. Транзитные грузопотоки в разрезе стран отправления/назначения груза по МТК ТРАСЕКА*

Страна отправления	Промежуточные страны (страна 1/страна 2/...) **	Страна назначения	Объем перевозок за год, тонн (ДФЭ***)
Итого			

* заполняется в целом по общему объему перевезенного груза по всем пунктам пропуска, расположенным на протяжении маршрутов коридора ТРАСЕКА

** в случае невозможности предоставления информации о промежуточных странах, допускается предоставление информации без заполнения данных

*** заполняется в скобках в случае, если вес груза указан в тоннах, но перевезен в контейнерах

Таблица 4. Технические характеристики железных дорог*

Наименование железнодорожной линии (участка)	Протяженность, км		Сигнализация, км			Тяга, км		Скорость, км/час		
	Однопутный участок	Двухпутный/ многопутный участок	автоматическая	полуавто- матическая	централизованная	электрическая	дизельная	максимальная	средняя	коммерческая
Итого										

* заполняется для грузовых перевозок

Таблица 5. Технические характеристики автомобильных дорог*

Наименование участка автомобильной дороги (от пункта А до пункта Б с указанием наименования по примеру М7, А21 и т.д.)	Протяженность, км	Категория дороги, км					Топография, км		Дорожное покрытие, км		Состояние покрытия			Максимальная допустимая нагрузка на ось, тн/ось	Максимально допустимый вес транспортного средства, тн	Максимальная скорость грузового транспортного	Ширина дорожной обочины, м
		I	II	III	IV	V	горная	равнинная	с	без	хорошее	Удовлетворительное	неудовлетворительное				
Итого																	

* заполняется в отношении грузовых перевозок

Пункты пропуска, расположенные вдоль маршрутов коридора ТРАСЕКА

№	Месторасположение – название КПП	Вид транспорта	Страна
1	Гогаван	автомобильный	ARM
2	Агарак	автомобильный	ARM
3	Айрум	Ж.-д.	ARM
4	Красный Мост	автомобильный	AZE
5	Беюк Кясик	Ж.-д.	AZE
6	Алят	Морской порт	AZE
7	Гиюшево	автомобильный	BGR
8	Калотина	автомобильный	BGR
9	Капитан Андреево	автомобильный	BGR
10	Русе	автомоб./ж.-д.	BGR
11	Драгоман	Ж.-д.	BGR
12	Свиленград	Ж.-д.	BGR
13	Варна	Морской порт	BGR
14	Бургас	Морской порт	BGR
15	Гугути	автомобильный	GEO
16	Цители Хиди	автомобильный	GEO
17	Сарпи	автомобильный	GEO
18	Вале	автомобильный	GEO
19	Гардебани	Ж.-д.	GEO
20	Садахло	Ж.-д.	GEO
21	Карцахи	Ж.-д.	GEO
22	Поти	Морской порт	GEO
23	Батуми	Морской порт	GEO
24	Нурдоз	автомобильный	IRN
25	Догарон	автомобильный	IRN
26	Базарган	автомобильный	IRN
27	Серо	автомобильный	IRN
28	Рази	автомоб./ж.-д.	IRN
29	Серахс	автомоб./ж.-д.	IRN
30	Инчеборун	автомоб./ж.-д.	IRN
31	Имам Хомейни	Морской порт	IRN
32	Бандар Аббас	Морской порт	IRN
33	Чабахар	Морской порт	IRN
34	Ноушехр	Морской порт	IRN
35	Амирабад	Морской порт	IRN
36	Алакол	автомобильный	KAZ
37	Нур Жолы	автомобильный	KAZ
38	Сыпатай Батыр	автомобильный	KAZ
39	Тажен	автомобильный	KAZ
40	Б.Конысбаева	автомобильный	KAZ
41	Достык	Ж.-д.	KAZ
42	Алтынкол	Ж.-д.	KAZ
43	Чалдовар	Ж.-д.	KAZ
44	Бейнеу	Ж.-д.	KAZ
45	Сарыагаш	Ж.-д.	KAZ
46	Актау	Морской порт	KAZ
47	Курык	Морской порт	KAZ
48	Торугарт	автомобильный	KGZ
49	Иркештам	автомобильный	KGZ
50	Чалдыбар	автомобильный	KGZ
51	Достук	автомобильный	KGZ
52	Каинды	Ж.-д.	KGZ

53	Джалалабад	Ж.-д.	KGZ
54	Карасу (Савай UZB)	Ж.-д.	KGZ
55	Пункт 38	Ж.-д.	KGZ
56	Карасу (Султанабад UZB)	Ж.-д.	KGZ
57	Шамалдисай	Ж.-д.	KGZ
58	Леушени	автомобильный	MDA
59	Джурджулешть 1 (Галац ROU)	автомобильный	MDA
60	Джурджулешть 2 (Рени UKR)	автомобильный	MDA
61	Тудора	автомобильный	MDA
62	Унгень	Ж.-д.	MDA
63	Новосавицке	Ж.-д.	MDA
64	Албица	автомобильный	ROU
65	Галац	автомобильный	ROU
66	Джурджу	автомоб./ж.-д.	ROU
67	Надлак	автомоб./ж.-д.	ROU
68	Кристешть	Ж.-д.	ROU
69	Констанца	Морской порт	ROU
70	Кулма	автомобильный	TAJ
71	Дусти	автомобильный	TAJ
72	Патар	автомобильный	TAJ
73	Пахтаабад	Ж.-д.	TAJ
74	Истиклол	Ж.-д.	TAJ
75	Нау	Ж.-д.	TAJ
76	Хошади	Ж.-д.	TAJ
77	Сарп	автомобильный	TUR
78	Тюркгезу	автомобильный	TUR
79	Гюрбулак	автомобильный	TUR
80	Есендере	автомобильный	TUR
81	Хабур	автомобильный	TUR
82	Капикуле	автомоб./ж.-д.	TUR
83	Капикей	автомоб./ж.-д.	TUR
84	Чанбаз	Ж.-д.	TUR
85	Искендерун Лимапорт	Морской порт	TUR
86	ТГЖД Хайдарпаша Хайдарпаша	Морской порт	TUR
87	Джейпорт Текирдаг	Морской порт	TUR
88	Челеби Бандырма	Морской порт	TUR
89	Сафипорт Дериндже	Морской порт	TUR
90	ИДЖ Карасу	Морской порт	TUR
91	ТТК Зонгулдак	Морской порт	TUR
92	Филиос	Морской порт	TUR
93	Самсунпорт	Морской порт	TUR
94	Трабзонпорт	Морской порт	TUR
95	ТГЖД Измир	Морской порт	TUR
96	Мерсин МИП	Морской порт	TUR
97	Старокозачье	автомобильный	UKR
98	Рени	автомобильный	UKR
99	Ягодин	автомоб./ж.-д.	UKR
100	Кучурган	Ж.-д.	UKR
101	Черноморск	Морской порт	UKR
102	Даут Ата	автомобильный	UZB
103	Ялама	автомобильный	UZB
104	Достлык	автомобильный	UZB
105	Сариосие	автомобильный	UZB
106	Андархан	автомобильный	UZB
107	Айритом	автомобильный	UZB
108	Каракалпакстан	Ж.-д.	UZB
109	Келес	Ж.-д.	UZB

110	Ханабад	Ж.-д.	UZB
111	Кудукли	Ж.-д.	UZB
112	Сувонобод	Ж.-д.	UZB
113	Бекабад	Ж.-д.	UZB
114	Галба	Ж.-д.	UZB
115	Амузанг	Ж.-д.	UZB
116	Савай	Ж.-д.	UZB
117	Кувасай	Ж.-д.	UZB
118	Султанабад	Ж.-д.	UZB
119	Учкурган	Ж.-д.	UZB