



Планы действий ТРАСЕКА

2003 - 2006



Идентификация проектов

- Разработка Планов действий осуществляется на основании проектных предложений стран
- Необходимым условием является региональная значимость и согласованность
- Особое значение должно быть уделено развитию коридора ТРАСЕКА по следующим направлениям:
 - Обучение, повышение квалификации и институциональное укрепление соответствующих транспортных структур;
 - Техничко-экономическое обоснования, способствующие привлечению инвестиций МФИ;
 - Контроль за выполнением инвестиционных контрактов, финансируемых МФИ;
 - В меньшей степени – инвестиционному развитию.



Руководящие принципы

- Идентификация всех проектов осуществлена в соответствии с Руководящими принципами Тасис
- Стратегический документ на 2002-2006 г.г. и Индикативная программа на 2002-2004 г.г. по Центральной Азии, а также Индикативная программа ТАСИС по Центральной Азии на 2005-2006 г.г.
- МПК ТРАСЕКА задействована в данной идентификации проектов при содействии своих Национальных координаторов



Источники финансирования

Финансирование проектов по странам ТРАСЕКА осуществляется/будет осуществляться в рамках программы Тасис до конца 2006 года

- План действий - 2003
- Региональный План действий - 2004, 2005 и 2006
- План действий по Центральной Азии на 2003, 2004, 2005 и 2006 г.г.
- Проекты обозначены следующим образом:
 - в процессе реализации***
 - включены в цикл проектов ЕК**
 - в процессе идентификации ЕК *

2003

6 Проектов с бюджетом в 9.5 миллионов евро

- 1 проект - План действий по Центральной Азии на 2003 г. 2 миллиона
 - Реабилитация железнодорожной линии Галаба-Термез (связующее звено с Афганистаном) **
- 5 проектов - План действий - 2003. 7.5 миллионов
 - Содействие торговле и институциональная поддержка***
 - Регулирование транспортировки опасных грузов**
 - Судходный канал порта Туркменбаши**
 - Курсы обучения экспедиторов**
 - Обучение работников морского транспорта**



2004

6 проектов с бюджетом 12.75 миллионов евро

- 2 проекта по Плану действий 2004 по Центральной Азии
 - Развитие координированной транспортной политики в странах ЦА (2.0 млн. евро) *
 - Предварительное ТЭО строительства автомобильной дороги Сары Таш - Душанбе-Термез (1.75 млн. евро) **
- 4 проекта по Региональному Плану действий 2004 - 9 миллионов евро
 - Развитие морского сообщения между коридорами ТРАСЕКА и ТЕНs (2.5 млн. евро) **
 - ТЭО восстановления автомобильного сообщения между Казахстаном и Узбекистаном через Актау (2.0 млн. евро)**
 - Контроль восстановления участка автомагистрали Гази Магомед в Азербайджане (2.0 млн. евро) **
 - Тренинг для диспетчеров воздушного транспорта в странах Южного Кольца (2.5 млн. евро) *



2005

5 проектов с бюджетом 9.5 млн. евро

- 1 проект по Плану действий по Центральной Азии
 - Развитие, генеральное планирование и технико-экономическое обоснование. Порт Актау (2.0 млн. евро) *
- 4 проекта. Региональный План действий
 - Анализ и прогнозирование транспортных потоков в странах ТРАСЕКА и межрегиональная интеграция (2.5 млн. евро)*
 - Организация транспортного диалога между странами ЕС и СНГ в рамках новой политики ЕС в отношении соседних стран (1.0 млн. евро)*
 - Укрепление системы повышения квалификации работников транспорта в странах СНГ (2.0 млн. евро)*
 - Восстановление железнодорожного участка между г.Тбилиси и г. Ереван (2.0 млн. евро)*



2005 (дополнительные средства)

2 проекта (2.5 млн. евро)

- Технико-экономическое обоснование строительства автомобильной дороги М3. Молдова (0,75 млн. евро)*
- Развитие стратегии и технико-экономическое обоснование для портов Украины (1.75 млн. евро)*



2006

- Национальные секретари должны представить свои предложения не позднее конца июня 2005 г.
- За основу должны быть приняты результаты Бакинской Конференции Министров Транспорта
- Европейской Комиссией предусмотрен 1 проект (приблизительный бюджет – 6 млн. евро)
- Данный проект должен охватывать все страны ТРАСЕКА



A European Commission funded Regional Programme since 1993



**Благодарю за
внимание**