

2nd CONFERENCE (ANNUAL MEETING)
OF THE INTERGOVERNMENTAL COMMISSION «TRACECA»



2-ая КОНФЕРЕНЦИЯ (ЕЖЕГОДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ)
МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ «ТРАСЕКА»

Tashkent, April 24-25, 2002
г. Ташкент, 24-25 апреля 2002 г.

Заключительный документ
2 IGC/ FD 2 / 25.04.02/ стр. 1(3)
Оригинал: русский

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РЕЗОЛЮЦИИ

Межправительственная комиссия “ТРАСЕКА” на своей Второй конференции (Ежегодном заседании), состоявшейся в г. Ташкент, Республика Узбекистан 24-25 апреля 2002 г.:

- заслушав отчет Председателя МПК ТРАСЕКА, Министра транспорта и коммуникаций Грузии г-на Мераба Адеишвили;
- рассмотрев итоги осуществленных в 2000 – 2001 г. г проектов ТРАСЕКА и вопросы дальнейшего развития международного транспортного коридора Европа – Кавказ – Азия, повышения его конкурентоспособности;
- обсудив предложения об углублении сотрудничества между Сторонами Основного Соглашения;
- принимая во внимание необходимость создания странами – участницами ТРАСЕКА наиболее благоприятных условий для транспортировки гуманитарных грузов и строительных материалов в Афганистан;
- на основании статьи 8 (п.5, п.6) Основного многостороннего Соглашения о международном транспорте по развитию коридора Европа – Кавказ – Азия

ПРИНЯЛА СЛЕДУЮЩИЕ РЕШЕНИЯ:

1. О транспортировке гуманитарных грузов и строительных материалов в Афганистан

В условиях увеличения объемов гуманитарной помощи для Афганистана со стороны мирового сообщества перед странами-участницами международного транспортного коридора Европа – Кавказ - Азия “ТРАСЕКА” возникает необходимость создания на долгосрочную перспективу наиболее благоприятных условий для доставки гуманитарных грузов и строительных материалов в Афганистан и организации эффективного мониторинга, обеспечивающих их сохранность и безопасность. **С этой целью:**

1.1. Создать в каждой из Сторон Группы Мониторинга из состава членов Национальных Комиссий по вопросам ТРАСЕКА и совместно с Постоянным Секретариатом МПК ТРАСЕКА оказывать максимальное содействие в осуществление перевозок вышеуказанных грузов;

1.2. Рекомендовать Сторонам Основного Соглашения внести дополнение в статью 4 Основного Соглашения “Содействие международным перевозкам” пунктом 4 в следующей редакции:

« 4. В течение трех лет, с даты вступления данного дополнения в силу, Стороны обеспечивают бесплатную выдачу одно/двухразовых визовых разрешения на въезд лицам, осуществляющим перевозки и/или сопровождение гуманитарных грузов и строительных материалов, следующих в Афганистан по транспортному коридору Европа – Кавказ - Азия «ТРАСЕКА»»; С этой целью, в соответствии со статьей 11 Основного Соглашения поручить ПС МПК ТРАСЕКА согласовать со Сторонами и подготовить окончательный Протокол по соответствующему дополнению к Основному Соглашению для его дальнейшего подписания Сторонами.

1.3. Поддержать «Декларацию о сотрудничестве», принятую крупнейшими транспортно-экспедиторскими компаниями в г. Франкфурт, 12 апреля 2002 г. и инициативу Всемирной Продовольственной Программы ООН по организации пробных транспортировок гуманитарных грузов в Афганистан по транспортному коридору Европа-Кавказ-Азия «ТРАСЕКА». Обеспечить выполнение всех взятых Сторонами обязательств по созданию условий наибольшего благоприятствования для прохождения этих грузов.

1.4. Одобрить рекомендации рабочей группы МПК и ПС МПК ТРАСЕКА относительно Плана действий МПК ТРАСЕКА, направленный на реализацию решения МПК ТРАСЕКА о предоставлении странами-участницами ТРАСЕКА условий наибольшего благоприятствования транспортировке гуманитарной помощи и строительных материалов в Афганистан. Любезно просить Европейскую Комиссию рассмотреть возможность финансирования данного плана действий.

2. О необходимости введения “Визы ТРАСЕКА”, принятия нового Технического Приложения к Основному Соглашению и мерах по упрощению таможенных процедур

Считать целесообразным введение на территориях Сторон системы “Виза ТРАСЕКА”, предусматривающей использование унифицированных документов для транзитных грузов, следующих по транспортному коридору Европа – Кавказ - Азия “ТРАСЕКА”, которые с одной стороны позволят идентифицировать грузы ТРАСЕКА, упростит административные, таможенные и пограничные процедуры, сократит сроки прохождения транзитных грузов и с другой стороны обеспечит сопровождающим данные грузы лицам, беспрепятственный и упрощенный доступ на территории Сторон. **С этой целью:**

2.1. Рекомендовать Сторонам Основного Соглашения принять новое Техническое Приложение к Основному многостороннему соглашению о международном транспорте по развитию коридора Европа – Кавказ - Азия “О процедурах при осуществлении международного таможенного транзита по транспортному коридору Европа – Кавказ - Азия “ТРАСЕКА” при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладной СМГС”. (*Приложение: Заключительный документ 2 IGC/FD 3*); С этой целью, в соответствии со статьей 11 Основного Соглашения поручить ПС МПК ТРАСЕКА согласовать со Сторонами и подготовить окончательный Протокол по соответствующему дополнению к Основному Соглашению для его дальнейшего подписания Сторонами.

2.2. Рекомендовать Сторонам Основного Соглашения, во исполнении статьи 3 п. в) и статьи 8 п.6 пп. ж) Основного Соглашения внести дополнение в статью 4 “Обработка Документов” Технического Приложения к Основному Соглашению по таможенным процедурам и обработке документов пунктом 5 в следующей редакции:

« 5. Стороны не будут применять практику залоговых таможенных депозитов, банковских гарантий, страховых полисов финансового риска, гарантийного поручительства железнодорожных ведомств на грузы следующие в железнодорожном транзитном сообщении». С этой целью, в соответствии со статьей 11 Основного Соглашения поручить ПС МПК ТРАСЕКА согласовать со Сторонами и подготовить окончательный Протокол по соответствующему дополнению к Основному Соглашению для его дальнейшего подписания Сторонами.

3. «Коэффициенты ТРАСЕКА» и меры по повышению конкурентоспособности

Принять к сведению успешное развитие инициативы Постоянного Секретариата МПК ТРАСЕКА о введении “Коэффициентов ТРАСЕКА” на железнодорожном и морском транспорте и результаты проводимой работы по совершенствованию координации тарифной политики, с целью повышения конкурентоспособности транспортного коридора Европа–Кавказ–Азия “ТРАСЕКА” в международных и транзитных перевозках.

3.1. Рекомендовать Сторонам Основного Соглашения внести дополнение к Примечанию 2 Технического Приложения к Основному Соглашению по международному железнодорожному транспорту в следующей редакции:

«в) применять нулевую ставку налога на добавленную стоимость (НДС), за услуги на железнодорожном транспорте по обслуживанию перевозок в международных и транзитных железнодорожных сообщениях, включая услуги по транспортировке, экспедированию, погрузке, разгрузке и хранению»; С этой целью, в соответствии со статьей 11 Основного Соглашения поручить ПС МПК ТРАСЕКА согласовать со Сторонами и подготовить окончательный Протокол по соответствующему дополнению к Основному Соглашению для его дальнейшего подписания Сторонами.

3.2. Одобрить создание специальной Рабочей Группы по выработке координированной тарифной политики железных дорог, морских портов и судоходных компаний в транспортном коридоре Европа – Кавказ - Азия “ТРАСЕКА” и поручить ПС МПК ТРАСЕКА максимально содействовать в реализации поставленных перед Рабочей Группой задач.

4. О “Горячей линии ТРАСЕКА”

Утвердить созданную концепцию для проекта «Единой информационной системы ТРАСЕКА» с включением в нем специального раздела для поддержания и логистического обеспечения единой системы “Горячей линии ТРАСЕКА”, предложенной Постоянным Секретариатом МПК ТРАСЕКА и любезно просить Комиссию Европейского Союза изыскать средства для приоритетного финансирования данного проекта.

5. О развитии морского транспорта

Рассмотрев актуальные вопросы морского транспорта, относительно портовых сборов, тарифов на грузовые работы (ППР), перевозку грузов, а также безопасности мореплавания и охраны окружающей среды, с целью повышения конкурентоспособности перевозок на морском транспорте в транспортном коридоре Европа – Кавказ - Азия “ТРАСЕКА” приняла **Решение о развитии морского транспорта**. (Приложение: 2 IGC/FD 4).

6. О рассмотрении дополнительно поступивших предложении по развитию автомобильных грузоперевозок по коридору ТРАСЕКА

Рекомендовать Сторонам Основного Соглашения рассмотреть предложения Турецкой Стороны по развитию автомобильных грузоперевозок по коридору ТРАСЕКА и поручить ПС МПК ТРАСЕКА выработать согласованный документ с целью его дальнейшего принятия МПК ТРАСЕКА.

7. Рабочая группа по юридическим вопросам в рамках МПК ТРАСЕКА

Одобрить предложения по созданию Рабочей группы по юридическим вопросам в рамках МПК ТРАСЕКА и поручить ей продолжить работу по завершению разработки Правил Процедур МПК ТРАСЕКА и Положения о Постоянном Секретариате МПК ТРАСЕКА с целью их окончательного принятия на следующем заседании МПК ТРАСЕКА.

8. Генеральный секретарь МПК ТРАСЕКА

В соответствии со ст. 3. Положения о Постоянном Секретариате МПК ТРАСЕКА члены МПК ТРАСЕКА избрали господина Абдурашида Тагирова Генеральным секретарем МПК ТРАСЕКА.

9. Исполнительный секретарь Постоянного Секретариата

МПК ТРАСЕКА приняла решение внести дополнение в Положении о Постоянном Секретариате МПК ТРАСЕКА и ввести должность Исполнительного секретаря Постоянного Секретариата, одновременно аннулировав должность заместителя Генерального секретаря.

Члены МПК ТРАСЕКА избрали господина Звиада Квачантирадзе Исполнительным секретарем Постоянного Секретариата сроком на три года.

МПК ТРАСЕКА в рабочем порядке определит круг полномочий и функции Исполнительного секретаря Постоянного Секретариата до окончательного принятия Положения о Постоянном Секретариате и Правил Процедур МПК ТРАСЕКА.

9. Очередная конференция (Ежегодное заседание) МПК ТРАСЕКА

В соответствии с Правилами Процедур МПК ТРАСЕКА, Вторая Конференция МПК ТРАСЕКА рекомендует созвать очередную конференцию (Ежегодное заседание) МПК ТРАСЕКА в г. Ереване, Республика Армения, в 2003 г.

10. Принятие Заключительного Коммюнике и Ташкентской Декларации

Принять Заключительное Коммюнике Второй Конференции МПК ТРАСЕКА (Приложение: 2 IGC / FD 5) и Ташкентскую Декларацию. (Приложение: 2 IGC / FD 6)

Настоящие Заключительные Резолюции приняты на основе консенсуса Сторон Основного Соглашения на Второй Конференции (Ежегодном заседании) Межправительственной комиссии “ТРАСЕКА” в г. Ташкент, 25 апреля 2002 г.