

2<sup>nd</sup> CONFERENCE (ANNUAL MEETING)  
OF THE INTERGOVERNMENTAL COMMISSION «TRASECA»



2-ая КОНФЕРЕНЦИЯ (ЕЖЕГОДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ)  
МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ «ТРАСЕКА»

Tashkent, April 24-25, 2002  
г. Ташкент, 24-25 апреля 2002 г.

Заключительный документ  
2 IGC/ FD 4 / 25.04.02/ стр. 1(2)  
Оригинал: русский

## РЕШЕНИЕ О РАЗВИТИИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

Межправительственная комиссия «ТРАСЕКА» на своей Второй конференции (Ежегодном заседании), которая состоялась в г. Ташкент, 24-25 апреля 2002 г., рассмотрела вопросы улучшения работы морского транспорта на участках коридора Европа – Кавказ – Азия «ТРАСЕКА» (портовые сборы, тарифы на грузовые работы и на перевозку грузов, безопасность мореплавания и др.) и с целью повышения конкурентоспособности перевозок **приняла следующее решение:**

1. В ходе реализации регионального проекта TACIS-TRASECA «Единая политика обложения транзитными пошлинами и тарифы» считать целесообразным глубоко изучить вопросы, касающиеся морского транспорта (портовые сборы, тарифы на грузовые работы, тарифы на перевозку грузов и т.д.) и выработать предложения, направленные на повышение конкурентоспособности морских участков коридора ТРАСЕКА.

2. С этой целью создать под руководством ПС МПК ТРАСЕКА, с участием полномочных представителей государственных администраций морского транспорта, портовых администраций, судовладельцев, железных дорог, Сторон Основного Соглашения Рабочую группу по улучшению работы морского транспорта на участках коридора Европа – Кавказ - Азия «ТРАСЕКА» (далее именуемая «Рабочая группа МПК ТРАСЕКА по морскому транспорту»).

3. Поручить Рабочей группе МПК ТРАСЕКА по морскому транспорту:

- разработать предложения по сближению тарифных политик (портовые сборы, погрузо-разгрузочные работы, тарифы на перевозку грузов, и т.д.) на морском транспорте Сторон Основного Соглашения;
- разработать и представить как дополнение к Техническому Приложению к Основному Соглашению «по международному торговому судоходству» проект согласованного положения о сборах и платах за услуги, оказываемые судам в морских портах стран-участниц Основного Соглашения руководствуясь при этом «национальным режимом» или «режимом наибольшего благоприятствования»;
- представить совместно с Национальными секретарями ТРАСЕКА приоритетные проекты-предложения по вопросам обновления и поддержания на адекватном техническом уровне транспортного флота Сторон Основного Соглашения, работающего на участках транспортного коридора Европа – Кавказ - Азия и являющегося важным связующим звеном в бесперебойном прохождении грузопотоков;
- представить совместно с Национальными секретарями ТРАСЕКА приоритетные проекты-предложения по обновлению и модернизации систем навигационного оборудования, обеспечивающих безопасность мореплавания в портах ТРАСЕКА бассейнов Черного и Каспийского морей;
- проанализировать совместно с Национальными секретарями ТРАСЕКА, представителями соответствующих министерств, ведомств, научных организаций Сторон Основного Соглашения в имеющихся концепциях и программах развития и совершенствования сферы морской индустрии, разделы, касающиеся морских портов и судоходных компаний, задействованных на участках ТРАСЕКА, выработать соответствующие предложения относительно дальнейшей координации совместной работы по этим вопросам и предоставить их в ПС МПК ТРАСЕКА;
- представить предложения по повышению безопасности и экологической устойчивости на морском транспорте, в частности, путем расширения возможностей административного воздействия и повышения квалификации служащих, ответственных за статус флага.

4. Поручить Рабочей группе МПК ТРАСЕКА по морскому транспорту, совместно с техническими экспертами ПС МПК ТРАСЕКА рассмотреть следующие вопросы:

- возможность применения информационных систем на морском транспорте с использованием широко распространенных методов передачи электронных данных (ЭОД – электронный обмен данными), интернета позволяющих осуществлять обмен необходимой информацией между портами и судоходными компаниями, экспедиторскими организациями на морских участках ТРАСЕКА. а также для использования их заинтересованными странами;
- роль экспедиторских, агентских и других предприятий и организаций а также смежных видов транспорта в обеспечении интермодальных перевозок по ТРАСЕКА;
- обеспечение охраны окружающей среды в акватории портов стран- участниц Основного Соглашения используя при этом ранее выработанные рекомендации экспертов ЕС;
- изучить передовые научные разработки в сфере морского транспорта и выработать рекомендации для повсеместного их внедрения.

5. Содействовать комплексному выполнению положений Технического приложения к Основному Соглашению «по международному торговому судоходству», которое подразумевает объединение усилий всех заинтересованных Министерств и ведомств на национальном уровне и широкое межгосударственное сотрудничество на региональном и межрегиональном уровнях.

Периодически заслушивать на заседаниях Рабочей группы МПК ТРАСЕКА отчёты руководителя Рабочей группы и Национальных ссекретарей о ходе выполнения Технического Приложения к Основному Соглашению «по Международному торговому судоходству» и данного решения.

**Настоящее решение принято на основе консенсуса Сторон Основного Соглашения на Второй Конференции (Ежегодном заседании) Межправительственной комиссии “ТРАСЕКА” в г. Ташкент, 25 апреля 2002 г.**