

## ИТОГОВЫЙ ОТЧЕТ

о ходе выполнения странами-участницами ОМС Плана Действий на 2010-2012 годы по реализации Стратегии МПК ТРАСЕКА по развитию международного транспортного коридора «Европа-Кавказ-Азия» на период до 2015 г.

Сравнительный анализ исполнения Странами пунктов Плана и рекомендации ПС в 2010г.

В данном документе использованы отчеты, представленные Азербайджаном, Арменией, Болгарией, Грузией, Ираном, Казахстаном, Кыргызстаном, Молдовой, Румынией, Таджикистаном, Турцией, Узбекистаном, Украиной

№	Мероприятия Плана действий	Оценка эффективности выполнения мероприятий	Достигнутые результаты	Причины, сдерживающие осуществление мероприятий	Предложения и рекомендации
1.	Разработка генеральных планов по инфраструктуре на 5 лет	Ведется работа	<p>1. Странами-участницами ТРАСЕКА продолжена работа по разработке и применению национальных Планов, Концепций и Стратегий по развитию инфраструктуры.</p> <p><b>Армения</b> разработала Национальную транспортную стратегию 2009-2019, которая включает в себя восстановление и реконструкцию основных транзитных дорог страны по коридору ТРАСЕКА в качестве основного вида деятельности.</p> <p>Начата реализация Инвестиционная программа дорожного коридора Север-Юг. Объявлен тендер на выбор подрядчика для строительных работ, работы по строительству первых двух траншей начнутся в начале 2012 года.</p> <p><b>В Узбекистане</b> ежегодно утверждается генеральная схема развития транспорта и инфраструктуры. В 2010 г принята инвестиционная программа РУ на 2011 год. Внедряются следующие программы по развитию инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Концепция развития железнодорожного транспорта;</li> <li>Концепция развития автомобильных дорог;</li> <li>Программа развития автомобильного транспорта;</li> <li>Концепция развития городского транспорта;</li> <li>Концепция развития воздушного транспорта.</li> </ul> <p><b>В Украине</b> разработаны и утверждены программы</p>	-	ПС МПК ТРАСЕКА рекомендует в рамках реализации национальных планов по инфраструктуре, предусмотреть приоритетные проекты, представленные на инвестиционном форуме ТРАСЕКА.

			<p>развития морских торговых портов до 2015 года.</p> <p>Изменена и дополнена Стратегии развития морских портов Украины на период до 2015 года. Проведена подготовка и начата реализация приоритетных инвестиционных проектов:</p> <p>Утверждена программа реформирования железнодорожного транспорта на период до 2015 года и «Отраслевая программа комплексного развития железнодорожной инфраструктуры портовых комплексов, припортовых станций и подходов к ним до 2015 года».</p> <p>В <b>Грузии</b> ежегодно утверждаются Планы по развитию международных магистралей и дорог местного значения</p> <p>В <b>Таджикистане</b> утверждена Государственная целевая программа развития транспортного комплекса на период 2010-2025 гг.</p>		
2.	<b>Повышение безопасности морских перевозок</b>	Ведется работа	<p>В <b>Украине</b> разработаны и внедрены в морскую отрасль более 30 национальных нормативно-правовых актов по морской безопасности.</p> <p>Определены 14 учебных заведений, которые готовят офицеров охраны судов, судоходных компаний и портовых средств.</p> <p>Создана система разработки и одобрения оценок и планов охраны судов и портовых средств.</p> <p>Для портовых средств, имеющих одобренные планы охраны, выдаются Акты о соответствии портовых средств.</p> <p>В 19 морских и 4 речных торговых портах Украины созданы <b>Комитеты безопасности портов и Службы морской безопасности</b>, а на портовых средствах – службы охраны портовых средств, которые отвечают за реализацию норм, правил, стандартов и процедур Кодекса ОСПС и планов охраны портовых средств.</p> <p>Украина присоединилась к Протоколу 1997 года о внесении изменений к Международной конвенции по предотвращению загрязнения из судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней, Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения, Европейскому соглашению</p>	-	<p>ПС МПК ТРАСЕКА рекомендует странам сконцентрировать усилия по повышению безопасности морских перевозок, руководствуясь Региональной Стратегией действий ТРАСЕКА по обеспечению безопасности мореплавания и охраны окружающей среды на период до 2021 года</p>

		<p>о международной перевозке опасных грузов внутренними водными путями, протоколам 1991 и 1993 гг. к Конвенции о Международной морской организации 1948 года, определена процедура присоединения и имплементации конвенции «Об ограничении ответственности относительно морских требований» 1976 года (с изменениями, внесенными в соответствии с протоколом от 2 мая 1996 года).  Утвержден Перечень портовых средств, которые подпадают под действие Международного кодекса из охраны судов и портовых средств.  <b>В Турции</b> введено законодательство по борьбе со сбросами с судов, содержащее положения, соответствующие законодательству ЕС. Все портовые сооружения и инфраструктура безопасности полностью соответствуют требованиям Кодекса ОСПС. Один раз в год проводится аудит портовых сооружений. Построены Центры аварийного реагирования на загрязнения в Текирдаге и Анталье.</p> <p><b>В Азербайджане</b> имплементируется "Государственная инвестиционная программа по модернизации азербайджанского флота на 2008-2011 годы", в рамках которой Каспийское пароходство получило пять танкеров, дедейт которых оптимален для Каспия. Управляемость и конструкция корпуса дают высокую гарантию безаварийной эксплуатации и соответствуют экологическим требованиям для региона Каспия.</p> <p><b>Болгария</b> осуществляет III фазу внедрения системы мониторинга судов трафика и информационной системы для движения судов в области болгарского Черного моря.</p> <p><b>В Казахстане</b> ведется работа по внедрению положений Конвенции СОЛАС в части создания системы дальнейшей идентификации судна, также ведется работа по присоединению к 6 Приложению к МАРПОЛ и ряду других конвенций направленных на обеспечение</p>		
--	--	--	--	--

			<p>безопасности мореплавания.</p> <p>В <b>Грузии</b> в 2010 году Единой транспортной администрации проводилась сертификация судов и портов в соответствии с кодексом ISPS. Были сертифицированы 4 учебных заведения для подготовки офицеров по безопасности судов, судоходных компаний и портов. С 05.10.2010 ежегодные инспекции контроля безопасности судов стали обязательными.</p>		
3.	<b>Повышение авиационной безопасности</b>	Ведется работа	<p>В 2010 году Правительство <b>Узбекистана</b> приняло адресную программу развития авиации, предусматривающей развитие, реконструкцию и модернизацию аэропортов и обновление парка воздушных судов НАК «Узбекистон хаво йуллари».</p> <p>На основании утвержденных нормативно-правовых документов в Республике разработана «Технология досмотра на авиационную безопасность груза, почты, бортприпасов и воздушных судов». Утверждены программы обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации РУ от актов незаконного вмешательства и обучения и подготовки персонала по вопросам авиационной безопасности в гражданской авиации.</p> <p>Систематически проводится аудиторская проверка состояния авиационной безопасности в гражданской авиации Республики согласно Плану мероприятий по устранению недостатков, выявленных в ходе аудита ИКАО в мае 2007 года.</p> <p>В соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации, в <b>Украине</b> принята Концепция Государственной целевой программы безопасности полетов на период до 2015 года.</p> <p>В течении 2009-2010 гг на основе обновленного Воздушного кодекса <b>Кыргызстана</b> были приняты и введены в действие 20 авиационных правил КР, которые максимально соответствуют стандартам и рекомендуемой практике ИКАО.</p> <p>В 2010 г. в <b>Турции</b> введены ряд подзаконных актов в области авиационной безопасности: по оценке безопасности национальных и зарубежных самолетов,</p>	-	Продолжить реализацию данного пункта, используя возможности проектов технического содействия по безопасности и охране в гражданской авиации

		<p>Сертификатам и Лицензиям, выдаваемым персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного движения, по программному обеспечению управления воздушным движением. Также введен ряд инструкций: по введению в эксплуатацию коммерческих предприятий воздушного транспорта и систем управления безопасностью в учреждениях технического обслуживания, по оценке безопасности национальных и зарубежных самолетов, по процедурам и принципам управления коммерческими операциями воздушного транспорта, по принципам и процедурам программы Мониторинга данных коммерческих полетов воздушного транспорта, по Сертификатам и лицензиям, выдаваемым персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного движения, и др.</p> <p>В <b>Азербайджане</b> продолжается реновация воздушного флота. В течение 2010 г. было приобретено 7 воздушных судов.</p> <p>В <b>Казахстане</b> разработан и направлен в Мажлис проект Закона «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации». Одним из важных новшеств законопроекта предполагается прямое применение стандартов JAR/PART для казахстанских операторов воздушных судов. Реорганизована структура Комитета гражданской авиации в соответствии с Руководством ИКАО по организации контроля над обеспечением безопасности полетов. В рамках административной реформы, функция Комитета гражданской авиации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов передана в ведение Центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций.</p> <p>В <b>Таджикистане</b> разработана Национальная программа авиационной безопасности и направлена на утверждение Правительству.</p> <p>В <b>Грузии</b> в 2010 начался процесс внедрения европейских норм в области безопасности, подготовлена дорожная карта по повышению уровня гражданской авиации.</p>		
4.	Повышение безопасности железнодорожных перевозок	<p>В соответствии с Концессионным соглашением армянской железной дороги одобрена 3-летняя инвестиционная программа. Инвестиции делятся на 2 части: для восстановления железнодорожной инфраструктуры и реабилитации подвижного состава,</p>		ПС МПК ТРАСЕКА рекомендует продолжить работу по реализации данного пункта.

			<p>система безопасности на железных дорогах также рассматривается.</p> <p>В <b>Украине</b> разработан проект Концепции государственной целевой программы повышения безопасности на железнодорожных переездах на период до 2001-2015 годы.</p> <p>В <b>Турции</b>, начиная с 2010г., законодательство RID выполняется в процессе, как международных железнодорожных перевозок Турции, так и на внутренних перевозках.</p>		
5.	<b>Повышение безопасности автомобильных перевозок</b>	Ведется работа	<p>В 2009 году <b>Армения</b> приняла Национальную стратегию безопасности дорожного движения Республики Армения и для Еревана, в котором излагаются мероприятия, которые будут реализованы и цели, которые должны быть достигнуты в 2010-2015 годах.</p> <p><b>Узбекистан</b> является участником более 30 международных конвенций, соглашений и договоров в области автомобильного транспорта и автодорог. Безопасность и стабильность международных автоперевозок обеспечивается реализацией и внедрением международных конвенций и соглашений в области автомобильного транспорта.</p> <p>В целях достижения целей в развитии транспортного сектора была введена новая система лицензирования транспортных предприятий.</p> <p><b>Кыргызстан</b> является участником Конвенции о дорожном движении, 1949, 1968; Договора международных дорожных перевозках грузов (КДПГ) 1956; Конвенции МДП, 1975; Таможенная конвенция о временном ввозе дорожных транспортных средств для коммерческих целей, 1956, Таможенной конвенция о контейнерах, 1972, Конвенция о проведении контроля грузов на границе, 1982. Разработаны 28 нормативных правовых актов, регулирующих деятельность автомобильного транспорта.</p> <p>В <b>Турции</b> введена новая система лицензирования для обеспечения хорошего качества обслуживания и безопасности автомобильного транспорта транспортными предприятиями, обеспечивающими надежные, профессиональные и безопасные перевозки по всей стране.</p>	-	<p>1. ПС МПК ТРАСЕКА рекомендует странам сконцентрировать усилия по повышению безопасности автомобильных перевозок, руководствуясь Планом действий по повышению безопасности наземного транспорта на коридоре ТРАСЕКА</p> <p>2. Продолжить реализацию данного пункта, используя возможности проектов технического содействия по безопасности и надежности наземного транспорта.</p>

			<p><b>В Молдове</b> с сентября 2009 года внедряется План по улучшению уровня безопасности дорожного движения на 5-летний период. Постановлением Правительства от 27.12.2010 года утверждена Национальная Стратегия безопасности дорожного движения, которая предусматривает мероприятия на 10-летний период по повышению безопасности дорожного движения и уменьшения количества погибших в ДТП на 50%.</p> <p><b>В Грузии</b> в стадии имплементации находится План действий по безопасности дорожного движения на 2009-2013 гг.</p>		
6.	Приведение национальных транспортных планов в соответствие со Стратегией	Ведется работа	<p><b>В Узбекистане</b> разработаны принципы Стратегии развития транспорта и транспортных коммуникаций Республики.</p> <p>Распоряжением Кабинета Министров <b>Украины</b> от 20 октября 2010 года №2174-р утверждена Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года, которой предусматривается разработка или внесение изменений в действующие программы реформ в области железнодорожного, морского, автомобильного и воздушного транспорта.</p> <p><b>В Кыргызстане</b> разработаны: Программа развития отраслей Министерства транспорта и коммуникаций КР на 2009-2011 г., Программа развития автомобильного и водного транспорта на 2009-2011 г., Программа развития гражданской авиации на 2009-2011 г., План развития Открытого акционерного общества «Международный аэропорт «Манас» на 2008-2010 гг. Подготовлен проект Стратегии развития автомобильного транспорта <b>Турции</b> на 2010-2015гг.</p>	-	Продолжить работу по приведению национальных транспортных планов в соответствие с долгосрочной Стратегией развития ТРАСЕКА.
7.	База данных по перевозкам	Ведется работа.			
8.	Усовершенствование процедур пересечения границ	Ведется работа	<p>Правительство <b>Республики Армения</b> инициировало совершенствование процедур пересечения границ в Армении при поддержке ЕС в рамках программы поддержки комплексного управления границами на Южном Кавказе. Проект направлен на реконструкцию и восстановление 4 пропускных пунктов в Армении, а также восстановление инфраструктуры. Технико-экономическое обоснование проекта завершено и начало его реализации ожидается в 2012 году.</p> <p><b>Узбекистан</b> является членом международных конвенции ЕЭК ООН в том числе и ДОПОГ.</p>	-	Продолжить работу в рамках дальнейшего включения данного действия в последующие планы действий ТРАСЕКА с целью внедрения положений конвенций и принципа «единого окна».

		<p>В целях усовершенствования работы процедур пересечения границы, Таможенным Комитетом Республики Узбекистан инициирован проект «Применение информационных технологий для развития перевозок в регионах ТРАСЕКА».</p> <p>В соответствии с целевой программой «Обустройство и реконструкция государственной границы на период до 2015 года», в 2010 г., в <b>Украине</b> запланировано выполнение работ по обустройству подъездов к автомобильным пунктам пропуска на государственной границе общей стоимостью около 485 млн.\$. В 2010 году на дополнительное обустройство железнодорожных пунктов пропуска освоено более 3 млн.\$.</p> <p>На основании Закона Украины от 01.06.2010 г. №2300-VI «Об изменениях к некоторым законодательным актам Украины относительно таможенного оформления грузов» в портах внедрен особый вид транзита - «траншипмента».</p> <p>В настоящее время по принципу «единого окна» организован пост контроля на пункте пропуска «Ак-Жол» на границе <b>Кыргызстана</b> с Казахстаном.</p> <p>В <b>Турции</b> внедрена автоматизированная компьютерная система с целью минимизации объемов работы на пограничных пунктах. После ввода этой системы в действие все полномочия по совершению сделок и контрольных процедур, были переданы таможенным органам.</p> <p>в <b>Иране</b> начался процесс внедрения системы единого окна. Внедряется проект предварительного электронного декларирования по системе TIR-RPD с Грузией.</p> <p>В <b>Азербайджане и Грузии</b> имплементирована система «единого окна» на всех пунктах пропуска. Кроме того, между таможенными администрациями <b>Грузии и Украины</b> в сентябре 2010 г. подписано соглашение о предварительном обмене информацией (PAIES)</p> <p>С 6.01.2010 в <b>Казахстане</b> сокращено количество контролирующих органов на границе: функции транспортного контроля в пунктах пропуска переданы Комитету таможенного контроля Министерства финансов.</p>		
--	--	--	--	--

9.	Расширение общего воздушного пространства	Ведется работа	По состоянию на конец 2010 года проведено 5 раундов переговоров между <b>Украиной</b> и ЕС относительно заключения Соглашения об Общем Авиационном Пространстве (ОАП). Подготовлено к подписанию (парафировано) Соглашение между <b>Турцией</b> и EASA. В <b>Таджикистане</b> готовятся к подписанию двусторонние Соглашения с Грузией, Арменией, Молдовой. «Соглашение о едином воздушном пространстве между Европейским Союзом и ее членами и <b>Грузией</b> » было подписано 2-ого Декабря 2010 года в Брюсселе (Бельгия)	-	ПС МПК ТРАСЕКА рекомендует странам продолжить работу по данному пункту.
10.	Расширение технического содействия ПС	Ведется работа	Осуществляются взносы Сторон ОМС в бюджет ПС МПК ТРАСЕКА на основе Соглашения о совместном финансировании ПС МПК ТРАСЕКА. ЕК осуществляет техническую помощь ПС и Сторонам ОМС в рамках текущих проектов ТРАСЕКА.	-	Необходимо техническое содействие ПС со стороны ЕК, учитывая необходимость начала разработки новой стратегии МПК ТРАСЕКА . Ускорить работу по присоединению Республики Узбекистан к Соглашению о совместном финансировании ПС МПК ТРАСЕКА.
11.	Повышение кадрового потенциала				
12.	Повышение конкурентоспособности (гармонизация тарифной политики)		С целью повышения конкурентоспособности Транспортных коридоров, проходящих по территории <b>Украины</b> Укрзалізницею совместно с железнодорожными администрациями других стран введены ряд сквозных тарифов. УЗ совместно с Укрморречфлотом согласованы сквозные тарифные ставки на перевозку железными дорогами Украины и переработку в морских портах Ильичевск, Одесса и других основной номенклатуры транзитных грузов: черных металлов, угля, зерна, удобрений химических грузов, глинозема и др. Для привлечения объемов транзитных перевозок в составе поездов комбинированного транспорта Викинг и Зубр введено на 2011 год паритетный с Белоруссией и Литвой уровень тарифов на транзитные перевозки. <b>Грузия</b> в соответствии с техническим приложением к ОМС предоставляет 50% скидку на железнодорожные		ПС МПК ТРАСЕКА рекомендует странам имплементировать положения предусмотренные Протоколом заседания РГ по железнодорожно-морским перевозками

			перевозки для транзитных грузов.		
13.	Развитие государственно-частного партнерства (ГЧП)		<p><b>Армения</b> приняла закон о развитии ГЧП, и самым важным проектом в рамках реализации закона будет создание Международного логистического центра в международном аэропорту Звартноц в Ереване.</p> <p>1 июля 2010 года принят Закон <b>Украины</b> «Про государственно – частное партнерство», которым определены основные правовые принципы и сферы применения государственно – частного партнерства, а также формы осуществления таких взаимоотношений. Кроме того, действуют законы «Про концессии», «Про концессии на строительство и эксплуатацию автомобильных дорог».</p>		Странам продолжить работу по реализации данного пункта